

Zeitschrift: Schweizerisches Handelsamtsblatt = Feuille officielle suisse du commerce = Foglio ufficiale svizzero di commercio
Band: 28 (1910)
Heft: 306

Heft

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Abonnements:

Schweiz: Jährlich Fr. 6
2^{tes} Semester . . . 3
Ausland: Zuschlag des Porto
Es kann nur bei der Post
abonnirt werden

Preis einzelner Nummern 15 Cts.

Abonnements:

Suisse: un an . . . fr. 6
2^e semestre . . . 3
Etranger: Plus frais de port
On s'abonne exclusivement
aux offices postaux

Prix du numéro 15 cts.

Schweizerisches Handelsamtsblatt

Feuille officielle suisse du commerce — Foglio ufficiale svizzero di commercio

Erscheint 1—2 mal täglich ausgenommen Sonn- und Feiertage	Redaktion und Administration im Eidgenössischen Handelsdepartement	Rédaction et Administration au Département fédéral du commerce	Paraît 1 à 2 fois par jour les dimanches et jours de fête exceptés
Annoncen-Regie: HAASENSTEIN & VOGLER Insertionspreis: 25 Cts. die fünfgespaltene Petitzeile (für das Ausland 35 Cts.)		Régie des annonces: HAASENSTEIN & VOGLER Prix d'insertion: 25 cts. la ligne (pour l'étranger 35 cts.)	

Inhalt

Abhanden gekommene Werttitel. — Titres disparus. — Handelsregister. — Registre du commerce. — Fabrik- und Handelsmarken. — Marques de fabrique et de commerce. — Schiffbrüchigkeit der Wasserläufe (Schluss). — Diskontsätze und Wechselkurse. — Taux d'escompte et cours des changes — Schweizerische Nationalbank. — Banque nationale suisse. — Aussenhandel der Vereinigten Staaten. — Konsulate. — Consulsats. — Postcheck- und Giroverkehr. — Chèques et virements postaux.

Amtlicher Teil — Partie officielle

Abhanden gekommene Werttitel. — Titres disparus. — Titoli smarriti.

Der im S. H. A. B. Nr. 293, 295 und 296 vom 27., 29. und 30. November 1907 als vermisst aufgeführte Talon mit Coupons pro 1907 und ff. zu Obligation Nr. 963 von Fr. 2000 der Volksbank in Luzern, wird hiemit, weil von niemanden vorgewiesen, totgerufen und kraftlos erklärt.

Luzern, den 3. Dezember 1910. (W 145)

Aus Auftrag für die Gerichtskanzlei,
Der Gerichtsschreiber: **Dr. C. Gebhardt.**

Deuxième insertion

Par jugement en date du 3 octobre 1910, il est ordonné au détenteur inconnu de l'obligation 3 %, Etat de Genève 1880, portant le n^o 85955, munie de ses coupons dès avril 1909, de la produire et de la déposer au greffe du tribunal de première instance de Genève, dans le délai de trois ans, à dater de la première publication du présent avis.

Faute de quoi l'annulation en sera prononcée.
(W. 423^a) (L. 2) **Dumarest, greffier.**

Handelsregister. — Registre du commerce. — Registro di commercio.

I. Hauptregister — I. Registre principal — I. Registro principale

Tessin — Tessin — Ticino

Ufficio di Lugano

1910, 24 novembre. La ditta **Maffei fu G. B.**, in Lugano, negozio di ferramenta con magli di ferro e fonderia di rame (F. o. s. di c. del 16 maggio 1883 e 28 settembre 1892, pag. 840), è cancellata in seguito al decesso del titolare. L'attivo ed il passivo vengono assunti dalla nuova società in nome collettivo «E. & A. Maffei».

Ettore ed Attilio Maffei fratelli fu Carlo, in Lugano, hanno costituito, in Lugano, una società in nome collettivo, sotto la ragione sociale **E. & A. Maffei**, che avrà principio col 1^o gennaio 1911. Genere di commercio: Ferri, metalli, chincaglierie, magli per la lavorazione del rame e del ferro e fonderia di rame (ingrosso ed al dettaglio). La società assume attivo e passivo della cessata ditta «Maffei fu G. B.», in Lugano.

2 dicembre. La ditta **Walter Forni**, in Lugano, hôtel garni, restaurant e brasserie (F. o. s. di c. del 16 maggio 1888 et 31 agosto 1892, pag. 761), è cancellata ad istanza del titolare.

Walter Forni, fu Antonio, da Pollegio, domiciliato a Lugano, e Innocente Cereda, di Innocente, da Sementina, domiciliato in Lugano, hanno costituito una società in nome collettivo, sotto la ragione sociale **Walter Forni & Cereda**, con sede in Lugano, che avrà principio del 1^o gennaio 1911. Genere di commercio: Esercizio dell'albergo hôtel garni Walter.

Ufficio di Mendrisio

2 dicembre. La ditta **Johann Maria Farina** gegenüber dem **Rudolfplatz**, succursale di Balerna, in Balerna, della quale era proprietario l'avv. Pietro Smiderle, fu Gio. Pietro, da Padova, domiciliato a Balerna, fabbricazione e vendita esclusiva per tutta la Svizzera delle diverse qualità e dei diversi formati di acqua di Colonia, profumerie ed affini (F. u. s. di c. del 2 dicembre 1905, n^o 470, pag. 4878), è cancellata ad istanza del titolare, per cessione dell'azienda.

Gené — Genève — Ginevra

1910, 1^{er} décembre. La société en nom collectif **Malavasi et Cie**, à Genève (F. o. s. du c. du 20 septembre 1909, page 1606), est déclarée dissoute depuis le 30 novembre 1910.

L'associé **Amédée Malavasi**, d'origine italienne, domicilié à Chêne-Bougeries, est resté, depuis cette date, chargé de l'actif et du passif de la maison qu'il continue seul, sous la raison **Malavasi Amédée**, à Genève. Genre d'affaires: Agence d'affaires. Bureaux: 40, Rue du Marché.

