

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins, des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen = Bulletin de l'Association Suisse des Electriciens, de l'Association des Entreprises électriques suisses**

Band (Jahr): **77 (1986)**

Heft 16

PDF erstellt am: **11.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Bulletin SEV/VSE 16/1986
Zürich, 23. August 1986
77. Jahrgang, Seiten 991...1066

Bulletin ASE/UCS 16/1986
Zurich, le 23 août 1986
77^e année, pages 991...1066



Das Elektro-Versuchsauto SWICEL in der Alltagserprobung

Le prototype d'une voiture électrique SWICEL à l'essai quotidien

(Photo: K. Heimberger, EKZ)

Herausgeber: Schweizerischer Elektrotechnischer Verein, Seefeldstrasse 301, 8034 Zürich, Tel. 01/384 91 11.

Redaktion SEV: Elektrotechnik (Energietechnik und Informationstechnik)

Dr. H. P. Eggenberger, Chefredaktor;
M. Baumann, dipl. Ing. ETH, Redaktor (Informationstechnik);

Frau H. Uster, Administration, Seefeldstrasse 301, 8034 Zürich, Tel. 01/384 91 11.

Redaktion VSE: Elektrizitätswirtschaft

W. Blum, dipl. Ing., Redaktor, Bahnhofplatz 3, 8023 Zürich, Tel. 01/211 51 91.

Inseratenverwaltung: Bulletin SEV/VSE, Edenstrasse 20, Postfach 229, 8021 Zürich, Tel. 01/207 71 71.

Abonnementsverwaltung: Bulletin SEV/VSE, Edenstrasse 20, Postfach 229, 8021 Zürich, Tel. 01/207 71 71.

Erscheinungsweise: Zweimal monatlich. Im Frühjahr wird jeweils ein Jahresheft herausgegeben.

Bezugsbedingungen: Für jedes Mitglied des SEV und VSE 1 Expl. gratis. Abonnemente im Inland: pro Jahr Fr. 140.-, im Ausland: pro Jahr Fr. 160.-, Einzelnummern im Inland: Fr. 10.-, im Ausland: Fr. 12.- (Sondernummern: auf Anfrage).

Druck: Druckerei Winterthur AG

Nachdruck: Nur mit Zustimmung der Redaktion.

Editeur: Association Suisse des Electriciens, Seefeldstrasse 301, 8034 Zürich, tél. 01/384 91 11.

Rédaction ASE: Electrotechnique (Technique de l'énergie et technique de l'information)

Dr. H. P. Eggenberger, rédacteur en chef;
M. Baumann, ing. dipl. EPF, rédacteur (technique de l'information);

M^{me} H. Uster, administration, Seefeldstrasse 301, 8034 Zurich, tél. 01/384 91 11.

Rédaction UCS: Economie électrique

W. Blum, ing. dipl., rédacteur, Bahnhofplatz 3, 8023 Zurich, tél. 01/211 51 91.

Administration des annonces: Bulletin ASE/UCS, Edenstrasse 20, case postale 229, 8021 Zurich, tél. 01/207 71 71.

Administration des abonnements: Bulletin ASE/UCS, Edenstrasse 20, case postale 229, 8021 Zurich, tél. 01/207 71 71.

Parution: Deux fois par mois. Un «annuaire» paraît au printemps de chaque année.

Abonnement: Pour chaque membre de l'ASE et de l'UCS 1 expl. gratuit. Abonnement en Suisse: par an fr.s. 140.-, à l'étranger: par an fr.s. 160.-. Prix de numéros isolés: en Suisse fr.s. 10.-, à l'étranger fr.s. 12.- (Numéros spéciaux: sur demande).

Impression: Druckerei Winterthur AG

Reproduction: D'entente avec la Rédaction seulement.

