Objekttyp:	Issue
Zeitschrift:	Schweizerisches Handelsamtsblatt = Feuille officielle suisse du commerce = Foglio ufficiale svizzero di commercio
Band (Jahr):	16 (1898)
Heft 139	
PDF erstellt	am: 29.06.2024

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

Abonnemente:

(Inkl. Porto) Schwelz: Jährlich Fr. 6, 2th Semaster Fr. 12. 2th Semaster

Abonnements:

Feuille officielle suisse du commerce — Foglio ufficiale svizzero di commercio

Redaktion und Administration im Eidgenössischen Haudelsdepartement

Bern. Donnerstag. 5. Mai.

Rédaction et Administration au Département fédéral du commerce

Berne. Jeudl, 5 mai.

Insertionspreis: Halbe Spaltenbreito 30 Cts., ganze Spaltenbroite 50 Cts., per Zelle. Bei grösseren Aufträgen entsprechender Rahatt. Inserate werden von der Administration des Handelsamtsblattes in Bern, sewie von den Annoncen-Agentneen angenommen.

Prix des annonces; La petite ligne 30 cts., la ligne de la largeur d'une colonne 50 cts. Rabais pour ordres d'une certaine importance. Les annonces sont reques par l'Administration de la feuilla, à Berne, et par les Agences de publicité sur les Agences de publicité de la colonne de la feuille, à le le colonne de la feuille, à le colonne de la feuille de la feuille

Inhalt - Sommaire

Bewilligungen zum Mitführen von Waren. — Autorisations de voyager avec des marchandises. — Abhanden gekommene Werttitel. — Titres disparus. — Handelsregister. — Registre du eommeree. — Société mutuelle en cas de décès du district de Courtelary. — Transport-Einnahmen der sehweizerischen Nebenbahnen. — Recettes des transports des chemins de fer secondaires suisses. — Die Gewerbehetriebe in Preussen nach Grössenklussen 1982 und 1895. — Schweizerischer Handels- und Industrieverein.

Amtlicher Teil — Partie officielle

Bewilligungen zum Mitführen von Waren.

Autorisations de voyager avecl des marchandises.

Genève. 12 avril. Mme Marie Wehren. Fleurs et plumes. Neuchâtel. 14 avril. Maurice Mans, à La Chaux-de-Fonds. Montres. - 16 avril. J. Gacbler, à La Chaux-de-Fonds. Coupons de broderies. 2 mai. L & J. Ditesheim, à La Chaux-de-Fonds. Montres. Solothurn. 26. April. Brandt & Studer. Taschenuhren.

Abhanden gekommene Werttitel. — Titres disparus. — Titoli smarriti.

Der allfällige Inhaber von Obligation Nr. 5055, de Fr. 2000, d. d. 3. August 1896, ausgestellt auf Toggenburger Bank in Lichtensteig, zu Gunsten von Jobannes Anderegg in Mezwil, Oberhelfenswil, wird anmit aufgefordert, dieselbe innert der Frist von drei Jahren a dato der Publikation beim Präsidenten des Bezirksgerichts Neutoggenburg vorzuweisen, widrigenfalls deren Amortisation ausgesprochen würde.

Lichtensteig, 30. April 1898.

Bezirksgerichtskanzlei Neutoggenburg.

Le président du tribunal civil du district de Neuchâtel somme, conformément aux dispositions des articles 851 et suivants du Code fédéral des obligations, le ou les détenteurs inconnus des actions au porteur ncs 1156, 2622, 4398 et 4399 du « Crédit foncier neuchâtelois », de fr. 500. — chacune, de produire ces titres au greffe du tribunal civil du district de Neuchâtel dans le délai de trois ans, à dater de la première publication des présentes, faute de quoi l'annulation de ces titres sera prononcée.

Donné pour être publié trois fois dans la Feuille officielle suisse du commerce.

Neuchâtel, le 27 avril 1898.

Le président du tribunal: Juvet, notaire.

Der oder die Inhaber nachbezeichneter Aktien der Spar- und Hülfskasse Wangen b. O. werden aufgefordert, dieselben innert der Frist von drei Jahren dem Präsidenten des Amtsgerichts Olten-Gösgen und Olten vorzuweisen, ansonst deren Amortisation ausgesprochen würde:

Nr.	Be	etrag	Ausstellungsd	latum Kreditor
394	Fr	. 36	1. Januar 1	1892 Elise Meyer
395)	36	1. Januar 1	1892 Anna Meyer
338	3)	36	1. Januar 1	1889 Sales Schärer, Sohn
336	>	36	1. Januar 1	1889 Agnes Schärer
337	>	36	1. Januar 1	
1.	1 0		000	

Olten, den 3. Mai 1898.

(W. 443)

Der Amtsgerichtspräsident: B. Keust.

Handelsregister. — Registre du commerce. — Registre di commercie.

I. Hauptregister — I. Registre principal — I. Registro principale.

Bern — Berne — Berna

Bureau Bern.

1898. 29. April. Die Firma **F. Sommer-Wüterich** in Bern (S. H. A. B. vom 16. September 1890, pag. 673, und vom 5. November 1896, pag. 1245), ist infolge Aufgabe des Geschäftes erloschen.

 April. Inhaber der Firma J. Stalder in Bern, ist Johann Stalder, von Lützelüüh, in Bern. Natur des Geschäftes: Betrieb des Hötel de la Gare, Neuengasse 25, Bern.

Bureau Interlaken.

25. April. Inhaber der Firma Fritz Borter-Sterchi, Grand Hotel National, auf Wengen, Lauterbrunnen, ist Fritz Borter-Sterchi, von Interlaken, in Wengen. Natur des Geschäfts: Betrieb des genannten Saisonhotels.

27. April. Inhaber der Firma Baur & Giger in Brienz, sind Johann Baur, von Stallikon (Zürich), und Otto Giger-Kummer, von Stein (St. Gallen), beide angesessen zu Brienz. Natur des Geschäftes: Druck und Verlag des «Brienzer», Accidenzdruckerei, Buch- und Papierhandlung. Diese Kollektivgesellschaft hat ihren Ansang am 1. dies genommen.

Schwyz — Schwyz — Svitto

1898. 29. April. Die Prokura von Heinrich Wyss in Einsiedeln für die Firma Eberle & Richenbach in Einsiedeln (S. H. A. B. Nr. 55 vom 9. März 1894, pag. 221), ist infolge Verzichtes des Prokuristen erloschen.

29. April. Die Firma J. Carl Horat in Lachen (S. H. A. B. Nr. 63, 1883, pag. 500), wird infolge Verzichtes des Inhabers und Liquidation des Geschäftes gelöscht.

Solothurn — Soleure — Soletta

Bureau Stadt Solothurn.

Bureau Stadt Solothurn.

1898. 29. April. Die Firma Mineralwasserfabrik Solothurn von Hermann Pfau, Apotheker, in Solothurn, ist infolge Verzichts des Inhabers erloschen, somit auch die an Wilhelm Frölicher erteilte Prokura.

Karl Lother, Wilhelms sel., von Eppingen (Grossberz. Baden), wohnfaft in Solothurn, und Ludwig Hilsenbek, von Feldstetten (Württemberg), wohnhaft in Solothurn, baben unter der Firma Mineralwasserfabrik Carl Lother & Cie (Nachfolger von Hermann Pfau in Solothurn) in Solothurn eine Kollektivgesellschaft eingegangen, welche am 1. April 1898 begonnen hat. Natur des Geschäftes: Fabrikation künstlicher Mineralwasser und Engroshandel mit natürlichem Mineralwasser. Geschäftslokal: hintere Gasse Nr. 129.

30. April. Inhaber der Firma Emil Wild in Solothurn, ist Emil Wilbelm Wild, von Zürich, wohnhaft in Solothurn. Natur des Geschäftes: Agenturen, Kommissionen, Informationen und Inkassi. Geschäftslokal: Loretoquartier Nr. 329.

St. Gallen — St-Gall — San Gallo

Berichtigung. In der Publikation der Eintragung der Ostschweizerischen Zwirnerei-Genossenschaft, mit Sitz in St. Gallen (S. H. A. B. Nr. 132 vom 27. April 1898, pag. 544), soll es heissen «welche die Förderung und Hebung der Zwirnereiindustrie bezweckt», anstatt der Stickereiindustrie

1898. 30. April. Die Firma Martel-Falck in St. Gallen (S. H. A. B. 134 vom 13. Deezmber 1888, pag. 985), erteilt Einzelprokura an Paul Ferdinand Martel, von und in St. Gallen, und an Wilhelm Ferdinand Martel, von Untereggen, in St. Gallen.

Bureau de Payerne.

1898. 30 avril. La raison **Léonie Crisinel**, à Payerne (F. o. s. du c. du 28 juillet 1896, nº 112, page 876), est radiée ensuite de renonciation de la titulaire.

