

Forum

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Bulletin.ch : Fachzeitschrift und Verbandsinformationen von Electrosuisse, VSE = revue spécialisée et informations des associations Electrosuisse, AES**

Band (Jahr): **101 (2010)**

Heft 7

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Energieeffizienz – die Herausforderung der nächsten Generation



Michael Kaufmann
ist Programmleiter
EnergieSchweiz und
Vizedirektor des BFE

Wir leben in einer Gesellschaft der Energieverschwendung: Unsere Gebäude machen 40% des Gesamtenergieverbrauchs aus, 80% davon durch Verbrennung fossiler Energien. Unsere Motorfahrzeuge werden durch ineffiziente Motoren angetrieben: Sie verpuffen 80% der eingesetzten Energie. Der Wirkungsgrad unserer elektrischen Geräte ist niedrig, und ihr Standby-Bedarf benötigt den Strom einer mittleren Schweizer Stadt.

Auch Strom – zwar immer noch günstig – wird neben den fossilen Energieträgern zum kostbaren Gut. Die Kosten für Massnahmen und Dienstleistungen zur Einsparung einer Kilowattstunde Strom betragen heute 3–8 Rappen, die produzierte Kilowattstunde hingegen 10–20. Bei einem hohen Anteil an erneuerbaren Energieträgern ist es massiv mehr.

Zeit also zum Umdenken: Der Bundesrat hat 2008 einen Aktionsplan «Energieeffizienz» erlassen und Massnahmen für Gebäude, Fahrzeuge und Geräte ins Auge gefasst. Seither haben die Behörden eine ganze Anzahl von Massnahmen ergriffen: Das 2010 angelaufene Ge-

bäudesanierungsprogramm soll energieeffiziente Gebäudesanierungen vorantreiben. Bei den Motorfahrzeugen schlägt der Bundesrat eine Zielnorm für den Verbrauch vor, der von heute rund 180 g CO₂/km auf 130 g hinuntergeht. Und bei elektrischen Geräten und elektrischen Motoren gelten ab 2010 scharfe Minimalvorschriften.

Bereits heute wissen wir, dass das allein nicht ausreicht, gemäss der 2000-Watt-Gesellschaft unseren künftigen Energieverbrauch zu dritteln. Die Technologien sind in der Praxis vorhanden. Sie müssen nur bald die Märkte erobern. Deshalb braucht es zwei Ansätze, um weiterzukommen: Erstens im Bereich des Konsums Anreize, damit die Investoren, die Hausbesitzer und die Konsumenten effizienteste Technologien einsetzen. Und zweitens muss auch die Produktionsseite ihren Beitrag leisten. Das bedeutet: Effizienzanstrengungen der Energieversorger. Zum Beispiel, indem sie Spartarife und Sparboni einführen. Indem sie Dienstleistungen zur Einsparung von Energie anbieten. Die billigste Energie ist die eingesparte. Und damit kann man in Zukunft viel Geld verdienen.

L'efficacité énergétique – le défi lancé à la future génération

Michael Kaufmann
est chef du
programme
EnergieSuisse et
vice-directeur de
l'OFEN

Nous vivons dans une société de gaspillage énergétique: nos bâtiments sont responsables de 40% de la consommation totale d'énergie, dont 80% par combustion d'énergies fossiles. Nos véhicules à moteur sont propulsés par des moteurs inefficaces: ils gaspillent 80% de l'énergie utilisée. Le rendement de nos appareils électriques est faible et leur consommation en veille correspond à celle d'une ville suisse de taille moyenne.

Le courant électrique – bien qu'il soit encore assez bon marché – devient un bien précieux à l'instar des agents énergétiques fossiles. Les coûts des mesures et services en vue de l'économie d'un kilowattheure sont actuellement de 3–8 centimes, alors que le kilowattheure produit coûte 10–20 centimes. Lorsque la part d'énergies renouvelables est importante, ce chiffre est bien plus élevé.

Il est donc temps de se réorienter: le Conseil fédéral a lancé en 2008 un plan d'action «Efficacité énergétique» et a envisagé des mesures pour les bâtiments, les véhicules et les appareils. Depuis, les autorités ont pris toute une série de mesures: le programme d'assainissement des bâtiments, lancé en 2010, doit favoriser l'assai-

nissement des bâtiments en vue d'améliorer l'efficacité énergétique. Concernant la consommation des véhicules à moteur, le Conseil fédéral propose une future norme limitant les émissions de CO₂ à 130 g/km, contre 180 g actuellement. Quant aux appareils et moteurs électriques, de sévères prescriptions minimales sont valables dès 2010.

Nous savons déjà que cela ne suffira pas à réduire d'un facteur trois notre future consommation d'énergie, selon l'objectif de la société 2000 watts. Les technologies existent en pratique. Elles devraient bientôt conquérir les marchés. C'est pourquoi il faut deux approches pour progresser: tout d'abord dans le domaine de la consommation, encourager les investisseurs, propriétaires de maisons et consommateurs à utiliser des technologies plus efficaces. Ensuite, la production doit également apporter sa contribution. Cela signifie que les fournisseurs d'énergie devront faire des efforts dans ce domaine. Par exemple en introduisant des bonus et des tarifs économiques. En proposant des services dédiés à l'économie d'énergie. L'énergie la moins chère est celle que l'on économise. Et cela permettra à l'avenir de gagner beaucoup d'argent.