ISSN 036-1321

Bulletin



des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins
de l'Association Suisse des Electriciens



des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätswerke
de l'Union des Centrales Suisses d'Electricité

Elektrizitätswirtschaft – Economie électrique

Inhalt

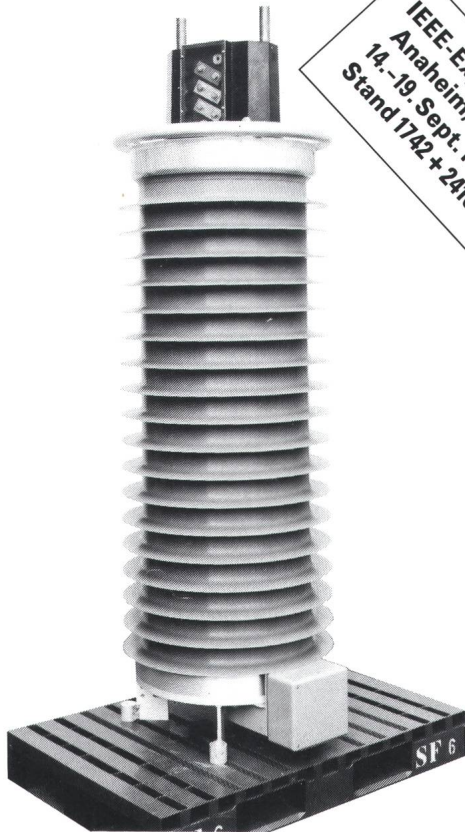
Table des matières

Inhalt	Table des matières
Elektrofahrzeuge Véhicules électriques	
992 Trolleybus et trolleybus bi-modes – bilan de l'action COST 303 et perspectives <i>J.-F. Madziel</i>	
999 Die Tour de Sol 86 <i>U. Muntwyler</i>	
1005 Elektrofahrzeugprogramme in Japan <i>S. Honda und Y. Akikawa</i>	
1009 Erster Grand Prix für Elektrofahrzeuge <i>W. Blum</i>	
1015 MEV 1 – Prototyp eines stadtgerechten Fahrzeuges <i>D. Schillinger und P. Toggweiler</i>	
1020 SWICEL: Swiss Cabriolet Electric <i>P. Toggweiler</i>	
1024 Elestra: triporteur électrique fabriqué en série <i>Ch. Hutt</i>	
1027 Zwei Elektrotransporter im Alltagstest <i>R. Vetsch</i>	
1030 Motorsteuerung für Elektrofahrzeuge mit MOSFET-Leistungselektronik <i>A. Gahleitner und G. Schauer</i>	
1034 Leistungsanforderungen an moderne Antriebsbatterien für elektrische Strassenfahrzeuge <i>W. Rusch</i>	
1040 Nickel-Eisen-Traktionsbatterien für elektrische Strassenfahrzeuge <i>W. Warthmann</i>	
1045 Persönliche Erfahrungen mit einem Elektro-«Mini» <i>H. Renggli</i>	
1048 Sonnenenergie – Energie solaire Solarzellenanlagen mit kleiner Leistung im Tessin Les installations photovoltaïques de faible puissance au Tessin	
1051 Nationale und internationale Organisationen	Organisations nationales et internationales
1055 Verbandsmitteilungen	Communications de l'UCS
1056 Öffentlichkeitsarbeit	Relations publiques
1058 Aus Mitgliedwerken	Informations des membres de l'UCS
1059 Statistische Mitteilungen	Communications statistiques
1064 Raumheizungsstatistik	Statistique de chauffage électrique
1065 Veranstaltungskalender	Calendrier des manifestations

MGC
MOSER-GLASER

GASCOIL®

Messwandler mit SF₆-Gas-Isolation, 123 ... 245 kV
 auch umschaltbar 50/110 kV o. a.



**IEEE-Exposition
 Anaheim/USA
 14.-19. Sept. 1986
 Stand 1742 + 2416**

PERSONENSCHUTZ

Explosionssicher – keine Sekundärschäden.

UMWELTSCHUTZ

Ölfrei – keine Gewässer- oder Feuerschutzmassnahmen notwendig.