1^{er} décembre. Suivant acte du 30 novembre 1910, et signé de tous les actionnaires, il s'est constitué, sous la dénomination de Société anonyme du **Plateau de Grande Vue**, une société anonyme qui a pour objet l'acquisition d'une parcelle de terrain et sa revente. Son siège est à Plainpalais; sa durée est indéterminée. Le capital social est fixé à la somme de quinze mille francs (fr. 15,000), divisé en 30 actions de fr. 500 chacune, au porteur. La société est administrée par un conseil d'administration, composé de 1 à 3 membres, nommés en assemblée générale pour une durée de trois ans. Pour les actes à passer et les signatures à donner, la société est valablement engagée par la signature collective des administrateurs. Les publications émanant de la société seront faites dans la «Feuille d'avis officielle du canton de Genève». Le premier conseil d'administration

est composé de Frédéric Christen, à Plainpalais, et Henri Honegger-Cuchet, aux Eaux-Vives. Siège social: 12, Rue de Carouge (chez M. Christen).

1^{er} décembre. Par décision de l'assemblée générale extraordinaire des actionnaires de la **Société Internationale d'Editions Artistiques «Sidéa»**, société anonyme, ayant son siège à Genève (F. o. s. du c. du 6 juin 1910, page 1019), ayant fait l'objet d'un procès-verbal, dressé par M^e E. Rivoire, notaire, à Genève, le 7 novembre 1910, et signé de tous les actionnaires, la dite société a procédé à une modification de ses statuts. La raison sociale actuelle a été remplacée par la raison sociale suivante: **Société Internationale pour le développement de l'Industrie métallurgique «Sidéa»**. L'objet de la société a été limité aux opérations suivantes: a. Exploitation d'un journal de publicité industrielle intitulé «Universo»; b. la vente à la commission de tous produits pour le compte des annonceurs du journal; c. la constitution éventuelle de sociétés d'entreprises industrielles. Il n'a pas été apporté d'autres modifications aux statuts.

Eidg. Amt für geistiges Eigentum

Bureau fédéral de la propriété intellectuelle — Ufficio federale della proprietà intellettuale

Marken — Marques — Marche

Eintragungen — Enregistrements — Iscrizioni

Nr. 28473. — 30. November 1910, 8 Uhr.

Vereinigte Uhrenfabriken von Gebrüder Junghans & Thomas Haller Akt. Ges.,
Schrarnberg (Deutschland).

Uhren und Teile derselben.



Nr. 28474. — 30 novembre 1910, midi.

Wilhelmine Rebmann-Niggeler, fabrication,
Berne (Suisse).

Onguent.

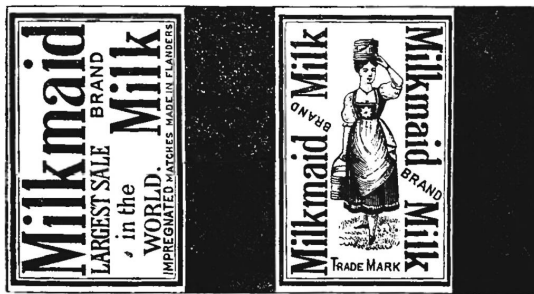
Marque déposée

Onguent Rebmann

Nr. 28475. — 30. November 1910, 4 Uhr.

Nestlé and Anglo-Swiss Condensed Milk Company, Handel,
Cham (Schweiz).

Zündhölzer belgischer Provenienz.



Nr. 28476. — 28 novembre 1910, 8 h.

Ariste Calame fils, fabrication,
Locle (Suisse).

Montres, boîtes et parties de montres.

WELFARE

Marken-Löschungen

wegen Nicht-Erneuerung.

Im Mai 1890 eingetragene und im November 1910 gelöschte Marken.
(S. = Schweiz. A. = Ausland.)

Radiations de marques

pour cause de non-renouvellement.

Marques enregistrées en mai 1890 et radiées en novembre 1910.
(S. = Suisse. A. = Etranger.)

- S. N° 3043. — Adrien Goy, Genève.
 » » 3045. — Ed. & J. Sandoz, Locle.
 » » 3046. — G. Bader, Apotheker, Bremgarten (Aargau).
 » » 3049. — C. Buchmann & C^{ie}, Winterthur.
 » » 3050. — Jacques Wemans, Zug.
 » » 3053. — Léo Juvet, Fleurier.
 » » 3061. — F. Baumann, Seon (Aargau).
 » » 3063. — Camponovo frères, Chiasso.
 » » 3064. — K. Achermann-Siegrist, Olten.
 » » 3065. — Henry & Imbert, Genève.
 » » 3066. — Hans Ringier, Locle.
 » » 3067. — Wanner & C^{ie}, Horgen.
 » » 3068. — Adolphe Gutmann, St-Imier.
 » » 3070. — Mermod frères, St-Croix.
 » » 3071 & 3072. — Georg Wolf, Zürich.
 » » 3078. — Guye frères, Fleurier.
 A. » 1649. — Tillmanns E. ter Meer & C^o, Uerdingen am Rhein.
 » » 1651. — Lewis Ginter (raison sociale Allen & Ginter), Richmond.
 » » 1652. — Pellisson père & C^{ie}, Cognac.

Nichtamtlicher Teil — Partie non officielle

Schiffbarmachung der Wasserläufe

II (Schluss).

Gestützt auf die in der vorangehenden Nummer unseres Blattes mitgeteilten Erwägungen erklärte der Referent der Mehrheit der ständigen Kommission des Verwaltungsrates der Bundesbahnen, dass die Mehrheit der Kommission die Erstellung von Wasserstrassen in der Schweiz nicht als den allgemeinen Landesinteressen dienend betrachten könne, sondern darin im Gegenteil eine schädigende Massregel erblicke. Sie sei der Meinung, dass der Zeitpunkt noch in weiter Ferne liege, in welchem die Bundesbahnen zur Bewältigung des Verkehrs nicht mehr ausreichen und deshalb der Unterstützung durch die Wasserstrassen bedürfen. Wie bereits der Berichterstatter der Generaldirektion betont habe, seien die Bundesbahnen nicht nur dem vorhandenen, sondern einem noch bedeutend gesteigerten Verkehr vollauf gewachsen. Der Verwaltungsrat habe somit alle Veranlassung, den Standpunkt der Generaldirektion und der Mehrheit seiner ständigen Kommission zu unterstützen und sich gegen die Erheblichkeitsklärung der Anträge auszusprechen.