Bureau de Vevey.

27 avril. Canda Capra s'est retiré de la société Passali et Capra frères, à Montreux; cette raison est en conséquence radiée. Les autres associés: Joseph Passali, d'Oselina (Tessin), et Ernest Capra, de Grassona (Italie), tous deux domiciliés à Montreux, continuent cette société en nom collectif sous la raison sociale Passali & Capra. Genre de commerce: Gypserie, peinture et papiers peints. Atelier et bureau: Rue du Quai 5. à Montreux.

Neuenburg — Neuchâtel — Neuchâtel

Bureau de Boudry.

1898. 30 avril. Le cheî de la maison Fritz Graff, à Corcelles, est Jean-Frédéric Graff, de Aeschi (Berne), domicilié à Corcelles. Genre de commerce: Bois et bument. Bureaux: à Corcelles.

Bureau du Locle.

29 avril. La raison de commerce Marcel Frésard, au Locle (F. o. s. du c. du 21 novembre 1894, nº 250), est radiée ensuite du décès du titulaire survenu le 25 avril 1898.

Le chef de la maison V** Marcel Frésard, au Locle, est Pauline Frésard, née Roseng, veuve de Marcel, de Muriaux, domiciliée au Locle, laquelle reprend avec le passif et l'actif de l'ancienne maison Marcel Frésard, le même genre de commerce soit: Fabrication d'horlogerie. Bureaux et ateliers: Rue Daniel-Jean-Richard 4.

Genf — Genève — Ginevra

1898. 29 avril. La raison **H. Berger**, épicerie, à Genève (F. o. s. du c. du 4 août 1893, nº 177, page 721), est radiée ensuite de renonciation du titulaire.

29 avril. Le chef de la maison F. Guyon, à Genève, commencée le 1er mars 1898, est Frédéric Guyon, d'origine française, domicilié à Genève. Genre de commerce: Tabacs, cigares et articles pour fumeurs. Magasin: 15, Boulevard de Plainpalais (ancien commerce L. Barbey).

Société mutuelle en cas de décès du district de Courtelary.

AVIS

Il est porté à la connaissance des créanciers de la « Société mutuelle en cas de décès du district de Courtelary», dissoute le 24 avril 1898, qu'ils doivent produire leurs réclamations par écrit avec pièces à l'appui auprès de la commission de liquidation de la dite société à St-Imier d'101 au 15 juin 1898. (H 3183 J)

St-Imier, le 28 avril 1898.

(V. 841)

La commission de liquidation.

Nichtamtlicher Teil — Partie non officielle

Transporteinnahmen der schweizerischen Nebenbahnen — Recettes des transports des chemins de fer secondaires suisses im März 1898 — en mars 1898