ANLAGENSCHUTZ

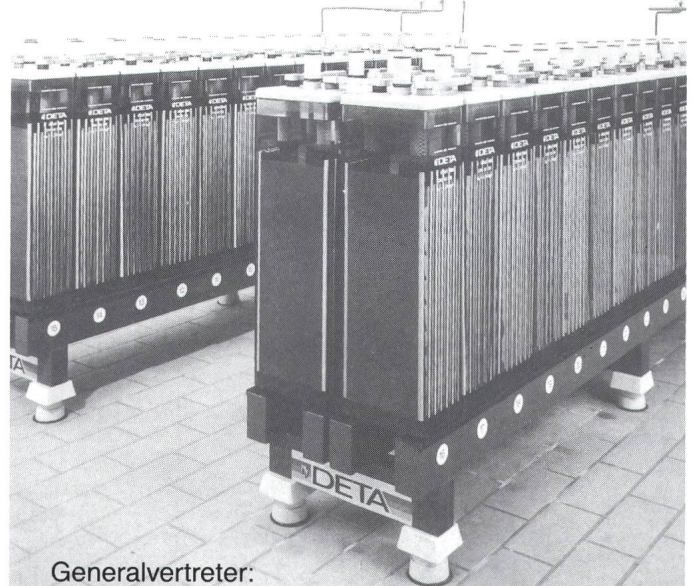
Betriebsspannungsfest auch bei Gasdruckabfall auf atmosphärischen Druck – wartungsfreies Isoliermedium – auch mit integrierter Schutzeinrichtung RESOSTOP® gegen Ferroresonanz erhältlich.

INVESTITIONSSCHUTZ

MGC – ein zuverlässiger Partner – 70 Jahre Erfahrung in der Hochspannungstechnik.

Moser-Glaser + Co AG
 Hochspannungsgeräte für
 Energieverteilungssysteme
 Hofackerstrasse 24
 CH-4132 Muttenz/Schweiz

**Für Traktions-, Stationär-
 und Starterbatterien
 immer mit DETA**



Generalvertreter:
 Bremstechnik AG
 Fischermättelistrasse 6 Basel 061 22 86 82
 3000 Bern 5 Le Mont 021 33 42 73
 Telefon 031 66 81 11 Zürich 01 463 22 52

MICRO-PELLE
 autonome à capacité énorme!