Von einem Mitglied der ständigen Kommission wurde zur Unterstützung der Anträge des Herrn Verwaltungsrats Keller ausgeführt, dass sich dieselben lediglich auf die Förderung der Schifffahrtsbestrebungen der Rhein- und Bodensee beziehe, nicht aber auf die offenbar noch in ferner Zukunft liegenden Bestrebungen für eine Fortsetzung der Schifffahrt vom Rhein ins Landesinnere. Mit der Erheblichkeitsklärung jener Anträge solle auch nicht eine Verpflichtung gegenüber der Generaldirektion ausgesprochen werden, um jeden Preis den Schifffahrtsverbänden beizutreten. Gemäss der abgeänderten Fassung dieser Anträge handle es sich nur um eine Ermächtigung der Generaldirektion, den Beitritt der Bundesbahnen zu erklären, falls sie es für zweckmässig erachten sollte. Der Frage des Beitrittes oder Nichtbeitrittes messe der Sprechende überhaupt eine nebensächliche Bedeutung bei, das Schwergewicht erblicke er vielmehr in der grundsätzlichen Stellungnahme der Bundesbahnen gegenüber diesen Bestrebungen überhaupt. Die eigentlichen Schifffahrtsenthusiasten würden es vielleicht nicht einmal sonderlich begrüssen, wenn die Bundesbahnen durch ihren Beitritt einen zurückhaltenden Einfluss in den Verbänden zur Geltung bringen würden. Wenn vom Berichterstatter der Generaldirektion auf die Schlussfolgerungen des internationalen Eisenbahnkongressverbandes verwiesen werde, sei dabei nicht ausser acht zu lassen, dass der Behandlung der Angelegenheit im Schosse von Eisenbahnfachmännern eine gewisse Einseitigkeit anhafte, wie das umgekehrt auch gegenüber den Bestrebungen der Schifffahrtspropagandisten zutreffe. Gewisse Einseitigkeiten seien also gegeben und die Wahrheit dürfte wohl eher in der Mitte zu suchen sein. Zu betonen sei immerhin, dass den Schifffahrtsenthusiasten, wie den Enthusiasten, welche den Anfang einer neuen Bewegung überhaupt inaugurierten, das Verdienst zukomme, den Boden geschaffen zu haben, auf dem in der Folge die praktischen Bestrebungen weiter bauen können. In materieller Beziehung sei daran zu erinnern, dass die Generaldirektion in ihrem dem eidgenössischen Eisenbahndepartement erstatteten Gutachten die Entwicklung der Grossschifffahrt bis an die Landesgrenze selbst als im Interesse der Bundesbahnen liegend, bezeichnet habe, und innerhalb gewisser Schranken seien diese Bestrebungen von ihr auch praktisch gefördert worden. Bis jetzt habe sich die Schifffahrt bis nach Basel in ortsüblicher Weise entwickelt. Von Jahr zu Jahr nehme der Güterumschlag zu, ganz besonders in den letzten zwei Jahren. Im laufenden Jahre seien in Basel ca. 60–65,000 t Schiffsfrachten umgeschlagen worden. Davon entfallen rund 45,000 t auf die Bergfrachten und der Rest auf die Talfrachten. Von diesen seien rund 70% in das Innere der Schweiz weitertransportiert worden, während nur ca. 30% zunächst auf dem Platze Basel verblieben wären. Der Verwaltungsrat möge diesen Mitteilungen entnehmen, dass die Schifffahrt bis Basel nach ihrer bisherigen Entwicklung in bedeutend höherer Masse der gesamten Schweiz zugute komme, als dem Platze Basel selbst, und dass daher die Gewährung einer Bundessubvention an die Erstellung der dortigen Schifffahrtsanlagen gerechtfertigt erscheine. Das Verhältnis zwischen Talfrachten und Bergfrachten sei ein überraschend günstiges, viel günstiger als dasjenige irgend eines andern Rheinabflusses. Dieser Umstand sei für die schweizerische Industrie von besonderem Interesse wegen der Möglichkeit, Güter aus der Schweiz auf Grund der billigen Wasserfrachten zu exportieren; von Bedeutung sei dies namentlich für die elektro-chemische Industrie.

Der Sprechende äusserte sich hierauf speziell über die Schifffahrtsbedingungen auf dem Rhein von Basel abwärts und die dort noch bestehenden natürlichen und künstlichen Hindernisse, welche einer gedeihlichen Weiterentwicklung der Schifffahrt im Wege stehen. Für ihre Beseitigung werde man schweizerischerseits einen leichten Stand bekommen, wenn man sich offiziell gegenüber den Bestrebungen zur Schiffbarmachung

des Rheins Basel aufwärts nicht zum vornehmerein ablehnend verhalte. Nicht zum mindesten diese Erwägungen taktischer Natur veranlassen den Sprechenden, für die Erheblichkeitsklärung der Anträge zu stimmen. Damit die Schifffahrt bis nach Basel tunlichst erleichtert werde, bedürfe es der Unterstützung seitens der deutschen Uferstaaten. Auch darauf sei aufmerksam zu machen, dass, weil unser Land von so hohen Zollschranken umgeben sei, alle diejenigen Mittel Anwendung finden müssen, die geeignet erscheinen, unserem Handel und unsern Industrien durch Eröffnung billiger Wasserwege möglichst freie Bahn zu verschaffen. Nach Auffassung des Sprechenden besitzt die Schweiz in der Fortsetzung der Rheinschifffahrt bis in den Bodensee ein allgemeines nationales Interesse.