Läng	ebs- gen	aring a sky are seen	v	erkehr	- Tra	fic		Einn	ahmen	Rec	ettes		Tetal-Ein 1. Jan	Kilometer-Ertrag 1. Jan.—31. Marz		
Longi d'exp tati	oloi-	Linien — Lignes		onen igeurs		iter andises		onen geurs		iter andises	То	tal	1er je	nvier mars	Recolles for ja au 81	muter
1897	1898		1897	1898	1897	1898	1897	1898	1897	1898	1897 1898		1897	1898	1897	188
		Name in what has Vale name is	Zahl Nombre	Zahl Nombre	Tonnen Tonnes	Tonnen Tonnes	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.	Fr.	Fr.	Fr
0	50	Normalspurbahnen — Vole normale Schweizerische Seethalbahn	25,716	29,300	7,804	9,410	15,217	16,300	17,322	19,600	32,539	35,900	88,515	93,383	1,770	1,8
0	50	Schweizerische Südostbahn	24,259	22,000	9,145	6,689	21,721	17,300	32,480	18,500	54,201	35,800 55,400	144 239 146,128	100,285 147,478	2,885 3,398	2,0
	48	Emmenthalbahn	39,312 60,300	44,000 60,000	24,163 11,001	24,095 9,830	16,319 33,900	18,600 34,400	38,670 31,300	36,800 30,800	54,989 65,200	65,200	180,394	182,029	4,510	3,4
7	17	Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds .	6,496	6,727	216	217	2,812	3,015	1,043	1,021	3,855	4,036	11,251	11,333	662	(
	11 40	Nenchâtel-Cortaillod-Boudry Tössthalbahn	45,708 28,661	42,516 31,900	932 8,454	640 8,285	9,761 13,904	9,175 13,700	1,561 18,941	1,492 17,900	11,322 32,845	10,667 31,600	31,745 85,558	30,272 86,939	2,886 $2,139$	
- 1	-	Viège-Zermatt	_	-	_	_	_	_	_		_	_	_	_	_	-
	27 26	Thunersee-Bahn	11,839 10,579	15,190 9,900	5,350 5,020	5,388 5,044	9,416 5,052	11,450 4,900	16,286 9,309	16,920 9,300	25,702 14,361	28,370 14,200	62,817 36,330	69,930 35,462	2,327 2,337	2,8
5	25	Yverdon-Ste-Croix	3,016	2,984	767	886	3,828	3,797	4,237	4,348	8,065	8,145	22,355	22,025	894	8
	25	Toggenburgerbahn	27,937 6,429	25,500 5,470	5,295 799	5,057 856	12,262 3,702	11,840 8,370	13,706 2,397	12,880 2,440	25,968 6,099	24,220 5,810	69,166 15,171	66,447 15,080	2,767 759	2,0
9	20 19	Bulle-Romont	8,161	8,440	4,670	4,563	6,097	6,140	20,370	19,860	26,467	26,000	64,396	63,590	3,389	3,8
5	19	Sihlthalbahn	22,672	22,888 11,400	9,815 5,798	9,952 5,791	7,266 4,941	6,687 5,100	10,371 8,817	11,333 8,500	17,637 13,758	18,020 13,600	48,622 35,050	51,202 34,610	3,241 2,337	2,6
	15 14	Langenthal-Huttwyl	11,227 16,726	17,070	5,756	5,073	4,729	4,780	9,680	8,840	14,409	13,620	33,091	31,530	2,364	2,5
-	12	Spiez-Erlenbach	_	6,570	289	832 335	746	2,710 675	670	2,240 505	1,416	4,950 1,180	3,552	12,610 3,170	323	1,0
9	11	Apples-L'Isle	1,818 921	1,610 1,150	50	48	1,229	1,357	596	625	1,825	1,982	5,705	12,374	634	1,5
7	7	Wald-Rüti	7,640	7,100	2,286	2,186	3,235 233	2,930 300	3,761 1,225	3,680 1,320	6,996 1,458	6,610 1,620	18,839 3,528	18,778 3,750	2,691 706	2,6
5 8,9	5 3,9	Bödelibahn	1,600 5,042	1,970 3,802	1,583 79	2,074 128	1,635	1,271	369	468	2,004	1,739	5,531	4,896	1,418	1,5
8	3	Kriens-Luzern	19,010	26,141	2,978	2,273	3,007	3,703	3,002	2,448	6,009	6,151	16,875	18,110	5,625	6,0
75,9	491,9	Schmalspurbahnen — Voie étroite	885,069	403,628	112,250	109,652	181,012	188,000	246,118	281,820	427,125	414,820	1,128,858	1,115,283	2,372	2,5
2	92	Rhätische Bahn	31,825	31,183	9,400	10,259	35,363	36,718	65,038	63,703	100,401	100,421	247,523	260,706	2,690	2,8
	77	Genève, Voies étroites	117,000	115,000	859	2,983	35,634	32,780	2,620	5,099	38,254	37,879	107,607	108,048	1,436	1,4
2	32	Berner Oberland-Bahnen	3,580	3,800	1,500	614	3,647	4,000	5,858	2,800	9,505	6,800	23,896	20,950	7,468	6,
=	_	Lauterbronnen-Mürren	_	_	_	_	-	-	-	- 1			-			
	27	Saignelégier-Chaux-de-Fonds	9,173 24,932	9,028	1,572 2,985	1,064 3,235	6,136 11,640	5,253 12,600	5,398 10,306	4,675 10,980	11,534 21,946	9,928 23,580	30,986 63,292	28,092 64,141	1,148 2,435	
	26 24	Appenzeller-Bahnen	8,841	27,450 8,789	2,306	2,285	5,737	5,485	8,609	8,492	14,346	13,977	37,658	37,980	1,569	1,
3	18	Frauenfeld-Wyl	10,368	9,361	1,256 1,016	1,256 898	5,000 7,840	4,872	3,186 4,503	3,324 4,406	8,186 12,343	8,196 13,152	22,019 36,158	23,449 38,162	1,223 2,582	
	14 14	Appenzeller Strassenbahn	14,483 7,305	16,886 6,922	889	1,186	3,575	8,746 3,330	1,820	2,770	5,395	6,100	13,555	15,987	968	
3	18	Birsigthalbahn	65,964	68,194	455	514	11,704	11,950	1,488	1,339	13,192	13,289	34,391	37,300	2,645 1,322	2,
9	9	Tramelan-Tavannes	4,553	4,424	566	480	2,441	2,278	2,143	1,886	4,584	4,164	11,894	11,559	-	-
6	6	Genève-Veyrier	24,577	20,995 7,102	13 63	11 33	6,404 2,427	4,923 2,049	211 222	92 169	6,615 2,649	5,015 2,218	17,183 8,345	16,303 12,097	2,856 1,391	2,
5 4	5	Brenets-Locle	7,986 10,041	9,313	151	169	1,950	1,811	457	495	2,407	2,306	6,214	6,597	1,554	1,6
31	361	Wahana Ababasa Carimaittàna	340,628	888,447	23,031	24,987	189,498	136,795	111,859	110,230	251,857	247,025	660,671	681,866	1,830	1,8
2	12	Zahnradbahnen — Crémailière Arth-Rigibahn	3,795	3,102	239	307	882	736	797	811	1,679	1,547	4,321	4,498	360	:
-	_	Monte Generoso	=	689		=	_	1,581	_	66	_	1,647	_	1,647	_	-
=	8	Brienzer Rothhornbahn	_	-	_	-	-	_	_	_	_	_		I —	_	-
7	7	Rorschach-Heiden	2,100	2,625	1,059	1,011	2,119	2,533	3,517	3,913	5,636	6,446	14,520	16,310	2,419	2,
=	=	Vitznau-Rigibahn	=													_
9	27	Strassenbahnen — Tramways	5,895	6,416	1,298	1,318	8,001	4,850	4,814	4,790	7,815	9,640	18,841	22,455	997	
4,68	24,68	Tramways suisses		493,187	_	_	69,195	64,725	878	899	70,073	65,624	201,016	195,294		
3,49	13,49	Städt. Strassenbahn Zürich Basicr Strassenbahnen		549,049 414,661	=	_	68,913 24,376	71,507 55,861	=	_	68,913 24,376	71,507 55,861	195,915 68,040	208,504 178,414		14,
- 1	11.50	Blektr. Strassenbahn Altstätten-Berneck	_	31,551	- 1	_	_	5,083	-	30	_	5,113	-	15,079	- 1	1,
0.96	10.96	Tramways Lausannois Vevey-Montreux-Chillon	143,617 125,522	200,427 126,974	_	_	20,177 19,990	23,266 19,692	_		20,177 19,990	23,266 19,692	55,497 52,184	67,003 53,670	5,064 4,794	6, 5,
- -	9.2	Trambahn St. Gallen	_	117,433	-	_		20,769	_		_	20,769	_	61,130	-	6,
7,68	7,68	Berner Tramway	207,256	204,594	5 1	6	22,482 4,826	21,907	50	58 40	22,532 4,866	21,965 5,950	63,288 13,917	63,594 19,802		8,
								0.910	4()					8,661	1,613	1,
5,27 4,46	4,46	Elektr. Strassenbahn Lugano	28,023 31,873	37,603 34,039	-	_	3,055	5,910 3,231	40	- 1	8,055	3,281	7,196			
5,27 4,46 8,50	4,46 3,50	Elektr. Strassenbahn Lugano Stansstad-Stans	31,873 7,619	34,039 6,867	168	143	3,055 1,385	3,231 1,280	270	402	3,055 1,655	1,682	4,283	4,798	1,16·1 6,360	
5,27 4,46 8,50 8,37	4,46 3,50 3,87	Elektr. Strassenbahn Lugano Stansstad-Stans Zentrale Zürichbergbahn	31,873	34,039 6,867 53,193 6,099	168 - 27	_	3,055	3,231 1,280 7,679 1,541	_	- 1	8,055	1,682 7,679 1,815	7,196 4,283 21,433 4,560	4,798 22,525 5,157	6,360 1,747	6,