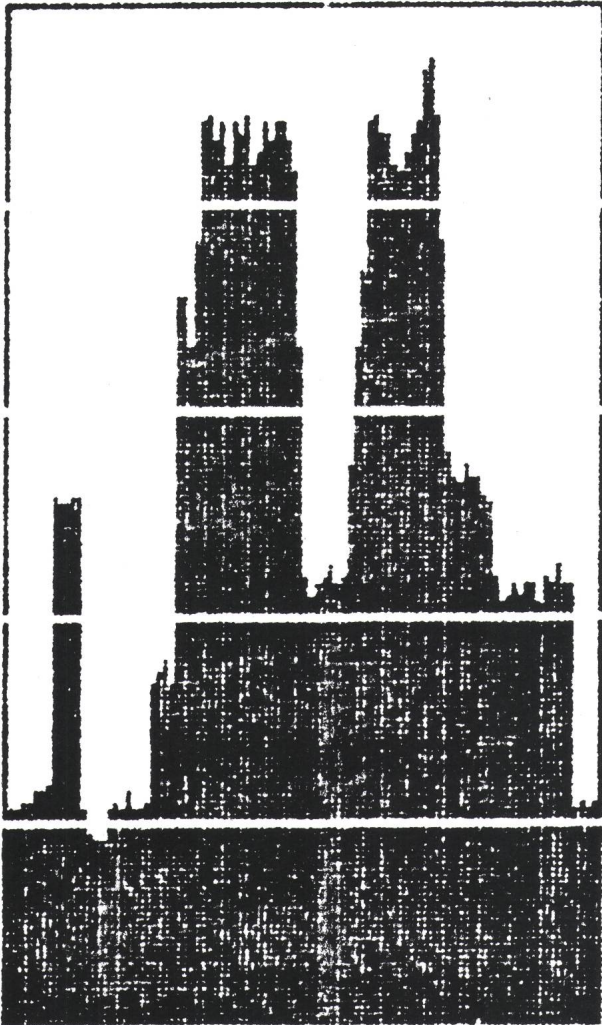
ACTION!
 dès Fr. 14500.-



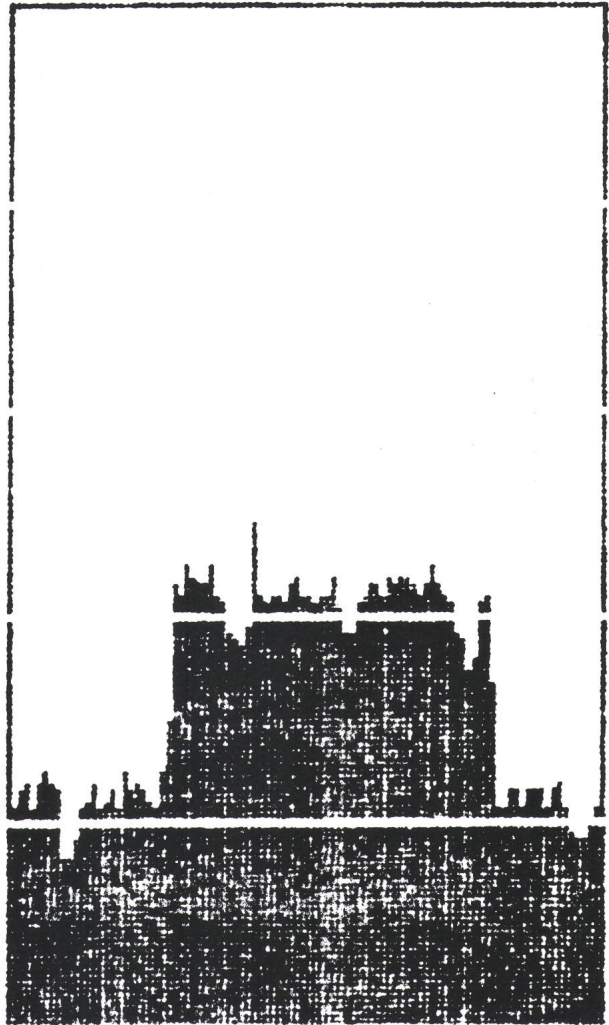
PIEDER S. A. 1896 Vouvry
 Tél. 025/81 34 34

Veillez me faire parvenir une documentation sur
 votre MICRO-PELLE.
 Nom: _____
 Adresse: _____

Name des Architekten?

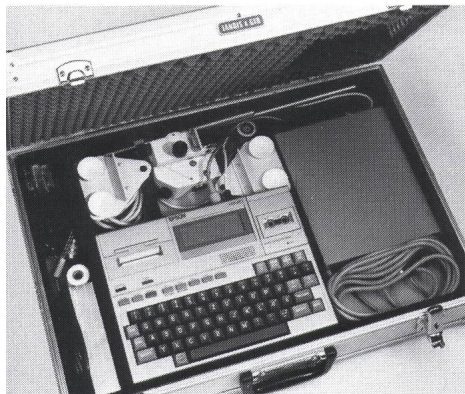


Lastdiagramm Werktag



Lastdiagramm Sonntag

Lastanalysegerät TVZ 11.1 von Landis & Gyr



Lastanalysen ohne Eingriff in die Stromversorgung des Abonnenten. Einfach, vielseitig und rasch installiert.

Die Messung erfolgt während Stunden, Tagen oder Wochen, und zwar durch fotoelektrisches Abtasten der Scheibe des Elektrizitätszählers. Die Messwerte erhalten Sie nach Wunsch als Ausdruck mit Uhrzeit oder gespeichert auf einer Mikro-kassette. Ein kleiner, aber leistungsfähiger PC analysiert die Mess-

werte und druckt die Mittelwerte für Messperioden von 1 bis 60 Minuten digital und als Balken- oder Tagesdiagramm aus.

Und ein weiteres Argument: Das Lastanalysegerät TVZ 11.1 ist in einem abschliessbaren Koffer eingebaut.