Zur Frage der Rentabilität der Hafenanlagen wurde von dieser Seite bemerkt, dass es erklärlich erscheine, wenn eine Eisenbahnverwaltung dieselbe nach den Grundsätzen über Neu-, Ergänzungs- oder Erweiterungsanlagen ihres Netzes beantworte. Indessen müsse doch darauf hingewiesen werden, dass für die Schifffahrtsanlagen andere Gesichtspunkte in Betracht zu ziehen seien. Im grossen und ganzen werde man nie von einer Rentabilität der Schifffahrtsanlagen sprechen können. Bei Erstellung solcher habe man nicht sowohl die Rentabilität im Auge, als vielmehr die Förderung allgemeiner volkswirtschaftlicher Interessen. Der Sprechende verwies in dieser Beziehung auf die Auffassung der deutschen Rheinabflüsse, speziell Mannheim und Strassburg, deren Verkehrsentwicklung gerade durch Erstellung von Schifffahrtsanlagen einen so bedeutenden Aufschwung genommen hätten. Gewiss seien die Bedingungen für Basel bei weitem nicht so günstige, wie diejenigen der genannten Städte, welche letztere Bestandteile eines viel bedeutenderen Zollgebietes mit grossem inländischen Markt darstellen. Aus der Entwicklung der Rheinabflüsse in Deutschland lasse sich aber doch soviel entnehmen, dass, wenn auch in reduzierter Masse, aus diesen Einrichtungen eine Förderung von Industrie und Handel hervorgehe und dass gerade deshalb, weil die Schweiz einen schweren wirtschaftlichen Existenzkampf führen müsse, kein Mittel unversucht bleiben dürfe, welches geeignet scheine, die schweizerische Volkswirtschaft zu begünstigen und den Kampf gegenüber dem Auslande zu erleichtern. Man müsse auch den Mut besitzen, in die Zukunft zu blicken, um bei der Wahrung momentaner Interessen diejenige wirtschaftlicher Zukunftsinteressen nicht aus den Augen zu verlieren. Der Wunsch des Sprechenden gehe nicht dahin, dass die Bundesbahnen mit vollen Segeln in den Strom der Schifffahrtsbestrebungen bineintreiben sollen, sondern sei lediglich der, dass sie diesen Bestrebungen gegenüber eine wohlwollende und sympathische Haltung einnehmen.

Der Antragsteller erklärte sich mit den Ausführungen des Vertreters der Minderheit der ständigen Kommission im ganzen Umfange einverstanden; dieselben entsprechen den Ausführungen, welche er s. Z. bei Begründung der gestellten Anträge im Schosse des Rates gemacht habe. In seinen ergänzenden Bemerkungen betonte er, dass es durchaus nicht in seiner Absicht gelegen habe, die Bundesbahnen an den Schifffahrtsbestrebungen finanziell zu engagieren, sondern lediglich darum, den Kontakt zwischen ihnen und den Rheinschifffahrts-Verbänden herzustellen, welche heute die Studien für die Schiffbarmachung des Rheins in umfassender Weise betreiben. Den Freunden dieser Bestrebungen liege nichts ferner, als den Bundesbahnen durch neue Transportmittel Konkurrenz zu schaffen, ihre Absicht sei vielmehr, eine Förderung der Interessen der Bundesbahnen selbst. Um allen diesen von seite der Generaldirektion und des Sprechers der Mehrheit der ständigen Kommission laut gewordenen Bedenken Rechnung zu tragen, habe er seine Anträge im Sinne einer völlig unverbindlichen Wegleitung modifiziert. Dieselben tragen nunmehr folgenden Wortlaut: «a. Der Verwaltungsrat der schweizerischen Bundesbahnen spricht sich heute dahin aus, es liege im Interesse der Bundesbahnen, dass die Generaldirektion die Entwicklung der Schifffahrtsbestrebungen weiter verfolge und im besondern dem Rhein-Bodensee-Schifffahrtsprojekte, als demjenigen, welches am ehesten reale Gestalt annehmen könne, ihre volle Aufmerksamkeit zuwende. b. Der Verwaltungsrat ermächtigt die Generaldirektion, den Rheinschifffahrts-Verbänden beizutreten und sich auch an den Studien über die Fortführung der Grossschifffahrt in den Bodensee zu beteiligen.»

Diesem Antrage dürften die Bundesbahnen ohne alle Bedenken zustimmen. Sicherlich würde es auch im Volke kaum verstanden, wenn sich der Verwaltungsrat der Sache gegenüber völlig ablehnend verhalten würde.

In ihrer Antwort auf die in der Diskussion gefallenen Meinungsäusserungen erklärte die Generaldirektion zunächst, dass der modifizierte Antrag, weil bloss redaktioneller Natur, ihre Stellungnahme materiell nicht beeinflusse. Sie bemerkte ferner, dass sie bis jetzt immer von der Ansicht ausgegangen sei, sie habe im Rate den Standpunkt zu vertreten, den sie ihrer Ueberzeugung gemäss als den richtigen halte, und dass es somit nicht in ihrer Aufgabe liegen könne, auf Stimmungen abzustellen. Sowohl für sie als für den Verwaltungsrat falle nicht in Betracht, ob die Beschlussfassung über einen gestellten Antrag populär sei oder nicht.

In sachlicher Beziehung halte sie gegenüber den Ausführungen des Minderheitsvertreters der ständigen Kommission daran fest, dass die Förderung der Schiffbarmachung des Rheins zwischen Basel und dem Bodensee nicht im Interesse der Bundesbahnen liege. Mit dem Grundsatz gebe sie einig, dass es im allgemeinen Interesse der Schweiz sei, speziell im Hinblick auf die Zollschranken, Industrie und Verkehr zu fördern, aber in der praktischen Anwendung dieses Grundsatzes vermöge sie dem Volanten nicht zu folgen. Nach wie vor vertrete sie den Standpunkt, dass die Vorteile, welche der Industrie und dem Handel aus der Schiffbarmachung des Rheins bis in den Bodensee erwachsen, bei weitem nicht die bedeutende hieraus erwachsende volkswirtschaftliche Belastung aufzuwiegen vermögen. Auch bezüglich der Frage der Rentabilität halte sie daran fest, dass sich die Schifffahrtsanlagen rentieren müssten. Dass man anders rechnen könne, habe sie nicht in Abrede gestellt, aber betont, dass bei einer derartigen Behandlung der Wasserstrassen der zu erwartende Nutzeffekt in keinem richtigen Verhältnis zu den aufzuwendenden enormen Opfern stehen würde. Bei dieser Auffassung der Generaldirektion, dass dem Lande aus der Realisierung der Schifffahrtsbestrebungen kein Nutzen, wohl aber ein bedeutender Schaden erwachsen müsste, würde der Beitritt der Bundesbahnen zu den Rheinschifffahrts-Verbänden schlecht harmonieren. Dadurch könnte im Land und Volk die irrtümliche Meinung erweckt werden, die Verwaltung halte eine Förderung dieser Bestrebungen als etwas Gedeihliches und Gutes, als die Erfüllung einer Aufgabe, welche den Interessen der Bundesbahnen und damit den allgemeinen volkswirtschaftlichen Interessen der Schweiz überhaupt zu dienen bestimmt sei, während doch die Verwaltung vom Gegenteil überzeugt sei.