5,27 4,46 8,50 8,37 2,61	4,46 3,50 8,87 2,61 5,5	Elektr. Strassenbahn Lugano Stansstad-Stans Zentrale Zürichbergbahn Tramway Aubonne-Allaman Elektr. Strassenbahn Zürich-Oerlikon-Seebach	31,873 7,619 53,554 5,382	34,039 6,867 53,193 6,099 118,208	168		3,055 1,385 7,712	3,231 1,280 7,679 1,541 19,008		402	3,055 1,655 7,712 1,662	1,682 7,679 1,815 19,008	4,283 21,433	4,798 22,525	6,860 1,747	6, 1, 10,
5,27 4,46 8,50 8,37 2,61 — 1,40	4,46 3,50 8,37 2,61 5,5 1,40	Elektr. Strassedbahn Lugano Stansstad-Stans Zentrale Zerichbergbahn Tramway Aubonne-Allaman Elektr. Strauenbahn Zürich-Gerliken-Seebach Tramway dc la Chaux-de-Fonds	31,873 7,619 53,554	34,039 6,867 53,193 6,099	168 - 27	143 — 121	3,055 1,385 7,712	3,231 1,280 7,679 1,541		402	8,055 1,655 7,712	1,682 7,679 1,815	4,283 21,483 4,560	4,798 22,525 5,157 56,593	6,860 1,747	6, 1, 10, 5,
5,27 4,46 8,50 8,37 2,61 — 1,40	4,46 3,50 8,87 2,61 5,5 1,40	Elektr. Strassedbahn Lugano Stansstad-Stans Zentrale Zürichbergbahn Tramway Aubonne-Allaman Elektr. Strauenbahn Zürich-Geilkon-Seebach Tramway de la Chaux-de-Fonds Drahiseilbahnen — Funiculaires	31,878 7,619 53,554 5,382 34,698 1,858,807	34,039 6,867 53,193 6,099 118,208 25,660 2,419,545	168 - 27 - -	143 121 — 271	3,055 1,385 7,712 - 3,261	3,231 1,280 7,679 1,541 19,008 2,408 328,867	270 - - - -	402 274 - - 1,708	3,055 1,655 7,712 1,662 3,261	1,682 7,679 1,815 19,008 2,408 825,570	4,283 21,433 4,560 13,864	4,798 22,525 5,157 56,593 7,585 962,759	6,860 1,747 9,903	6, 1, 10, 5, 7,
5,27	4,46 3,50 8,87 2,61 5,5 1,40 126,64	Elektr. Strassenbahn Lugano Stansstad-Stans Zentrale Zürichbergbahn Tramway Aubonne-Allaman Elektr. Stransbah Zürich derliker Seebach Tramway de la Chaux-de-Fonds Drahtseilbahnen — Funiculaires Funiculaire de Cossonay	81,878 7,619 58,554 5,382 — 34,698	34,039 6,867 53,193 6,099 118,208 25,660	168 - 27 201 - 8,263	143 — 121 —	3,055 1,385 7,712 - 3,261	3,231 1,280 7,679 1,541 19,008 2,408	270 - - - -	402 - 274 -	3,055 1,655 7,712 1,662 3,261	1,682 7,679 1,815 19,008 2,408	4,283 21,483 4,560 18,864 701,188	4,798 22,525 5,157 56,593 7,585	6,860 1,747 9,903	6, 1, 10, 5, 7,
5,27 4,46 8,50 3,37 2,61 — 1,40 0,69	4,46 3,50 8,87 2,61 5,5 1,40 126,64	Elektr. Strassenbahn Lugano Stansstad-Stans Zentrale Zürichbergbahn Tramway Aubonne-Allaman Elkit. Sirassbah Zirich-brilkor-Seebach Tramway de la Chaux-de-Fonds Drahtseilbahnen — Funiculaires Funiculaire de Cossonay Lausanne-Ouchy Biel-Magglingen	31,878 7,619 58,554 5,382 34,698 1,858,807	34,039 6,867 53,193 6,099 118,208 25,660 2,419,545	168 - 27 - - 201	143 121 — — — — 271	3,055 1,885 7,712 - 3,261 245,872* - 5,249	3,231 1,280 7,679 1,541 19,008 2,408 328,867 865 5,140	1,238*	1,708 1,708 1,813	3,055 1,655 7,712 1,662 3,261 248,272	1,682 7,679 1,815 19,008 2,408 825,570 1,060 13,453	4,283 21,433 4,560 13,864 701,188	4,798 22,525 5,157 56,593 7,585 962,759 2,610 85,694	6,360 1,747 9,903 7,782 - 18,781	6, 1, 10, 5, 7,
5,27 4,46 8,50 8,37 2,61 - 1,40 0,69 - 1,80 - 1,51	4,46 3,50 8,87 2,61 5,5 1,40 126,04	Elektr. Strassenbahn Lugano Stansstad-Stans Zentrale Zürichbergbahn Tramway Aubonne-Allaman Ikitr. Strauenbahn Zerich-berlikor-Seebach Tramway de la Chaux-de-Fonds Drahtseilbahnen — Funiculaires Funiculaire de Cossonay Lausanne-Ouchy Biel-Magglingen Beatenbergbahn	31,878 7,619 53,554 5,382 34,698 1,858,807 — 37,104 — 1,214	34,089 6,867 53,193 6,099 118,208 25,660 2,419,545 4,000 39,670 — 1,091	27 - 201 201 - 8,263 - -	143 121 — 271 47 8,690 —	3,055 1,885 7,712 3,261 245,872* — 5,249 — 2,409	3,231 1,280 7,679 1,541 19,008 2,408 328,867 865 5,140 	270 - - 1,238* - 8,073	1,708 1,708 195 8,313	3,055 1,655 7,712 1,662 3,261 248,272 13,322 	1,682 7,679 1,815 19,008 2,408 825,570 1,060 13,453 — 2,085	4,283 21,433 4,560 13,864 701,188	4,798 22,525 5,157 56,593 7,585 962,759 2,610 35,694 —	6,360 1,747 9,903 7,782 — 18,781 — 1,596	6, 1, 10, 5, 7, 1, 19,
5,27 4,46 8,50 8,37 2,61 1,40 0,69 1,80	2 1,80 1,55 1,40 126,64	Elektr. Strassenbahn Lugano Stansstad-Stans Zentrale Zürichbergbahn Tramway Aubonne-Allaman Biktr. Strausbah Zürich derliker Seebach Tramway dc la Chaux-de-Fonds Drahtseilbahnen Funiculaires Funiculaire de Cossonay Lausanne-Ouchy Biel-Magglingen Beatenbergbahn Salvatorebahn Rheineck-Walzenbausen Bürgenstockbahn	31,878 7,619 58,554 5,382 34,698 1,858,807	34,089 6,867 53,193 6,099 118,208 25,660 2,419,545 4,000 39,670	168 - 27 - 201 201 - 8,268 2	143 	3,055 1,385 7,712 - - 3,261 245,872* - - 5,249 - - 2,409 1,224	3,231 1,280 7,679 1,541 19,008 2,408 328,867 865 5,140 — — 2,085 1,158	270 - - 1,238* - 8,078 - - - 12	1,708 1,708 1,708 1,708 1,708 1,708 1,708 1,708	3,055 1,655 7,712 1,662 3,261 248,272 	1,682 7,679 1,815 19,008 2,408 825,570 1,060 13,453 — 2,085 1,175	4,283 21,433 4,560 13,864 701,188 	4,798 22,525 5,157 56,593 7,585 962,759 2,610 85,694 — 2,085 3,065	6,360 1,747 9,903 7,782 — 18,781 — 1,596 2,757	6, 1, 10, 5, 7, 19,
5,27 4,46 8,50 8,37 2,61 1,40 0,69 1,80 1,51 1,25	2 1,80 1,51 1,51 1,51 1,25	Elektr. Strassenbahn Lugano Stansstad-Stans Zentrale Zürichbergbahn Tramway Aubonne-Allaman Bikit. Sirasishah Zirich-briikor-Seebah Tramway de la Chaux-de-Fonds Drahtseilbahnen — Funiculaires Funiculaire de Cossonay Lausanne-Ouchy Biel-Magglingen Beatenbergbahn Beatenbergbahn Rbeineck-Walzenbausen Bürgenstockbahn Dolderbahn	31,878 7,619 53,554 5,382 34,698 1,858,807 — 37,104 — 1,214	34,089 6,867 53,193 6,099 118,208 25,660 2,419,545 4,000 39,670 — 1,091	168 - 27 	143 121 — 271 47 8,690 —	3,055 1,885 7,712 3,261 245,872* — 5,249 — 2,409	3,231 1,280 7,679 1,541 19,008 2,408 328,867 865 5,140 	270 - - 1,238* - 8,073	1,708 1,708 195 8,313	3,055 1,655 7,712 1,662 3,261 248,272 13,322 	1,682 7,679 1,815 19,008 2,408 825,570 1,060 13,453 — 2,085	4,283 21,433 4,560 13,864 701,188	4,798 22,525 5,157 56,593 7,585 962,759 2,610 35,694 —	6,360 1,747 9,903 7,782 — 18,781 — 1,596 2,757	1, 10, 5, 7, 1, 19,
5,27 4,46 8,50 3,37 2,61 — 1,40 0,69 — 1,51 1,25 — 0,80	2 1,50 1,80 1,80 1,51 1,25 0,80	Elektr. Strassenbahn Lugano Stansstad-Stans Zentrale Zürichbergbahn Tramway Aubonne-Allaman Biktr. Struesbah Zürich derlien Seebach Tramway de la Chaux-de-Fonds Drahtseilbahnen Funiculaires Funiculaire de Cossonay Lausanne-Ouchy Biel-Magglingen Beatenbergbahn Salvatorebahn Reineck-Walzenbausen Bürgenstockbahn Dolderbahn	31,878 7,619 58,554 5,382 34,698 1,858,807 	34,039 6,867 53,193 6,099 118,208 25,660 2,419,545 4,000 39,670 — — 1,091 2,792	168 - 27 - 201 201 - 8,268 2	143 	3,055 1,385 7,712 - - 3,261 245,872* - - 5,249 - - 2,409 1,224	3,231 1,280 7,679 1,541 19,008 2,408 328,867 865 5,140 — — 2,085 1,158	270 - - 1,238* - 8,078 - - - 12	1,708 1,708 1,708 1,708 195 8,313 — — — — — —	3,055 1,655 7,712 1,662 3,261 248,272 	1,682 7,679 1,815 19,008 2,408 825,570 1,060 13,453 — 2,085 1,175	4,283 21,433 4,560 13,864 701,188 	4,798 22,525 5,157 56,593 7,585 962,759 2,610 85,694 — 2,085 3,065	6,860 1,747 9,903 7,782 18,781 - 1,596 2,757 5,396	1, 10, 5, 7, 1, 19, 1, 2, 5,