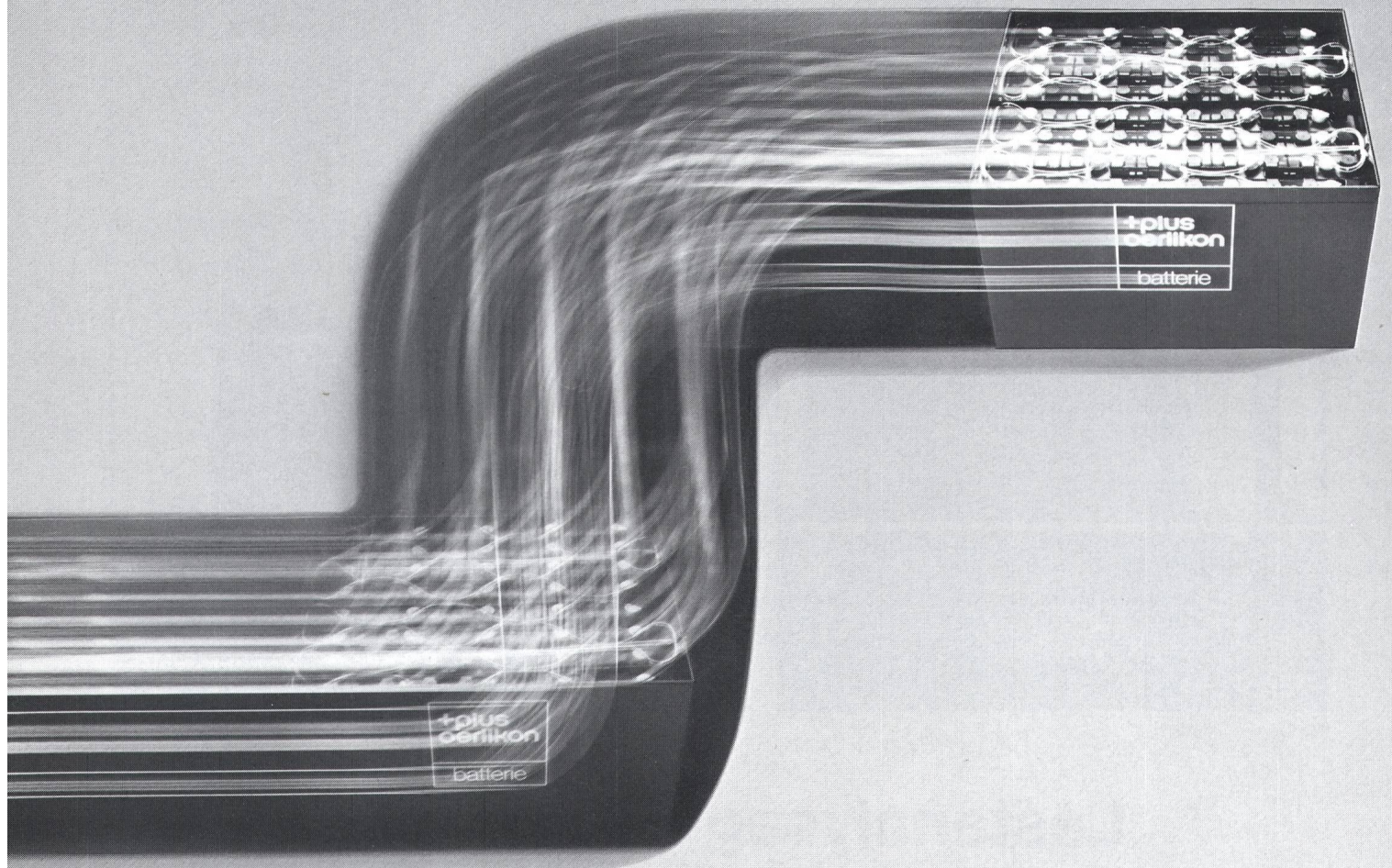
Lassen Sie es sich vorführen. Anruf genügt.

TVZ 11.1 von Landis & Gyr – Lastanalysen ohne Eingriff in die Stromversorgung des Abonnenten.

LGZ Landis & Gyr Zug AG,
6301 ZUG
Telefon 042-24 29 48

LANDIS & GYR

Fahr-Strom.



Antriebsbatterien von +plus oerlikon sind zum Fahren gemacht und nicht zum Warten. Das heisst: Mit dem neuen Konzept haben wir die Wartung von Antriebsbatterien entscheidend vereinfacht und die Lebensdauer verlängert. Zum neuen Konzept von +plus oerlikon gehören: Modernste Batterie-Technologie, ein neuzeitliches Wassernachfüllsystem und technisch hochwertiges Ladegerät. Fahren Sie mit uns, dann müssen Sie weniger warten.



**+plus
oerlikon**

Accumulatoren-Fabrik Oerlikon
8050 Zürich
Tel. 01 311 84 84

Nordwestschweiz:
Plus AG
4147 Aesch BL
Tel. 061 72 36 36

Westschweiz:
Fabrique d'Accumulateurs Oerlikon
1001 Lausanne
Tel. 021 26 26 62

Überlegen in Leistung und Technik.