In der fortgesetzten Diskussion wurden aus dem Schosse des Rates die Umschlagverhältnisse des Platzes Basel besprochen und bei diesem Anlasse betont, dass die Erstellung einer grossen Hafenanlage mit allen nötigen Einrichtungen auf dem rechten Rheinufer für die Bundesbahnen unannehmbar sei. Auf dem linken Rheinufer ständen dem Bau grösserer Schifffahrtsanlagen infolge der ungünstigen Terrainverhältnisse bedeutende technische und finanzielle Schwierigkeiten entgegen. Die dort bestehende Hafenanlage liege sehr ungünstig und sei nicht erweiterungs-

fabig; vorteilhaft liege sie einzig für die Gasfabrik. Sollten die an die Entwicklung der Grossschiffahrt bis Bascl geknüpften Erwartungen sich erfüllen und die Interessen der Bundesbahnen gewahrt bleiben, müsste die Einrichtung einer vorteilhafter plazierten Hafenanlage ins Auge gefasst werden.

Von anderer Seite wurde speziell im Hinblick auf die zukünftige Erstellung eines grösseren linksufrigen Rheinhafens und die richtige Platzierung desselben betont, dass die Rheinschiffahrt auch die Interessen der Bundesbahnen berühre und dass es von diesem Gesichtspunkt aus angezeigt erscheine, mit den Rheinschiffahrts-Verbänden in Fühlung zu bleiben. Der Rheinlinie Basel aufwärts komme für den Güterumschlag und die Weiterführung der Rheinschiffe die Bedeutung einer Rockadelinie zu. Dieselbe biete die Möglichkeit, auf der genannten Flussstrecke einen Güterumschlag vorzunehmen, der sich viel einfacher und rationeller gestalten werde, als von einem einzigen Platze aus.

Von seite des Vertreters des Kantons Basel-Stadt wurde die Stellungnahme der dortigen Behörden zur Frage der Grossschiffahrt bis Basel und die Anlage eines grossen Rheinschiffhafens näher dargelegt und betont, dass man in Basel eine Lösung anstrebe, die auch den Interessen der Bundesbahnen vollauf gerecht werden solle.

In der hierauf folgenden Abstimmung lebte der Rat, gemäss dem Antrage der Generaldirektion und der Mehrheit seiner ständigen Kommission, die Erheblichkeitsklärung der Anträge des Herrn Verwaltungsrats Keller mit allen gegen 7 Stimmen ab.

Wechselkurse — Cours des changes

Monatsdurchschnitt der Geldkurse — Moyenne mensuelle des cours de la demande (Bulletin der Schweizerischen Nationalbank. — Bulletin de la Banque Nationale Suisse.)

Gesetzliche Parität: — Parité légale: £ 1 = Fr. 25.225; M. 100 = Fr. 123.457; Kr. 100 = Fr. 105.010; H. fl. 100 = Fr. 208.3193; \$ 1 = Fr. 5.182.

	Paris	London	Deutschland	Italia	Bruxelles	Wien	Amsterdam	New-York	Moyenne mathématique
1906 XI	99.873	25.219	123.909	99.981	99.562	104.448	207.80	5.17	-0.18
	99.933	25.244	123.012	100.068	99.610	104.546	207.975	5.175	
	99.984	25.268	123.137	100.15	99.692	104.664	208.175	5.18	-0.14
	+0.07	+0.09	-0.86	+0.07	-0.39	-0.44	-0.16	-0.14	
1907 XI	100.261	25.229	122.763	100.281	100.028	104.492	208.216	5.158	+0.11
	100.352	25.319	123.087	100.356	100.198	104.622	208.608	5.164	
	100.43	25.381	123.356	100.487	100.322	104.683	208.787	5.174	-0.35
	+0.35	+0.39	-0.30	+0.36	+0.20	-0.37	+0.14	-0.35	
1908 XI	99.988	25.099	122.656	99.827	99.609	104.674	208.042	5.157	-0.26
	100.032	25.111	122.730	99.858	99.633	104.751	208.210	5.159	
	100.074	25.129	122.828	99.871	99.686	104.819	208.306	5.161	-0.44
	+0.03	-0.44	-0.59	-0.15	-0.37	-0.25	-0.05	-0.44	
1909 XI	100.019	25.203	123.135	99.404	99.612	104.513	207.567	5.161	-0.08
	100.214	25.266	123.408	99.682	99.85	104.723	208.004	5.172	
	100.266	25.31	123.525	99.70	99.939	104.828	208.294	5.177	-0.19
	+0.21	+0.18	-0.04	-0.37	-0.15	-0.27	-0.15	-0.19	
1910 XI	100.073	25.285	123.471	99.723	99.714	104.94	209.15	5.191	+0.08
	100.097	25.314	123.549	99.751	99.780	105.011	209.339	5.196	
	100.115	25.329	123.633	99.775	99.85	105.088	209.437	5.20	+0.05
	+0.10	+0.37	+0.07	-0.25	-0.22	-	+0.49	+0.27	
X	100.037	25.265	123.487	99.519	99.647	104.94	209.112	5.187	+0.15
	100.137	25.289	123.548	99.667	99.737	105.001	209.276	5.19	
	100.192	25.322	123.60	99.845	99.85	105.084	209.446	5.193	+0.08
	+0.14	+0.27	+0.07	-0.33	-0.26	-0.01	+0.46	+0.15	
IX	100.108	25.261	123.46	99.478	99.669	105.034	209.10	5.186	-0.01
	100.14	25.27	123.588	99.514	99.718	105.094	209.254	5.188	
	100.17	25.287	123.678	99.537	99.767	105.165	209.406	5.191	+0.12
	+0.14	+0.19	+0.11	-0.49	-0.28	+0.08	+0.45	+0.12	
VIII	100.059	25.228	123.40	99.444	99.687	104.996	209.083	5.183	-0.05
	100.118	25.256	123.447	99.490	99.716	105.044	209.201	5.188	
	100.178	25.274	123.502	99.55	99.76	105.082	209.301	5.195	+0.12
	+0.11	+0.14	-0.01	-0.51	-0.28	+0.03	+0.42	+0.12	
VII	100.083	25.199	123.33	99.48	99.692	104.969	208.708	5.179	-0.05
	100.124	25.230	123.372	99.528	99.725	105.011	208.968	5.187	
	100.15	25.245	123.402	99.553	99.742	105.075	209.112	5.192	+0.10
	+0.12	+0.03	-0.07	-0.47	-0.27	-	+0.31	+0.10	

