

Zeitschrift: Bulletin des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins, des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen = Bulletin de l'Association Suisse des Electriciens, de l'Association des Entreprises électriques suisses

Band: 81 (1990)

Heft: 18

Rubrik: Diverse Informationen = Informations diverses

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

optato per la costruzione di un nuovo impianto di trasformazione 50/16 kV inserito in anello nella linea 50 kV AET Bodio-Lodrino-Montecarasso.

Per motivi di razionalità, la sottostazione Biasca è elettricamente uguale a quella di Quartino e prevista per una potenza totale di 2x25 MVA. Le apparecchiature elettriche alta tensione e di comando, come pure i trasformatori sono contenuti in un edificio le cui forme architettoniche sono state studiate per inserirlo armoniosamente nella zona industriale. Come si può rilevare dal disegno, due volumi semplici sono uniti sui due lati da una travatura esterna in cemento armato che, oltre alla funzione estetica, ha il compito di

sostegno delle porte dei locali trasformatori. Le forme e i materiali usati devono dare l'idea del contenuto tecnico dell'edificio, in quanto le linee 50 kV e 16 kV raccordate alla sottostazione sono sotterranee.

Nel nuovo impianto, normalmente telecomandato dai centri comando Torretta dell'AET e Ponte Ascona della Sopracenerina, è prevista una sala comando per le reti 16 kV e bassa tensione nelle Valli Riviera, Leventina e Blenio.

I lavori di costruzione sono iniziati lo scorso mese di giugno mentre la messa in servizio è prevista per l'autunno 1991.

P. Mariotta, SES

Diverse Informationen Informations diverses

Journée SIA/ETG «Domotique»

Organisée dans le cadre des activités de la SIA dans les nouvelles technologies, conjointement par la SIA section de Fribourg, l'ETG du ASE, le GII et les autres sections romandes de la SIA, la journée «Domotique» aura lieu le mercredi 24 octobre 1990 à Broc (canton de Fribourg).

Le matin, 6 exposés seront présentés par des spécialistes suisse et étrangers, sur les différents aspects de la domotique (enjeux, applications, expériences). L'après-midi sera consacré à des ateliers, installés dans le nouveau centre d'information sur l'énergie des EEF, à Broc, où les participants pourront:

- voir une maison en verre, entièrement domotisée.
- comparer différents systèmes disponibles sur le marché, exposés dans différents espaces du centre d'exposition.
- se familiariser avec les différentes applications.

Cette journée s'adresse aux concepteurs (architectes et ingénieurs), aux électriciens et aux utilisateurs potentiels (en particulier les services des bâtiments cantonaux et communaux, les régies).

Renseignements:

- Secrétariat de la SIA section Fribourg, av. de la Gare 11, 1701 Fribourg, tél. 037/22 17 44
- Secrétariat de l'ETG, Association Suisse des Electriciens, Seefeldstrasse 301, Postfach, 8034 Zurich, tél. 01/384 91 11.

Für Sie gelesen Lu pour vous

Neue Schweizer Elektromobil-Zeitschrift «MobilE»

Vor kurzem ist die erste Nummer dieser neuen Zeitschrift erschienen. Sie richtet sich nicht nur an Elektromobil-Besitzer, sondern auch an alle an der Entwicklung und Förderung dieser umweltfreundlichen Fahrzeuge Interessierten.

In der Nummer 1 werden sechs Elektrofahrzeuge vorgestellt, die von drei verschiedenen Stellen auf Herz und Nieren geprüft wurden. Eine Liste der zurzeit auf dem Markt erhältlichen Fahrzeuge gibt Auskunft über Preis, Höchstge-

schwindigkeit und Reichweite der einzelnen Fahrzeuge.

Die Nummer 2, welche in den nächsten Tagen erscheinen wird, enthält wieder zwei Fahrerberichte, nämlich über das Fahrzeug des Weltmeisters in der Kategorie Prototypen, den Esoro II, sowie über eine Neuerscheinung auf dem Elektromobilmarkt, den auf Elektroantrieb umgebauten Seat Marbella namens «Torpedo». Im aktuellen Interview nimmt Nationalrat Silvio Bircher Stellung zum Thema Elektromobile. Zwei Höhepunkte in der Reihe der E-Mobil-Anlässe werden in Wort und Bild doku-



mentiert, nämlich der Grand

Prix Formel E für Elektromobile sowie die Tour de Sol 1990. Neu enthält die Zeitschrift eine Rubrik «Leserbriefe» sowie die Rubrik «Occasionsmarkt».

Herausgeber des Magazins ist die ASVER, Association Suisse des véhicules électriques routiers, Case postale 307, 1000 Lausanne 9. Der Verkaufspreis beträgt Fr. 4.- pro Exemplar, im Abonnement (vier Nummern pro Jahr) Fr. 12.- statt 16.-. Ansichtsexemplare können beim Verband Schweizerischer Elektrizitätswerke, Postfach 6140, 8023 Zürich, Tel. 01/211 51 91, bestellt werden.

Ps