

Louis-Amédée de Savoie, duc des Abruzzes

Autor(en): **Meylan, R.**

Objektyp: **Obituary**

Zeitschrift: **(Der) Schweizer Geograph = (Le) géographe suisse**

Band (Jahr): **10 (1933)**

Heft 3

PDF erstellt am: **11.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

dauer auf den Zwischenlandeplätzen, bezogen auf die gesamte Reisedauer, für die in der vorigen Tabelle aufgeführten Orte¹⁵⁾ gibt und mit der die vorliegenden Ausführungen beschlossen werden sollen.

| | 1926 | 1928 | 1931 | 1932 |
|--------------------------|------|------|------|------|
| Amsterdam | 32,9 | 18,2 | 37,0 | 26,2 |
| Berlin | 13,6 | 0,0 | 9,1 | 10,9 |
| Budapest | 13,3 | 22,5 | 12,5 | 13,6 |
| Dresden | 21,4 | 20,7 | 17,8 | 20,0 |
| Frankfurt | 21,2 | 16,9 | 11,9 | 26,3 |
| Fürth/Nürnberg | 2,4 | 43,3 | 11,8 | 19,4 |
| Gleiwitz | — | 25,8 | 12,9 | 10,3 |
| Halle/Leipzig | 11,3 | 18,5 | 9,8 | 10,0 |
| Hamburg | 27,0 | 8,7 | 12,0 | 22,8 |
| Köln | 31,0 | 12,0 | 39,1 | 24,1 |
| Kopenhagen | 23,6 | 13,3 | 28,2 | 25,4 |
| London | 19,0 | 17,2 | 7,2 | 6,8 |
| Mailand | — | 43,8 | — | 0,0 |
| Marseille | 38,9 | — | 18,1 | 7,2 |
| Norderney | 34,5 | 22,1 | 30,2 | 26,0 |
| Rotterdam | 36,1 | 14,7 | 39,1 | 47,8 |
| Westerland | 33,6 | 22,5 | 38,4 | 28,8 |
| Wien | 9,5 | 22,7 | 11,9 | 6,7 |

Sie zeigt deutlich, wo — bei stetiger Vergrößerung der Fluggeschwindigkeit der Maschinen — der Hebel anzusetzen ist zu fortschreitender Verbesserung der Flugverbindungen, denn Zwischenaufenthalte, die ein Drittel oder gar die Hälfte der Reisedauer in Anspruch nehmen, nähern die Reisegeschwindigkeit des modernen Schnellstverkehrsmittels zu sehr der der guten Fernschnellzugsverbindungen an, so dass für manchen Reisenden der Anreiz zur Benutzung des Flugzeugs fortfällt.

† Louis-Amédée de Savoie, duc des Abruzzes.

C'est une belle figure qui vient de disparaître, un homme auquel la géographie doit beaucoup.

Navigateur, explorateur, pionnier et savant, le duc des Abruzzes est de la grande lignée des découvreurs de terres.

Fils de l'éphémère roi d'Espagne Amédée I^{er}, il est né à Madrid en 1873. A 24 ans, déjà il se signalait au monde savant par l'ascension du Mont St-Elie (5500 m), dans l'Alaska, dont il était le premier à atteindre la cime. Dans la relation de son expédition, il s'effaçait modestement derrière ceux qui allaient être désormais ses collaborateurs, entre autres Cagni et De Filippi.

L'attrait des terres polaires s'est exercé en lui. Il prépare l'expédition qui doit consacrer sa renommée d'explorateur. La « Stella Polare » s'est jetée dans les glaces au Nord de l'archipel Fridtjof Nansen (alors Terre de François-Joseph). Deux ans de silence ...

¹⁵⁾ Vgl. zu den einzelnen Orten die Anmerkungen ⁹⁾ bis ¹⁴⁾.

mais, le 6 septembre 1900, la nouvelle se répand dans le monde que le vaillant navire est sur la voie du retour.

Si elle n'avait pas atteint le Pôle, l'expédition s'en était approchée à 385 km., par 86° 33' 49'' de latitude, en avril 1899. Le duc lui-même, une main mutilée par le gel, n'avait pu pousser aussi loin que Cagni. Ce record polaire devait rester inviolé jusqu'en avril 1906, l'américain Peary ayant alors atteint 87° 5'.

Puis ce fut le grand voyage de circumnavigation à bord du « Liguria », la ligne de l'équateur coupée six fois, 54,000 milles franchis en 19 mois. Pourtant l'alpiniste qu'était le prince de Savoie rêvait de conquêtes plus dures.

En 1906, il s'attaque au Rouvenzori, massif découvert par Stanley, et il en gravit les sommets jumeaux qu'il baptise pics Margherita et Alexandra en l'honneur de deux reines. Il établit alors la première carte détaillée du massif africain. Trois ans plus tard, en 1909, il s'attaque au Karakoroum central, et, par l'ascension du Chogori (K 2) établit pour l'époque le record d'altitude.

La guerre italo-turque, puis la grande guerre le trouvent à la tête de la flotte italienne de l'Adriatique, mais son tempérament n'y trouve pas son compte. Il demande à être relevé de son commandement.

De nouvelles perspectives s'ouvrent à son activité inlassable. Dans la Somalie italienne, il va faire œuvre de pionnier. Un village surgit du sol ingrat où se poursuit l'œuvre colonisatrice. Encore une fois la passion de l'explorateur s'empare du colon et c'est l'expédition de 1928-29 aux sources du Chébéli. Enfin, en ce mois de mars, la terre africaine s'est ouverte pour recevoir sa dépouille mortelle qui reposera auprès de ce village qui porte fièrement son nom: Duca degli Abrutti.

R. Meylan.

Neuere Literatur über die politische Geographie der Schweiz.

Von Fritz Nussbaum.

Die politische Geographie, die sich insbesondere mit den Einrichtungen und Verhältnissen der Staaten befasst und diese, nach F. Ratzel, auch etwa als Lebewesen, Organismen, darstellt, hat sich in der Nachkriegszeit, getragen von einem durch den Weltkrieg und seine Folgen geweckten lebhaften und allseitigen Interesse, als Geopolitik gewaltig entwickelt, wofür bereits eine umfangreiche Literatur zeugt. In dieser Zeit, die die Geburtsstunde des Völkerbundes gesehen hat, die erfüllt ist von den immer dringenderen Begehren um Revision der internationalen Verträge und die in steigendem Masse die Rufe nach Berücksichtigung der Nationalitäten ertönen hört, in dieser Zeit musste auch *die Schweiz* als eines der eigenartigsten politischen Gebilde zum Objekt geopolitischer Erörterungen dienen; hiezu lockte einesteils ihre ehemalige Verbundenheit mit dem « Hlg.