5,27 4,46 8,50 8,37 2,61 1,40 0,69 1,51 1,51 1,25 0,80 0,055	2 1,80 1,51 1,25 1,25 1,25 1,51 1,25 1,51 1,25 1,51	Elektr. Strassenbahn Lugano Stansstad-Stans Zentrale Zürichbergbahn Tramway Aubonne-Allaman Elekt. Strausbah Zürichberdriker-Seebach Tramway de la Chaux-de-Fonds Drahiseilbahnen — Funiculaires Funiculaire de Cossonay Lausanne-Ouchy Biel-Magglingen Beatenbergbahn Salvatorebahn Rheineck-Walzenbausen Bürgenstockbahn Dolderbahn Ragaz-Wartenstein Territet-Glion Ectuse-Plan	31,873 7,619 53,554 5,382 34,698 1,888,807 	34,039 6,867 53,193 6,099 118,208 25,660 2,419,515 4,000 39,670 — 1,091 2,792 7,200 6,682	168 - 27 - 201 - 8,268 2 - 3 - 3	143 — 121 — 271 47 8,690 — 3 — 2 — 2	8,055 1,385 7,712 2 3,261 245,872* 5,249 2,409 1,224 1,762 4,956	3,231 1,280 7,679 1,541 19,008 2,408 328,867 865 5,140 2,085 1,158 1,408 4,885	270 1,238* 8,078 10 254	1,708 195 8,313 	8,055 1,655 7,712 1,662 3,261 248,272 	1,682 7,679 1,815 19,008 2,408 825,570 1,060 13,453 — 2,085 1,175 1,415 — 5,122	4,283 21,433 4,560 13,864 701,188	4,798 22,525 5,157 56,593 7,585 962,769 2,610 35,694 2,085 3,065 4,710 10,079	6,860 1,747 9,903 7,782 	1, 10, 5, 7, 1, 19, 2, 5, 18,
5,27 4,46 8,50 8,50 7,22,61 1,40 0,69 11,80 11,51 11,25 0,80 0,55 0,52	4,46 3,50 8,87 2,61 5,5 1,40 126,04 2 1,80 - 0,80 - 0,55 - 0,82 0,25	Elektr. Strassenbahn Lugano Stansstad-Stans Zentrale Zürichbergbahn Tramway Aubonne-Allaman Elikt. Sirusebahl Zirichderikor-Seebah Tramway de la Chaux-de-Fonds Drahtseilbahnen — Funiculaires Funiculaire de Cossonay Lausanne-Ouchy Biel-Magglingen Beatenbergbahn Salvatorebahn Rapaz-Watzenbausen Bürgenstockbahn Dolderbahn Ragaz-Wartenstein Territet-Glion Ecluse-Plan St. Gallen-Mühleck Lugano-Bahnhof	31,873 7,619 53,554 5,382 34,698 1,858,807 	34,039 6,867 53,193 6,099 118,208 25,660 2,419,515 4,000 39,670 — 1,091 2,792 7,200 6,682	168 - 27 	143 121 - 271 47 8,690 - 3 - 2	3,055 1,385 7,712 - 3,261 245,872* - 5,249 - 2,409 1,224 1,762	3,231 1,280 7,679 1,541 19,008 2,408 328,867 865 5,140 	270 1,238* - 8,073 10 - 254 - 34 44	195 8,813 -77 -77 -237 -77 -48	3,055 1,655 7,712 1,662 3,261 248,272 	1,682 7,679 1,815 19,008 2,408 825,570 1,060 13,453 — 2,085 1,175 — 1,415 — 5,122 1,305 2,392	4,283 21,483 4,560 13,864 701,188 	4,798 22,525 5,157 56,593 7,585 962,759 2,610 85,694 	6,860 1,747 9,903 7,782 	1, 10, 5, 7, 1, 19, 1, 2, 5, 18, 14, 22,
5,27 4,46 8,50 3,37 2,61 — 1,40 0,69	4,46 3,50 8,87 2,61 5,5 1,40 126,64 2 1,80 — 1,51 1,25 — 0,80 — 0,55 — 0,32 0,25	Elektr. Strassenbahn Lugano Stansstad-Stans Zentrale Zürichbergbahn Tramway Aubonne-Allaman Biktr. Strausbah Zürichberikor-Seeback Tramway de la Chaux-de-Fonds Drahiseilbahnen — Funiculaires Funiculaire de Cossonay Lausanne-Ouchy Biel-Magglingen Beatenbergbahn Salvatorebahn Rbeineck-Walzenbausen Bürgenstockbahn Dolderbahn Ragaz-Wartenstein Territet-Glion Ecluse-Plan St. Gallen-Mühleck Lugano-Bahnhof Zurichbergbahn	31,873 7,619 53,554 5,382 34,698 1,888,807 	34,039 6,867 53,193 6,099 118,208 25,660 2,419,545 4,000 39,670 — 1,091 2,792 — 7,200 — 6,682 11,311 17,745	168 -27 201 8,268 3 14 7	148 	8,055 1,385 7,712 - - 3,261 245,872* - - 5,249 - - 2,409 1,224 1,762 4,956 1,291	3,231 1,280 7,679 1,541 19,008 2,408 328,867 866 5,140 2,085 1,158 1,408 4,885 1,228	270	1,708 195 8,313	3,055 1,655 7,712 1,662 3,261 248,272 	1,682 7,679 1,815 19,008 2,408 825,570 1,060 13,453 — 2,085 1,175 1,415 5,122 1,305	4,288 21,489 4,560 13,864 701,188 - 33,728 - 2,409 3,446 4,811 11,582 - 4,078	4,798 22,525 5,157 56,593 7,585 962,759 2,610 85,694 	6,860 1,747 9,903 7,782 	1, 10, 5, 7, 1, 19, 1, 2, 5, 18, 14, 22,
5,27 4,46 8,60 8,337 22,61 1,40 0,69 1,51 1,51 1,25 0,80 0,55 0,92 0,92 0,16	4,46 3,50 3,87 2,61 5,5 1,40 126,04 2 1,51 1,25 - 0,80 - 0,55 - 0,00 0,25 0,25 0,16	Elektr. Strassenbahn Lugano Stansstad-Stans Zentrale Zürichbergbahn Tramway Aubonne-Allaman Biktr. Struesbah Zürich derlien Seebach Tramway de la Chaux-de-Fonds Drahtseilbahnen — Funiculaires Funiculaire de Cossonay Lausanne-Ouchy Biel-Magglingen Beatenbergbahn Salvatorebahn Reineck-Walzenbausen Bürgenstockbahn Dolderbahn Ragaz-Wartenstein Territet-Glion Ecluse-Plan St. Gallen-Mihleck Lugano-Bahnhof Zürichbergbahn	31,873 7,619 53,554 5,382 34,698 1,888,807 	34,039 6,867 53,193 6,099 118,208 25,660 2,419,545 4,000 39,670 — 1,091 2,792 — 7,200 — 6,682 11,311 17,745	168 — 27 — 201 — 8,268 — 2 — 3 — 3 — — 14 7	148 	8,055 1,385 7,712 - 3,261 245,872* - 5,249 - 2,409 1,224 - 1,762 - 4,956 - 1,291 2,285	3,231 1,280 7,679 1,541 19,008 2,408 328,867 865 5,140 2,085 1,158 1,408 4,885 1,228 2,344	270 1,238* - 8,073 10 - 254 - 34 44	195 8,813 -77 -77 -237 -77 -48	3,055 1,655 7,712 1,662 3,261 248,272 	1,682 7,679 1,815 19,008 2,408 825,570 1,060 13,453 — 2,085 1,175 — 1,415 — 5,122 1,305 2,392	4,283 21,483 4,560 13,864 701,188 	4,798 22,525 5,157 56,593 7,585 962,759 2,610 85,694 	6,360 1,747 9,903 7,782 18,781 1,596 2,757 5,396 21,943 21,182 55,025	10, 5, 7, 19, 11, 2, 5, 18, 14, 22, 56, 56, 18
5,27 4,46 3,50 3,33,37 1,40 0,69 11,80 	4,46 3,50 3,87 2,61 5,5 1,40 126,04 2 1,51 1,25 - 0,80 - 0,55 - 0,00 0,25 0,25 0,16	Elektr. Strassenbahn Lugano Stansstad-Stans Zentrale Zürichbergbahn Tramway Aubonne-Allaman Biktr. Strausbah Zürichberikor-Seeback Tramway de la Chaux-de-Fonds Drahtseilbahnen — Funiculaires Funiculaire de Cossonay Lausanne-Ouchy Biel-Magglingen Beatenbergbahn Salvatorebahn Rbeineck-Walzenbausen Bürgenstockbahn Dolderbahn Ragaz-Wartenstein Territet-Glion Ecluse-Plan St. Gallen-Minleck Lugano-Bahnhof Zottschbahn Gütschbahn Gütschbahn Gütschbahn Marzilibahn	31,873 7,619 53,554 5,382 34,698 1,\$\$8,\$07 	34,039 6,867 53,193 6,099 118,208 25,660 2,419,515 4,000 39,670 — 1,091 2,792 — 7,200 — 6,682 11,311 17,745 32,617	168	148 	\$,055 1,385 7,712 - - 3,261 245,872* - - 2,409 1,224 1,762 - 4,956 1,291 2,285 3,049	3,231 1,280 7,679 1,541 19,008 2,408 323,867 866 5,140 2,085 1,158 1,408 1,228 2,344 3,047	270 1,238* - 8,073 10 - 254 - 34 44	195 8,813 -77 -77 -237 -77 -48	3,055 1,655 7,712 1,662 3,261 248,272 	1,682 7,679 1,815 19,008 2,408 825,570 1,060 13,453 — 2,085 1,175 — 1,415 — 1,305 2,392 3,071	4,283 21,483 4,560 13,864 701,188 	4,798 22,525 5,157 56,593 7,585 962,759 2,610 85,694 — 2,085 3,065 4,710 — 10,079 4,477 5,590 8,998 2,127	6,360 1,747 9,903 7,782 18,731 1,596 2,757 5,396 21,943 21,132 55,025	5, 10, 5, 7, 11, 12, 2, 18, 14, 22, 56, 21,