Das mathematische Mittel (berechnet ohne Mitberücksichtigung der Devisen New-York) repräsentiert den Durchschnitt der bei den einzelnen Devisen konstatierten Abweichungen von der Parität. — Die über den Durchschnittszahlen angebrachten Abweichungen der Zahlen gehen die im Laufe des Monats notierten Minimal- und die gewöhnlichen Zahlen unter den Durchschnittszahlen die notierten Maximalkurse an.

Calculée en prenant la moyenne des variations des divers changes (à l'exception du cours du New-York) en proportion de la parité légale. — Les chiffres indiqués en caractères ordinaires au-dessus de la moyenne, indiquent le cours minimum, ceux en caractères ordinaires au-dessous de la moyenne le cours maximum coté pendant le mois.

Schweizerische Nationalbank. (Mitgeteilt.) Der Bankrat versammelte sich am 3. Dezember nachmittags im Ständeratssaal in Bern. Er nahm den Bericht seines Präsidenten über den Geschäftsgang in den verfloßenen Monaten entgegen, welche eine erfreuliche Belebung der Geschäfte zeigten.

Der Bankrat fasste ferner Beschluss über die Abschreibung auf Bankgebäuden und genehmigte das Budget der Verwaltungsausgaben für 1911. Die Anträge des Bankausschusses und des Direktoriums wurden gutgeheissen.

Aussenhandel der Vereinigten Staaten

	Januar-September		Ausfuhr	
	1909	1910	1909	1910
Nahrungsmittel, roh, einschliesslich Schlachtvieh	120,014,136	102,281,936	74,669,161	60,118,892
Nahrungsmittel, teilweise oder ganz zubereitet	131,838,446	157,026,047	205,478,675	180,159,193
Rohmaterialien für industriellen Gebrauch	379,009,084	413,047,983	321,757,359	334,237,193
Fabrikate für industriellen Gebrauch	182,426,668	213,848,337	187,093,019	210,940,966
Fabrikate, fertig für Verbrauch	247,589,787	277,438,722	346,760,394	401,884,694
Sonstige	7,716,235	8,747,338	5,271,703	6,180,574

— Konsulate. Dem zum Konsul der Republik Bolivia mit Sitz in Genf ernannten Herrn Manuel de Zavala, ist vom Bundesrat am 29. November das Exequatur erteilt worden.

Banque nationale suisse. (Communiqué.) Le conseil de banque s'est réuni le 3 décembre dans la salle des séances du Conseil des Etats, à Berne. Il a pris connaissance du rapport de son président sur le rendement des 11 premiers mois de l'année courante, rapport qui constate un développement réjouissant des affaires productives.

Le conseil a pris, en outre, une décision au sujet des amortissements à opérer sur le compte des bâtiments de la banque et a approuvé le budget des dépenses d'administration pour l'année 1911. Les propositions qui lui étaient présentées par le comité de banque et par la direction générale, ont été adoptées.

— Consuls. En date du 29 novembre, l'exequatur a été accordé à M. Manuel de Zavala, consul de la république de Bolivie, en résidence à Genève.

Postscheck- und Giroverkehr. — Chèques et virements postaux.

No 44. Neue Beitritte. — 2. XII. 1910. — Nouvelles adhésions.

