

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin.ch : Fachzeitschrift und Verbandsinformationen von Electrosuisse, VSE = revue spécialisée et informations des associations Electrosuisse, AES**

Band (Jahr): **101 (2010)**

Heft 2

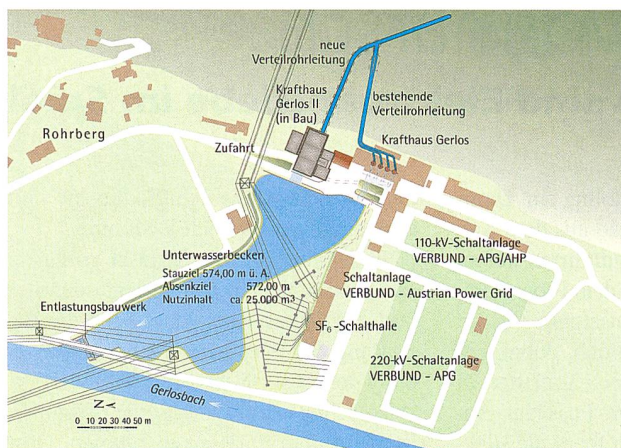
PDF erstellt am: **08.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



9 Bertram Weiss Die Problematik von Schwall und Sunk in Österreich

Die europäische Wasserrahmenrichtlinie verpflichtet Österreich, für die Gewässer einen guten ökologischen Zustand bzw. ein gutes ökologisches Potenzial zu erreichen. Dies bedingt Massnahmen, um die negativen Auswirkungen der durch die Wasserkraft hervorgerufenen Schwankungen des Pegelstands (sog. Schwall und Sunk) zu minimieren.

Branche

9 Bertram Weiss Die Problematik von Schwall und Sunk in Österreich

13 Urs A. Haymoz Chancen für Elektrofahrzeuge bei Flottenbetreibern

Jean-François Affolter, Guido Carpinelli, Mauro Carpita, Marzia Mangoni

18 Services complémentaires dans un réseau de distribution

VSE/AES

- 50** Meinung Opinion
- 51** Die politische Feder La plume politique
- 52** Recht – Konventionalstrafe als Mittel zur Durchsetzung von Vereinbarungen

Arbeitsgruppe 1:
Entwurf für neuen EV-Stecker, bei IEC eingereicht

Vorgeschlagener Stecker	
Phasen (Nr)	> 1 und 3
Wechsel-/Gleichstrom	> Wechselstrom
Spannung	> bis zu 500 V
Strom	> bis zu 63 A ¹⁾
Leistung	> bis zu 43 kW
Anzahl Pins	> 7 (3 Phasen, Nulleiter, Erde, 2 Signalleiter)
Bestimmungsgemässe Verwendung	> für Ladestation und Fahrzeug
Schutz	> mind. IP 44, mechanische Verriegelung
Kabelposition	> meist Fall -B- (Stecker auf beiden Seiten)
Kabelfarbe	> noch zu definieren
Kodierung	> noch zu definieren

¹⁾ bis zu 70 A für einphasigen Betrieb

35 Kurt Hug Das relevante Elektroauto – Erfolgsfaktoren für die Verbreitung
Obwohl das Elektroauto seit Langem existiert, hat es sich bislang nicht im erwünschten Mass etablieren können. Welche Aspekte in Bezug auf das Fahrzeug und die Infrastruktur erhöhen die Relevanz von Elektroautos und bringen sie einem breiteren Anwenderkreis näher?

Technologie

35 Kurt Hug Das relevante Elektroauto – Erfolgsfaktoren für die Verbreitung

Philippe Méan, Christoph Studer, Stéphane Gerbex

39 Déploiement massif de véhicules électriques à l'horizon 2020

44 Bruno Herzog Elektroautos als mobile Stromspeicher

Electrosuisse

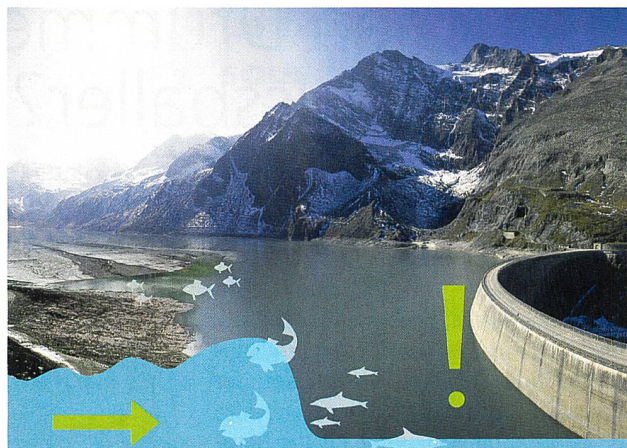
- 55** Anerkennungspreise 2009
Prix de reconnaissance 2009
- 58** Willkommen bei Electrosuisse
- 60** Zum Gedenken an Edwin Homberger
A la mémoire d'Edwin Homberger
In memoria di Edwin Homberger



Philippe Méan, Christoph Studer,
Stéphane Gerbex

39 Déploiement massif de véhicules électriques à l'horizon 2020

Le remplacement d'ici à 2020 de 15% des voitures suisses par des véhicules électriques permettrait de contribuer efficacement à la réduction des émissions de CO₂. Afin d'évaluer l'impact d'une telle mesure sur la production et la distribution d'électricité, Alpiq a mené une étude intitulée « Vision 2020 ».



Titelbild

Der Betrieb von Wasserkraftwerken kann Schwankungen der Pegelstände in den darunterliegenden Fließgewässern verursachen.

Photo de couverture

Les centrales hydroélectriques peuvent provoquer des fluctuations du niveau des cours d'eau.

Organisations

- 61 ESTI: Kontrollen bei Blindstrom-Kompensationsanlagen
- 63 ESTI: Contrôles sur les systèmes de compensation d'énergie réactive
- 65 ESTI: Controlli di impianti di compensazione di corrente reattiva
- 67 CES: Normenentwürfe und Normen
CES: Projets de normes et normes

Rubriken

- 3 Editorial
- 6 Inspiration
- 24 Branche Panorama
- 47 Cartoon
- 48 Technologie Panorama
- 72 Rückblick
- 79 Veranstaltungen
- 84 Service
- 88 Impressum Inserenten
- 92 Forum