^{*} Tramway Aubonne-Allaman fehlt. — * Tramway Aubonne-Allaman manque.

Die Gewerbebetriebe in Preussen nach Grössenklassen

Eine sehr wichtige Seite der gewerhlichen Betriebsstatistik ist die Unterscheidung der Unternehmungen und ihres Personals nach Grössenklassen; sie heantwortet vor allem die Frage, in welchen Grössenklassen, oh im Klein-, mittleren oder Grosshetriebe der Schwerpunkt des heimischen Gewerbefleisses liegt, sowie welche Verschiebungen darin sich seit der letzten gleichartigen Ermittlung herausgestellt haben. Es ist die sociale Schichtung, üher die eine derartige Darstellung Licht verbreiten hilft; eine Beleuchtung der gewerblichen Produktion, d. h. der Masse der Erzeugung und des darin werbenden Kapitals, ist sie natürlich nicht, dient einer solchen jedoch mittelbar auch.

Für die Grössenklassenhildung ist das Personal der Gewerbebesteit

einer solchen jedoch mittelbar auch.
Für die Grössenklassenbildung ist das Personal der Gewerhehetriehe sowohl 1882 wie 1895 entscheidend gewesen. Die Verteilung der Gewerhehetriehe und ihres Personals auf die einzelnen Grössenklassen sowie deren Zunahme und Ahnahme seit 1882 waren nun folgende. Es wurden üherhaupt ermittelt:

naupt ermitteit.							
in der Grössenklesse	Betr	lebe	Pe	rsonen .	Zunehme oder Abnahm vom Hundert der Betriebe der Person		
	1882	1895	1882	1885	1882	1895	
Alleinhetriebe	1,015,011	951,642	1,015,011	951,642	— 6,24	- 6,24	
Betriebe mit Mit-			1>				
inhabern, Gehülfen							
oder Motoren:							
mit 1 Person .	54,051	78,312	53,674	78,812	+ 44,89	+ 45,90	
, 2 Personen	294,027	305,928	588,054	611,856	+ 4,05	+ 4,05	
" 3—5 "	217,032	287,956	754,854	1,026,349	+ 32,68	+ 86,06	
mit 1 bis 5 Pers.	565,110	672,196	1,396,082	1,716,517	+ 18,95	+ 22,95	
, 6 , 10 ,	39,664	64,901	294,821	475,958	+ 63,63	+ 61,44	
, 11 , 50 ,	25,213	43,899	511,546	914,787	+ 74,11	- 78,83	
, 51 , 200 ,	4,686	8,726	424,244	799,185	+ 88,22	+ 88,88	
, 201 , 1000 ,	1,079	1,780	406,476	678,584	+64,97	+ 66,94	
, ther 1000 ,	98	187	161,855	325,034	+101,08	+101,44	
überhaupt	1,650,806	1,743,331	4,209,535	5,861,707	+ 5,60	+ 89,25	

Dieselhe Grössenklassen-Uebersicht je für Industrie und Gewerhe (a), sowie für Handel und Verkehr (h) hesonders aufgestellt, ergiebt:

a. in Industrie und Gewerbe (ohne Kunstgärtnerei, Tierzucht und Fischerei):

in der Grössenklesse	Betr	riebe	Per	sonen	Zunahme od vom H	undert
	1882	1895	1882	1895	der Betriebe 1882	der Personen 1885
Alleinbetriehe Betriebe mit Mit- inbabern, Gehülfen oder Motoren :	755,176	674,042	755,176	674,042	- 12,04	- 12,04
mit 1 Person .	32,670	88,607	32,293	33,607	+ 2,87	- 4,07
, 2 Personen	217,098	189,591	484,196	879,182	- 12,67	- 12,67
" 3—5 "	162,656	186,134	564,652	665,607	+ 14,43	+ 17,88
nit I his 5 Pers.	412,424	409,332	1,081,141	1,078,396	- 0,75	+ 4,58
, 6 , 10 ,	28,431	43,999	211,316	323,281	+ 54,76	+ 52,98
" 11 " 50 "	20,579	34,628	480,278	747,146	+ 68,27	+ 73,64
" 51 " 200 "	4,378	8,235	403,049	757,357	+ 88,10	+ 87,91
" 201 " 1000 "	1,060	1,719	400,598	656,817	+ 62,17	+ 68,96
" über 1000 "	91	185	158,785	820,710	+ 103,30	+ 102,04
zusammen	1,222,139	1,172,140	3,390,293	4,557,749	- 4,09	+ 33,44
b. in	Handel 1	and Verke	hr (einschl	. Gastwirt	schaft):	
Alleinbetriebe	246,501	260,899	296,501	260,899	+ 5,84	+ 5,84
mit 1 Person .	20,746	48,993	20,796		+112,06	+ 112,06
, 2 Personen	72,181	111,382	144,262		+ 54,42	+ 54,42
, 3-5 ,	50,696	96,645	176,867	342,112	+ 90,68	+ 98,49
nit 1 bis 5 Pers.	143,578	252,020	341,875	508,869	十 75,00	+ 78,10
, 6 , 10 ,	10,667	19,821	79,314		+ 85,82	+ 82,45
, 11 , 50 ,	4,448	8,916	77,914		+ 100,45	+ 106,88
, 51 , 200 ,	287	464	19,294		+ 95,78	+ 104,50
" 201 " 1000 "	17	53	4,785			+ 815,69
, über 1000 ,	1	. 1	1,950			+ 82,14
zusainmen	405,444	542.174	771,823	1.237.882	+ 33,72	+ 60,49

Insgesamt ergiebt sich eine Zunahme der Betriehe um 5,60, der Personen um 39,25 %, hei der Industrie und dem Gewerhe dagegen eine Ahnahme der Betriehe um 4,09 und eine Zunahme der Personen nur um 34,44, während beim Handel und Verkehr eine Zunahme der Betriehe um 33,72 und der Personen sogar um 60,49 % ermittelt ist. Handel und Verkehr treten nach den hier besprochenen Merkmalen ziffernnässig mächtig in den Vordergrund und haben sich in den 13 Jahren weit stärker als die produktive Gewerbethätigkeit entwickelt.

In dieser Thatsache des ausserordentlichen Außenkungs von Handel und Verkehr liegt ein guter Teil der Erklärung für die Verschiehung in den Grössenklassen der Betriebe von 1882 bis 1895. Die Entwicklung der Wirtschaftsverhältnisse hringt es mit sich, dass eine Anzahl von kleineren Betriehen den grösseren zum Opfer fällt und weittragend ist der wirtschaftliche Umhildungsprozess, der die gewerblichen Selhständigen, namentlich die kleineren, in die Handels- und Verkehrsthätigkeit drängt. Der selhständige Schuhmachermeister, Klempnermeister und eine Menge anderer Handwerker werden Händler mit den Waren, die sie früher mit oder ohne Gehülfen handwerksmässig neu anfertigten, und behalten in vielen Fällen nur Reparaturwerkstätten. Die Entwicklung der Grossindustrie mit ihrer hilligeren und oft besseren Maschinenarheit ermöglicht diesen Wandel der Erwerbsthätigkeit.

Die «selbständigen Existenzen», die dem eigentlichen «Kleingewerbe» verloren gegangen sind, hätten also, wenn nicht anderswo, im Handel und Verkehr Unterkunft als solche gefunden.

Auch noch über andere Umgestaltungen der Wirtschaftsverhältnisse helehren uns die gewerbestätisischen Zahlen der Betriebsgrössenklassen. Da

verloren gegangen sind, hätten also, wenn nicht anderswo, im Handel und Verkehr Unterkunft als solche gefunden.

Auch noch über andere Umgestaltungen der Wirtschaftsverhältnisse helehren uns die gewerbestatistischen Zahlen der Betriebsgrössenklassen. Da finden wir zunächst in der Industrie (a) eine Abnahme der Alleinbetriehe um 12,04 %, eine Zunahme der Betriebe mit einer Person und Motoren oder nebensächlich thätigen Mitinhabern um 2,87, wieder eine Abnahme um 12,67 hei den Mitinhaber-, Gehülfen- oder Motorenbetriehen mit zwei Personen und weiter eine Zunahme um 14,43 %, hei denen mit 3—5 Personen. Das will sagen: der allein arbeitende Kleingewerbetreihende verliert an Boden, wenn er nicht den Motor in seine Dienste stellt; mit diesem hält er sich hesser, wenn vielleicht auch nicht glänzend und nicht in allen, ja nicht einmal in einer genügend grossen Zahl von Fällen; der Kleingewerhetreibende der Betriebe mit zwei Personen hat in neuerer Zeit ebenfalls eine mindere zifternmässige Bedeutung.

Im Handel und Verkehr (b), hahen die Alleinbetriehe nicht, wie im Gewerhe, ab-, sondern um 5,44 % zugenommen; die Mitinhaher- etc. Betriebe mit einer Person sogar um 112,06, die mit zwei Personen um 5,42 und die mit 3—5 Personen um 90,64 %.

