

Objektyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Bulletin des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins, des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen = Bulletin de l'Association Suisse des Electriciens, de l'Association des Entreprises électriques suisses**

Band (Jahr): **66 (1975)**

Heft 15: **Jahresversammlungen des SEV und des VSE**

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

BULLETIN



des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins
de l'Association Suisse des Electriciens



des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätswerke
de l'Union des Centrales Suisses d'Electricité

15 / 1975

Jahresversammlungen des SEV und des VSE

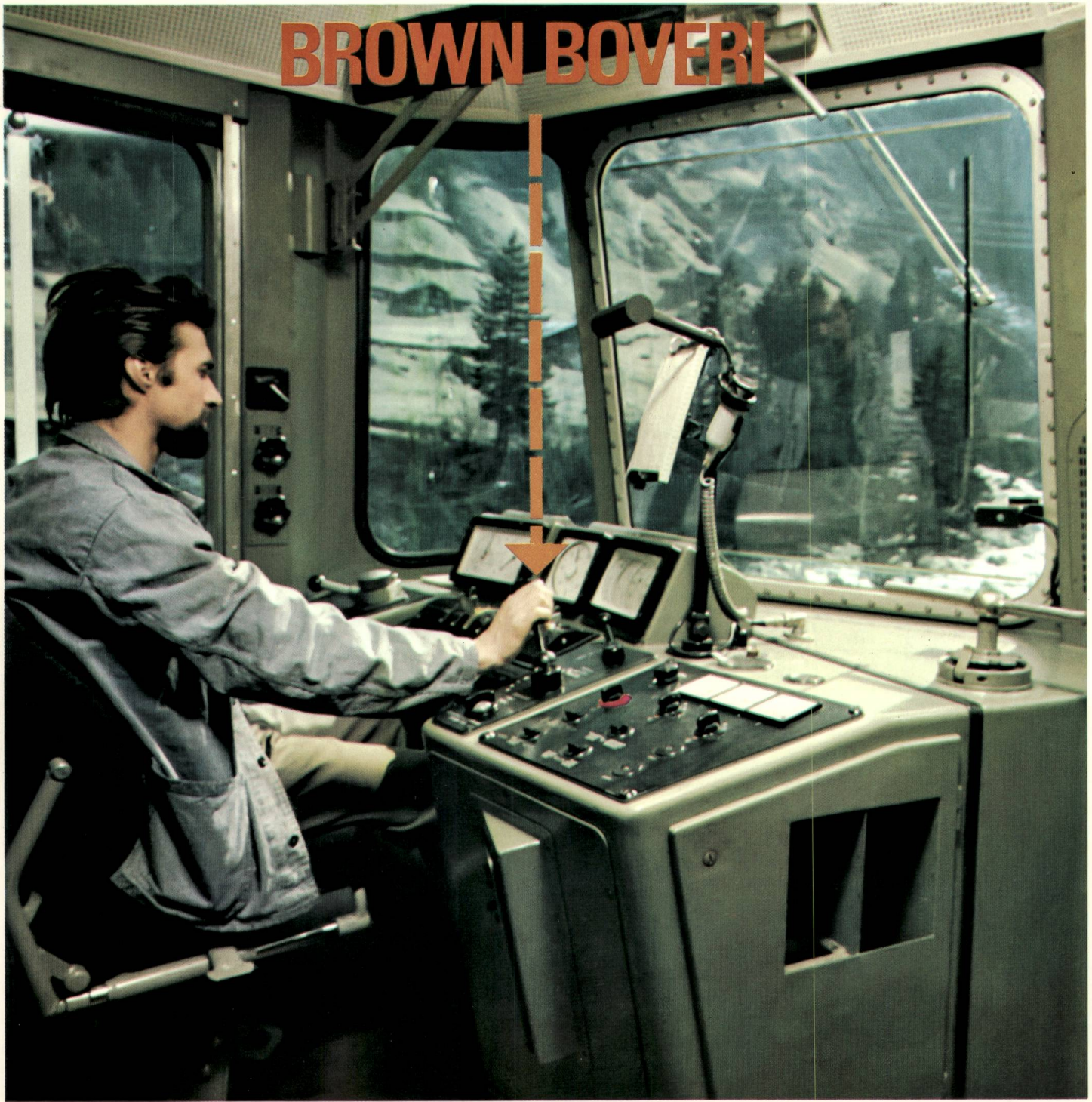
Zürich, 26. Juli 1975
66. Jahrgang, Seiten 781... 860
Erscheint zweimal monatlich

Im Führerstand einer Re 6/6 über die Rampen der Gotthardstrecke fahren, heisst mit modernster Technik sicher und zuverlässig eine Anhängemasse von 800 t über die Gleise ziehen.

SICHER IM GLEIS MIT

Lokomotiven der Reihe Re 6/6 tun dies mit einer Stundenleistung von 8600 kW (10 600 PS), bei 106,5 km/h. Sie haben eine Maximalgeschwindigkeit von 140 km/h.

BROWN BOVERI



500052.VIC

Mit BBC fahren Sie gut, in allen Problemen der Erzeugung, Verteilung und Anwendung elektrischer Energie.



BBC Aktiengesellschaft Brown, Boveri & Cie., Baden/Schweiz