

# Inspiration

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Bulletin.ch : Fachzeitschrift und Verbandsinformationen von Electrosuisse, VSE = revue spécialisée et informations des associations Electrosuisse, AES**

Band (Jahr): **107 (2016)**

Heft 12

PDF erstellt am: **12.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.





aCAR/TUM

## Modulares E-Fahrzeug für Afrika

Beim Stichwort «Elektrofahrzeug» denken viele an teure E-Autos, die über gut ausgebaute Strassen rollen. An der TU München beschäftigen sich Forscher jedoch mit Elektroautos, die in anderen Regionen fahren sollen. Das «aCar» wurde im Hinblick auf die Mobilitätsprobleme der ländlichen Bevölkerung in abgelegenen Gegenden mit schlechter Infrastruktur, u.a. in afrikanischen Ländern, entwickelt. Ziel ist es, ländliche Regionen zu stärken, indem die Landflucht in die Stadt verringert wird.

Das «aCar» soll vielfältig nutzbar sein. Das Fahrzeug ist geländegängig, kann mit Solarstrom geladen werden und ist modular aufgebaut. Mit unterschiedlichen Aufbauten kann es sowohl Personen als auch Lasten transportieren. Durch zusätzliche Module kann das Auto auch als Werkzeug für den Ackerbau und als Energiequelle für andere Geräte dienen. Der modulare Aufbau macht das Basis-Fahrzeug relativ preisgünstig. No

---

## Un véhicule électrique pour l'Afrique

En entendant «Véhicule électrique», beaucoup s'imaginent des voitures électriques hors de prix utilisables sur des routes bien aménagées. À l'Université technique de Munich, des chercheurs travaillent cependant sur des voitures électriques adaptées à d'autres régions. La «aCar» a été conçue en vue de contrer les problèmes de mobilité rencontrés par la population rurale de régions reculées disposant de mauvaises infrastructures, entre autres dans les pays d'Afrique. L'objectif est de renforcer les régions rurales en réduisant l'exode vers les villes.

L'utilisation de la «aCar» se veut variée. Le véhicule est tout-terrain, il peut être chargé à l'énergie solaire et sa structure est modulaire. Différents montages le rendent en effet aussi bien apte à transporter des personnes que des charges. Des modules supplémentaires permettent l'utilisation de la voiture en tant qu'outil agricole et en tant que source d'énergie pour d'autres appareils. La structure modulaire rend le véhicule de base relativement bon marché. No

Sich vor Asbest zu schützen, ist einfach.  
Sich von einer schweren Erkrankung zu erholen unmöglich.



So viel Zeit muss sein:  
[www.suva.ch/regeln](http://www.suva.ch/regeln)

Eine Erkrankung wegen Asbest kann in kurzer Zeit zum Tod führen. Und jedes vor 1990 erstellte Gebäude kann Asbest enthalten. Schütze dich und deine Kollegen mit den lebenswichtigen Regeln und stoppe bei Gefahr die Arbeit.

**suva**pro  
Sicher arbeiten