Das grössere und Grossgewerhe zeigt nicht annähernd die beträchtlichen Unterschiede zwischen eigentlichem Gewerhe (a) und Handel etc. (b) wie das Kleingewerbe. Die Zunahme ist helden in allen Grössenklassen

gemein; nur ist sie, bis auf die allergrössten Betriebe, im Handel und Verkehr — dem übrigens Post, Telegraphie und Eisenbahnen hier nicht zugerechnet sind — stärker als in der Industrie. Sie betrug vom Hundert:

- 010			In Betr	leben	a. bei de für Betriebe	r Industrie für Personen	b. beim i für Betriebe	Handel etc. für Personen
mit	6	bis	10	Personen	54,76	52,98	85,82	82,45
	11	-	50	4 6 2 8 6	68,27	73,64	100,45	106,88
,,	51	"	200	,,	88,10	87,91	95,78	104,50
n	201	'n	1000	77	62,17	63,96	211,76	315,69
,,	über	. "	1000		103,30	102,04	0,00	82,14

Dies zur kurzen Kennzeichnung der Richtung, in welcher sich die Entwicklung und Umgestaltung der Gewerbsthätigkeit in Preussen vollzogen hat. Die Grössenklassen-Statistik der Gewerbehetriehe lässt nun auch noch

eine weitere Berechnung zu, aus welcher sich die Bedeutung der einzelnen Grössenstusen im Gesamtgewerbe veranschaulicht. Dem dienen solgende

Von 100 Gewerhebetrieben aller Art und von 100 darin thätigen Per-

SOHOL	OHUL	OLOH	aui											
											Bei	riebe	Per	sonen
											1882	1896	1882	1895
Alleinbe	triehe	е.									61,48	54,59	24,11	16,23
Betriebe	mit	Miti	nhabe	rn, Gehülfe	n	ode	r M	fot	ore	n:	,			
mit			son.								3,27	4,49	1,27	1,84
n	2	Per	onen								17,81	17,55	13,97	10,44
77	3	bis	5	l'ersonen							13,15	16,52	17,92	17,51
7	1	n	5	77							34,23	38,56	33,16	29,29
,,	6	,,	10	,, ,,							2,40	3,72	7,01	8,12
7	11	,,	50								1,53	2,52	12,15	15,61
	51	77	200								0,28	0,50	10,08	13,63
,	201	n	1000	,							0,07	0,10	9,66	11,58
7	über	•	1000	,							0,01	0,01	3,83	5,54
						-					100	100 0	100	100

Dieselhe Berechnung ergieht nachstehende Verhältniszahlen: a. für Industrie und Gewerbe (ohne Kunstgärtnerei, Tierzucht und Fischerei):

													triebe		Neno
												1882	1895	1882	1885
411	einhei	triebe										61,79	57,51	22,28	14,79
Be	riche	mit .	Miti	nhahe	rn, Gehälfe	en (ode	r M	Oto	ore	n:				
	mit	1	Pen	son .								2,76	2,87	0,95	0,74
	ח	2	Per	onen								17,76	16,17	12,81	8,32
	,	3	bis	5	Personen							13,31	15,88	16,65	14,60
	n	1	,,	ō	,							33,74	34,92	30,41	23,66
	77	6	n	10	n					,		2,33	3,75	6,23	7,09
	,	11	n	50								1,68	2,95	12,69	16,39
	,	51	,,	200								0,36	0,70	11,89	16,62
	n	201	,,	1000	,							0,09	0,15	11,82	14,41
	77	üher		1000	,							0,01	0,02	4,68	7,04
	.,				.,		zu	вап	me	n		100	100	100	100

b. für Handel und Verkehr (einschl. Gastwirtschaft):

Alle	inbe	triebe										60.80	48,12	31.96	21,08
Betr	iebe	mit !	Miti.	nhabe	ru, Gehülfe	n	ode	M	ot	ore	n:		- 1	,	-,-,-
	mit			son .								5,12	8,11	2,69	3,55
	,,	2	Per	Bonen								17,79	20,54	18,70	18,00
	77	3	his	5	Personen							12,50	17,83	22,93	27,64
	77	1	n	5	77							35,41	46,48	44,32	49,19
	n	6	n	10	77							2,63	3,66	10,80	11.70
	n	11	n	50	,,							1,10	1,64	10,10	13,02
	n	51	n	200	77							0,06	0,09	2,50	3,19
	n	201	n	1000								0,004	0,01	0,61	1,59
	77	über		1000	,,							0,0002	0,0002	0,21	0,23
							zu	ean	ım	en		100	100	100	100

Von 100 der als Hauptbetrieb gezählten Gewerhebetriehe Preussens üherhaupt (1882 1,650,806, 1895 1,743,331), ferner von denen (a) der eigentlichen Industrie (1882 1,222,139, 1895 1,172,140), und von denen (h) des Handels und Verkehrs (1882 405,444, 1895 542,174) waren nicht weniger als 95,71 (1882) und 93,15 (1895) Betriebe mit 1 his 5 Personen, weiter (a) 95,53 und 92,43 bezw. (b) 96,21 und 94,60. Das Personal dieser Betriebe machte 1882 von 4,209,535 57,27, 1895 von 5,861,707 45,52 Hundertteile aus, ferner (bei a) von 3,390,293 52,69 und von 4,557,74 1895 von 5,861,707 45,52 Hundertteile aus, ferner (bei a) von 3,390,293 52,69 und von 4,557,74 1895 von 5,861,707 45,52 Hundertteile. Was die Versorgung der Menschen mit Arheit und Arheitseinkommen anlangt, so liegt der Schwerpunkt der preussischen Gewerhethätigkeit insgesamt, auch bei der eigentlichen Industrie, noch in weitem Umfange bei den kleinen und kleinsten Betriehen; allein es zeigt sich unverkennbar die Tendenz auf Verringerung ihrer Bedeutung, mehr natürlich hei den Personen als hei den Betriehen.

Den grossen und grössten Betrieben, d. h. den Betriehen mit über

Den grossen und grössten Betrieben, d. h. den Betriehen mit über 10 Personen, gehören an von 100 Betriehen und von 100 Personen:

	Betr	lebe	Pers	onen
	1B82	1B95	1B82	1896
insgesamt	1,89	3,13	35,72	46,36
in der Industrie (a)	2,14	3,82	41,08	54,46
im Handel und Verkehr (h) .		1,74	13,42	18,03

Aus den ohen einzeln aufgeführten Grössenklassen lässt sich, je nachdem man die Grenze der Klein-, Mittel- und Grossbetriehe anders ziehen will, jede beliebige Gruppierung vornehmen. (Statist. Korr.)

Verschiedenes. - Divers.

Schweizerischer Handels- und Industrieverein. Der Schweizerische Handels- und Industrieverein, der gegenwärtig aus 35 Sektionen besteht, hielt am 30. April in Zürich seine ordentliche Delegiertenversammlung ab. Die Verhandlungen leitete der Präsident des Vereins, Herr Nationalrat Cramer-Frey. Da die vierjährige Amtsdauer der Schweizerischen Handelskammer — des zwischen der Delegiertenversammlung und dem Vorort stehenden konsultativen Organs — und diejenige des Vororts — des ausführenden Organs — ahgelaufen war, hatten sich die Delegierten zunächst mit Wahlen zu beschäftigen. In die aus 15 Mitgliedern hestehende Schweizerische Handelskammer wurden gewählt die hisherigen Mitglieder Herren Landammann Ed. Blumer, in Schwanden, Ph. Heitz, in Münchwilen (Thurgau), Nationalrat J. Hirter, in Bern, Ständerat J. J. Hohl, in Herisau, H. Narbel, in Lausanne, O. Rheiner-Fehr, in St. Gallen, Philippe A. Weiss, in Genf, und C. Widmer-Heusser, in Gossau (Zürich); ferner an Stelle des verstorhenen Herrn Grosjean und der zurücktretenden Herren Geigy-Merian, in Basel und A. Jenny-Kunz, in Aarau, die Herren David Perret, in Neuenburg, W. Alioth-Vischer, in Basel, und Othmar Isler, in Wildegg (Aargau). Die Wahl der vier zugleich den Vorort bildenden Mitglieder steht der Vorortssektion zu; in der abgelaufenen Amtsdauer waren als Vorort delegiert die Herren Nationalrat C. Cramer-Frey, G. Naville, Arnold Rütschi und Nationalrat H. Wunderly-v. Muralt, sämtlich in Zürich. Als Vorortssekreiare wurden bestätigt die Herren Alfred Frey, Dr. Hektor Sprecher und Dr. Max Huher.

Insertionspreis:
Die halbe Spaltenbreite 30 Cts...
die ganze Spaltenbreite 50 Cts. per Zeile

Privat-Anzeigen. — Annonces non officielles.

Prix d'insertion:
30 cts. la petite ligne,
50 cts. la ligne de la largeur d'une colonne.

Drahtseilbahn Biel-Leubringen.

Generalversammlung der Aktionäre Montag, den 16. Mai 1898, nachmittags 3 Uhr, im Gasthof zu den 3 Tannen in Leubringen.

Traktanden:

Jahresbericht und Rechnungsabnahme. Geldbeschaffung durch Erhöhung des Obligationen- und Aktienkapitals. Statutenrevision.

Neuwahl der Rechnungsrevisoren und des Stellvertreters.

Unvorhergesehenes.

Jahresbericht und Rechnung pro 1897 liegen im Bureau der Gesellschaft in Leubringen zur Einsicht auf.

Die Stimmkarten können gegen Ausweis über den Aktienbesitz bis zum 16. Mai 1898, mittags, im Bureau des Notar Ryf in Biel, Sekretär des Verwältungsrates, erhoben werden.

Die Stimmkarten berechtigen am Tage der Generalversammlung zu einer einmaligen freien Fahrt nach Leubringen und zurück.

Biel, den 4. Mai 1898.

(500)

Der Verwaltungsrat.

Société des Usines des Grands Crêts près Vallorbe.

Messieurs les actionnaires sont convoqués en assemblée générale pour le samedi, 7 mai 1898, à 2 heures après-midi, à l'Hôtel de la Croix-Blanche, à Vallorbe.