Basel:	V. 1010 La Roche & Cie.
"	V. 1009 Loehler, E., Gottesackergrüner, Horburg.
"	V. 1005 Mensch & Roser, G., Pfeiffer's Nachf.
"	V. 384 Müller-Le Crest, E.
"	V. 1006 Petitjean, J., Eisen- & Metallhandlung.
"	V. 994 Schweizerische Fischereigesellschaft "Nordsee".
"	V. 45 Zeitungsbureau des V. Postkreises.
Biel:	IV a. 285 Brustlein, Gilbert, Dr., Arzt.
Bülach:	VIII. 2027 Lennartz, Gehr.
Bütschwil:	IX. 769 Weyermaan-Tohler, C.
Concise:	II. 118 Cuenet, Félix.
Derendingen:	V a. 168 Koch-v. Vigier, E. C.
Einsiedeln:	VIII. 2053 Spar- & Leihkasse Einsiedeln.
Genève:	I. 437 Epargne (L) capitalisée, Société Anonyme (10, rue Lafayette, Paris).
"	I. 438 Minder, Edouard, 7, Avenue des Vollandes.
Hinwil:	VIII. 2062 Verwaltung der Korrekationsanstalt Ringwil bei Hinwil.
Hochof:	VII. 465 Ziegelei.
Lauder:	IV. 295 Hubschmid, Ernest, Atelier mécanique & Commerce de machines.
Lausanne:	II. 644 Chopard, F.-H., & Cie., installations électriques.
"	II. 639 Morel, A., atelier d'héliogravure, Le Verger.
Locarno:	XI. 207 Betz, D. P., Monti-Locarno.
Löcl:	IV b. 210 Perret et Berthoud.
Lugano:	XI. 208 Härlimann-Ganz, Otto, Rappresentanze.
"	XI. 205 Meyerhans, W., Dr.
Luzern:	VIII. 466 Tritsch, Oskar, Villa Henriette.
Maur:	VIII. 2056 Kuhn, Gottfried, Pfarrer.
Münchenstein:	V. 1008 Elektrizitäts-Gesellschaft Alioth (Société d'Electricité Alioth).
Neuveville:	IV a. 282 Kantonbank von Bern, Agentur Neuenstadt (Banque cantonale de Berne, Agence de Neuveville).
St. Gallen:	IX. 768 Gally, Carl Hermann.
St. Imier:	IV b. 211 Holy Frères.
Schaffhausen:	VIII a. 224 Schaffhauser Möbel- und Sesselfabrik, Uehlinger & Wildberger, vorm. C. Riester.
Solothurn:	V a. 165 Messerfabrik Solothurn, Meister & Cie. (Fabrique de coutellerie Soleure).
Sulz b. Laufenburg:	VI. 449 Weiss, Elwina, Frau, Stickerei.
Zürich:	VIII. 2028 Bleuler, Werner, Lehrer an der Kantonschule.
"	VIII. 2045 Cacao-Werke "Norma", Baumann & Co.
"	VIII. 2060 Depositenkasse II der Schweizer. Kreditanstalt.
"	VIII. 2 57 Faber, Hermann, elektrische Anlagen.
"	VIII. 2028 Frei, Gottfried, Handelslehrer.
"	VIII. 2059 Guggenheim-Ries, H.
"	VIII. 2063 Homberger Meyer, H., Wein-Import.
"	VIII. 2029 Jüzi, Otto, Dr., Lehrer an der Kantonschule.
"	VIII. 2061 Kordeuter, J., Tapetenhaus "Urania".
"	VIII. 2031 Krauss & Maier.
"	VIII. 2052 Leibschu-Fennigstein, H.
"	VIII. 2024 Lüthy, Otto, Dr., Lehrer an der Kantonschule.
"	VIII. 2049 Mannes, Max.
"	VIII. 2039 Mawick & Widmer, Import-Export.
"	VIII. 2067 Niessen, P., Ingenieur.
"	VIII. 2025 Schmid, Karl, Dr.
"	VIII. 2035 Schweizer A.-G. für Kühlmaschinen (L. A. Riedinger).
"	VIII. 2070 Suter, Hermann, Dr. med., Spezialarzt für Röntgenologie.
"	VIII. 2058 Weber, Heinrich, Bandagist.
"	VIII. 2054 von Wyss-Schindler, Wilh., Prof.
"	VIII. 2068 Züblin, A., Dr. jur.
Zürich u. Worms a. Rh.:	VIII. 2055 Rauch, Hermann, jr.
Bischofshofen/Salzburg:	VIII. 2042 Missionshaus St. Rupert.
Bretten (Baden):	V. 938 Lamle, M. A.
Nürnberg:	VIII. 2038 Scharlach, Otto, Metallwarenfabrik.

Annoucen-Regie: HAASENSTEIN & VÖGLER

Anzeigen — Annonces

Régie des annonces: HAASENSTEIN & VÖGLER

Schweizerheimat

Das Gebiet der Oberitalienischen Seen zählt in gesundheitlicher Beziehung unbestritten zu den bevorzugtesten und an Naturschönheiten reichsten Gegenden der Erde.

Der nebelfreie Luganersee vereinigt besondere Vorzüge. Wer an seinem heilichen Gestade einen Wohnsitz sucht, verlange Auskunft über eine hien wie geschaffene, ihrer geschützten Lage wegen weit bekannte Villa, welche Familienverhältnisse halber zu günstigen Bedingungen zu verkaufen ist.

Anfragen sub Chiffre R 6803 O befördern Haaseustein & Vogler, Lugano.

Schöne Makulatur bei Haaseustein & Vogler

Brauerei zum Cardinal in Basel

Der Dividenden-Coupon Nr. 12 unserer Aktien kann von heute an mit

Fr. 35

eingelöst werden bei

Herren Zahn & Co. in Basel

Basel, den 3. Dezember 1910.

Der Verwaltungsrat.

Clichés
HERM. FISCHER
ZÜRICH BÖRSENSTR. 10
(METROPOL)

Inkassi

In der ganzen Schweiz besorgt das Sachwalter- & Geschäftsbureau Ernst Berger, Luzern Pfistergasse 22.

Montreux Grand Hôtel Eden

Modernstes Familienhotel in allerbesten, ruhigster Lage am See, neben dem Kur-saal. - Garten. - Mässige Preise. (656)

Papierhandlung en gros
A. Jucker, Nachf. v. (438)
Jucker-Wegmann, Zürich
Belohnungsgünstigstes Lager aller Sorten Papiere und Kartons

Aktiengesellschaft vorm. J. Spoerri, Zürich

Einladung

zur

IX. ordentlichen Generalversammlung der Aktionäre

Dienstag, den 20. Dezember 1910, vormittags 11 Uhr
im Bureau unserer Gesellschaft, Alpenstr. 9, Zürich II

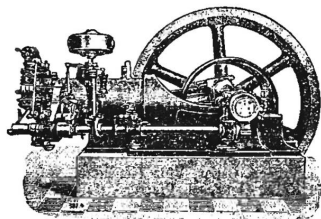
Traktanden:

1. Berichterstattung über das abgelaufene neunte Geschäftsjahr.
2. Bericht der Kontrollstelle.
3. Beschlussfassung über die Rechnung pro 1909/10.
4. Statutenrevision.
5. Wahlen. (Za 17467) 3095,

Geschäftsbericht, Bilanz und Rechnung über Gewinn und Verlust samt Revisorenbericht liegen vom 5. Dezember ab zur Einsicht im Hauptbureau der Gesellschaft, Alpenstr. 9 bereit. Die Stimmkarten können gegen Ausweis des Aktienbesitzes vom gleichen Datum an daselbst bezogen werden.
Zürich, den 4. Dezember 1910.