L'inscription sur la feuille de présence commencera à 1½ heure.

Ordre du jour:

Rapport du conseil d'administration sur l'exercice 1897.
 Rapport de MM. les contrôleurs.
 Discussion sur les conclusions de ces rapports et répartition des

4º Nomination des contrôleurs pour 1898.

5º Propositions individuelles.

Les cartes d'admission à l'assemblée seront remises à MM. les actionnaires sur présentation des titres d'actions à la Banque Baup & Co, à Nyon, jusqu'au vendredi, 6 mai, et à sa succursale, à Vallorbe, jusqu'au 7 mai

MM. les actionnaires peuvent dès ce jour prendre connaissance du bilan, du compte de profits et pertes et du rapport de MM. les contrôleurs au bureau de la Société, à Vallorbe. (H 4937 L)

Vallorbe, le 26 avril 1898.

(486¹)

Le conseil d'administration.

aus Kautschuk und Metall

M. MEMMEL SOHN, BASEL

Katalog franko an jedermann
Broncene Medallie für Kautschuk-Stempel
(342⁴⁷) und -Typen
Schweizer. Landes-Ausstellung Genf 1896 Patent P Nr. 1227 für Stempel-Typenhalter

Hallauersche Klassiker-Bibliothek.

Das untenstehende Verzeichnis enthält eine Zusammenstellung der in meinem

Klassiker

in alphabetischer Reihenfolge. Meine sämtlichen Klassiker-Ausgaben zeichnen sich durch scharfen, klaren Druck, gutes Papier und sehr dauerhafte und geschmackvolle Einbände aus.

Alphabetisches Verzeichnis.

Alphabetisches Verzeichnis.

Chamissos Werke in 2 Bänden in 1 Leinenband gebunden.
Goethes Werke in 16 Bänden in 4 Leinenbände gebunden.
Hauffs sämtliche Werke in 5 Pänden in 2 Leinenbände gebunden.
Heinres sämtliche Werke in 12 Bänden in 4 Leinenbände gebunden.
Heinrich v. Kleists sämtliche Werke in 2 Bänden in 1 Leinenbänd gebunden.
Körners sämtliche Werke in 2 Bänden in 1 Leinenbänd gebunden.
Lesangs sämtliche Werke in 2 Bänden in 1 Leinenbänd gebunden.
Lesangs Werke in 6 Bänden in 3 Leinenbände gebunden.
Schillers sämtliche Werke in 12 Bänden in 4 Leinenbände gebunden.
Schällers sämtliche dramatische Werke, übersetzt von Schlegel und Tiek
2 Bänden in 4 Leinenbände gebunden.
Uhlands Werke in 3 Bänden in 1 Leinenbände gebunden.
Zschökkes sämtliche Novellen in 12 Bänden in 4 Leinenbände gebunden.
Lammen 86 Bände in 30 Rände rott in Leinwand gebunden Fr. 65.

Zusammen 86 Bände in 30 Bände rot in Leinwand gebunden Fr. 65.

Gegen monatliche Abonnementsnachnahmen von Fr. 5. Die ganze Klassiker-Bibliothek wird sofort geliefert. Gefl. Anfträge nimmt gerne entgegen

(214¹)

J. Hallauer, Buchhandlung, Oerlikon-Zürich.

Auf Wunsch liefere ich gerne die ganze Sammlung in Kistehen verpackt franko zur Einsicht.

Bestellschein.

Der Unterzeichnete bestellt hierdurch bei

J. Hallauer, Buchhandlung, Oerlikon-Zürich 1 Hallauersche Klassiker-Bibliothek

86 Bände in 30 Leinwandbände rot gebunden Preis Fr. 65.

Zahlbar durch monatliche Abonnements-Nachnahmen von Fr. 5, eventuell in halb-jährlicher Rechnung.

Ort und Datum:

Unterschrift:

"SCHWEIZ"

Allgemeine Versicherungs-Aktiengesellschaft in Zürich.

In der heute abgehaltenen Generalversammlung wurde die **Dividend**e für **Geschäftsjahr 1897** auf 4 % festgesetzt. (H 2188 Z) ... Demnach wird der am 15. Mai a. c. fällige Coupon **Nr. 28** mit

Fr. 20

und zwar von heute ab an unserer Gesellschaftskassa eingelöst. Wir bitten, den Coupons ein Nummernverzeichnis beizufügen. Zürich, den 28. April 1898.

Namens des Verwaltungsrates,

Der Präsident:

Der Direktor:

Riedtmann-Nacf.

H. Knerr.

Baugesellschaft Bahnhofquartier in Biel.

Gemäss § 19 der Statuten und des Beschlusses der Generalversammlung vom 4. März 1898 sind zwei Prioritätsaktien zur Rückzahlung ausgelost worden und es ist die Ziehung auf die Nummern 104 und 180 gefallen. Die betreffenden Inhaber werden eingeladen, diese Titel bis und mit Ende Mai I. J. bei Herrn Notar J. Steffen in Biel zur Rückzahlung al pari, zuzüglich Zins à 4½° % bis zum Auszahlungstag, zu präsentieren. Mit dem 31. Mai 1898 hört der Zinsenlauf auf

Der Verwaltungsrat

Lebensversicherungs-Gesellschaft zu Leipzig

Wir bringen hierdurch zur öffentlichen Kenntnis, dass wir den bisherigen stellvertretenden Direktor unserer Gesellschaft,

Herrn Dr. jur. Theodor Walther in Leipzig

zum Mitgliede des Direktoriums erwählt haben. Ferner haben wir die Beamten der Lebensversicherungs-Gesellschaft zu Leipzig, die Herren

Dr. phil. Georg Höckner

und Gustav Schömer in Leipzig

zu Bevollmächtigten der Gesellschaft gemäss § 8 des Gesellschafts-Statuts ernannt, so dass ein jeder von beiden befügt ist, in Gemeinschaft mit einem Mitgliede des Direktoriums oder einem Direktorial-Stellvertreter für die Gesellschaft rechtsverbindliche Erklärungen abzugeben. Leipzig, den 2. Mai 1898.

(495)

Der Verwaltungsrat

der Lebensversicherungs-Gesellschaft zu Leipzig:

Dr. Hagen.



Neuester, verbesserter

Briefordner "Kapide"

einziges schweizerisches Fabrikat.
Praktischer u. billigster Ordner. Oeffnen
und Schliessen geschieht durch einen
Druck.
Preis mit Register Fr. 1. 75 per Stück;
Locher dazu (einmalige Anschaffung)
Fr. 1. 50 per Stück.
Tocher dazu (einmalige Anschaffung)
Fr. 1. — per Stück.
Bei Bestellung genügt die Angabe, ob die Lochentfernung 7 oder 8 Centimeter beträgt.
Versandt franko nach jedem Orte der Schweiz, gegen Nachnahme oder Voreinsendung,
direkt durch den Fabrikanten

Carl Pfaltz, Basel.

nischuk-n. Metall-ehörden u. Private A. Maeder

Jeder sein eigener Drucker! Grösste Neuheit. Patent. Sollte in keinem Geschäfte fehlen.

Für Preisauszeichnung unentbehrlich.

Praktische Kautschuk-

. Maed Typen-Druckerei.

Zur sofortigen, bnchdruckähnlichen Herstellung von Adresskarten, Zirkularen, Stempeln jeder Art. Die leichte Handhabung und der billige Preis ermöglicht es jedem Geschäftsmann, sich eine kleine Druckerei zu bestellen, deren praktische Vorteile sich glänzend bewähren. Preis per komplette Druckerei, je nach Größe, 5—15 mit Typenhalter. Genaue Preislisten mit Abbildung aller Schriftarten gratis franko bitte zu verlangen.

obitic zu verlangen. (175°)
E. A. Maeder, Stempelfabrikation, St. Gallen, beim Theater.

Budweiser Bürgerbräu

bestes böhmisches Gesundheitsbier, überall von den Herren Aerzten angelegentlichst

Depots: Basel: A. Kümmich, Elisabethenstr. 41.
Bern: C. Schnell, Kramgasse 53.

Alleinige Generalvertretung:

≡ Martel-Falck, St. Gallen. ≡

Versand in Fässern von 25, 50 und 100 Litern, sowie in 1/1 und 1/2 Flaschen

Vertretungen

für die (497³)Westschweiz u. Südfrankreich, kommissionsweise oder in fester Rechnung, mit oder ohne Warenlager, übernimmt routinierter Kaufmann mit prima Referenzen. Gef. Offerten unter Chiffre Z. U. 2920 an Rudolf Mosse in Zürich.

Wacker Schmidlin & Cie

Bankgeschäft Elisabethenstr. 53 in Basel.

thorden

Kapitalanlagen Verschüsse auf Wertpapiere Geldwechsel.