Der Verwaltungsrat.

Deutzer-Motoren



für Gas, Benzin, Petrol etc.

bieten in den neuesten Ausführungen bisher unerreichte Vorzüge

Deutzer Rohölmotoren

Brennstoffkosten billiger als bei jedem andern Motor

Gasmotoren-Fabrik

„DEUTZ“ A.-G.

Zürich, Bahnhofplatz 5

Schweiz. Accumulatorenwerke Tribelhorn A.-G.
in Olten in Liquidation

Einladung

zur

ausserordentl. Generalversammlung

auf Freitag, den 16. Dezember 1910, vormittags 11 Uhr
im Restaurant Bollerei an der Schiffände in Zürich I

Traktanden:

1. Abnahme der Liquidationsrechnung und Décharge-Erteilung an die Mitglieder des Verwaltungsrates als Liquidatoren.
2. Konstatierung der Durchföhrung der Liquidation und Erteilung von Vollmacht zur Löschung der Firma.
(O F. 2954) 3096,

Zutrittskarten können gegen Ausweis über den Aktienbesitz bei der Schweiz. Volksbank, Bahnhofstrasse 53, Zürich I bezogen werden.

Zürich, den 2. Dezember 1910.

Die Liquidationskommission.

Actienbrauerei Zürich

ZÜRICH

Die Herren Aktionäre werden hiemit zur

XXI. ordentlichen Generalversammlung

eingeladen auf

Freitag, den 9. Dezember 1910, nachmittags 4 1/2 Uhr
ins Kasino Unterstrass (kleiner Saal)

Traktanden:

1. Protokoll der XX. ordentlichen Generalversammlung vom 3. Dezember 1909.
2. a) Abnahme der Jahresrechnung 1909/10, Entgegennahme des Berichtes der Revisoren und Décharge-Erteilung;
b) Beschlussfassung über die Anträge des Verwaltungsrates bezüglich Verwendung des Rechnungsergebnisses.
3. Wahlen. (5638 Z) (29381)
4. Mitteilungen.

Die Rechnung und der Revisorenbericht liegen vom 25. November 1910 an den Herren Aktionären im Bureau der Gesellschaft zur Einsicht auf.

Die Eintrittskarten für die Generalversammlung können gegen den in § 10 der Statuten bezeichneten Ausweis über den Aktienbesitz vom 28. November bis 5. Dezember a. c. im Bureau der Gesellschaft und beim Bankhause Krugler & Co. bezogen werden.

Zürich, den 12. November 1910.

Der Verwaltungsrat.

Société de Comestibles à Montreux

L'assemblée générale ordinaire des actionnaires est convoquée pour le lundi, 12 décembre 1910, à 3 1/2 h. de l'après-midi, au Buffet de la Gare, à Vernex-Montreux.

ORDRE DU JOUR:

- 1^o Rapport du conseil d'administration sur l'exercice 1909/1910. (5319 M) (30941)
- 2^o Rapport des contrôleurs.
- 3^o Votation sur les conclusions de ces rapports.
- 4^o Renouvellement du conseil d'administration.
- 5^o Nomination des contrôleurs pour l'exercice 1910/1911.

Le bilan, le compte de profits et pertes, ainsi que le rapport des contrôleurs seront à la disposition de MM. les actionnaires à la Banque de Montreux, dès le 1^{er} décembre.

MM. les actionnaires qui désirent participer à l'assemblée pourront se procurer des cartes d'entrée à la Banque de Montreux, contre le dépôt de leurs titres jusqu'au 12 décembre, à midi.

Montreux, le 24 novembre 1910.

Le conseil d'administration.

DECO

Actiengesellschaft, vormals G. Helbling & Cie. Küsnacht - Zürich

Die Herren Aktionäre unserer Gesellschaft werden anmit zur Teilnahme an der
Mittwoch, den 21. Dezember, vorm. 11 Uhr

im Zunfthaus zur Zimmerleuten, Rathausquai Nr. 10, II. Etage, in Zürich I stattfindenden
dritten ausserordentlichen Generalversammlung

eingeladen.

Tagesordnung:

1. Protokoll.
2. Bestätigung neuer Verwaltungsrats-Mitglieder gemäss § 172 der Statuten.
3. Statuten-Aenderung.

Eintrittskarten können von heute ab gegen Angabe der Aktien-Nummern durch die Bureaux in Küsnacht bezogen werden.

Zürich, den 3. Dezember 1910.

Namens des Verwaltungsrates,

Der Vorsitzende:

G. Helbling.

Mechanische Fassfabriken A. G., Zürich & Rheinfelden

Ordentliche Generalversammlung

Betriebsjahr 1. November 1909 bis 31. Oktober 1910

Die Aktionäre werden hiemit zur ordentlichen Generalversammlung auf Freitag, den 16. Dezember 1910, nachmittags 3 Uhr, in das Hotel zum Schützen in Rheinfelden eingeladen.

Traktanden:

1. Protokoll der Generalversammlung vom 28. Dezember 1909.
2. Abnahme des Geschäftsberichtes, der Rechnung über das abgelaufene Geschäftsjahr und des Berichtes der Kontrollstelle.
3. Beschlussfassung betreffend Verwendung des Reingewinnes.
4. Décharge-Erteilung an den Verwaltungsrat.
5. Periodische Neuwahl des Verwaltungsrates.
6. Wahl der Kontrollstelle pro 1910/1911. (7567 Q) (31011)
7. Statuten-Revision.

Wer an der Generalversammlung teilnehmen will, hat sich bis Mittwoch, den 14. Dezember 1910, abends 6 Uhr, über den Aktienbesitz anzuweisen und die Zutrittskarten auf dem Bureau der Gesellschaft in Rheinfelden oder bei dem Schweizerischen Bankverein in Basel, Zürich oder St. Gallen zu beziehen.

Bilanz, Gewinn- und Verlustrechnung nebst dem Bericht der Revisoren liegen den Aktionären vom 8. Dezember ab im Bureau in Rheinfelden zur Einsicht auf.

Rheinfelden, den 28. November 1910.

Der Verwaltungsrat.