

**Zeitschrift:** Neujahrsblatt / Historischer Verein des Kantons St. Gallen  
**Band:** 146 (2006)

**Artikel:** Rorschach - St. Gallen - Winterthur : zwischen 170-jähriger Eisenbahngeschichte und Zukunft  
**Kapitel:** Chronik  
**Autor:** Heer, Anton  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-946246>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 08.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# CHRONIK

Die Chronik zeigt in Stichworten wichtige Ereignisse oder bemerkenswerte Meilensteine zur Geschichte und Entwicklung der Eisenbahnlinie Rorschach–St.Gallen–Winterthur. Der Zugang zu weiterem Quellenmaterial ist vielfach mit der ausreichend genauen zeitlichen Einordnung verbunden. Die vorliegende Chronik dient einerseits diesem Zweck, weist aber auch auf zahllose weitere Episoden hin, die in den vorhergehenden Abschnitten nicht ausdrücklich behandelt oder nur grob gestreift wurden.

## **05.05.1835**

Eröffnung der Eisenbahn zwischen Brüssel und Mecheln

## **07.12.1835**

Eröffnung der Ludwigseisenbahn zwischen Nürnberg und Fürth

## **17.01.1836**

Rorschacher Versammlung im Gasthaus «Krone» zur Frage einer neuen Strasse oder Verkehrsverbindung nach St.Gallen und durch das Rheintal

## **\_\_\_.07.1836**

Oberingenieur L. Negrelli unternimmt eine Studienreise nach Frankreich, England und Belgien

## **\_\_\_.05.1838**

02.05. bis 18.08.1838 Amtreisen von Strasseninspektor F.W. Hartmann und des Oberingenieurs R. LaNicca nach Frankreich, Belgien, England und Deutschland

## **\_\_\_.08.1838**

19.08. bis 23.08.1838 Besichtigung der Eisenbahnen in Belgien durch Landammann G. J. Baumgartner

## **27.05.1842**

Eingabe des Handels- und Gewerbsvereins von Rorschach zugunsten einer Eisenbahnlinie von Rorschach nach Chur

## **\_\_\_.1844**

F.W. Hartmann berichtet über eine Eisenbahnlinie durch das Rheintal

## **15.06.1844**

Die Elsässerbahn erreicht die Stadt Basel

## **15.06.1845**

R. LaNicca reicht das Gesuch für eine Rheintaler-Eisenbahn ein

## **15.11.1845**

St.Gallisches «Gesetz über den Bau und Betrieb von Eisenbahnen» wird erlassen

## **25.02.1846**

Gründung des St.Gallisch-Appenzellischen Eisenbahn-Vereins auf Einladung des Kaufmännischen Direktoriums von St.Gallen

## **\_\_\_.02.1846**

Vorprojekt von Ingenieur und Adjunkt J. H. Meyer für eine Bahn von Rorschach über St.Gallen nach Wil

## **\_\_\_.02.1846**

Vorprojekt von Ingenieur und Adjunkt J. H. Meyer für einen direkten Zugang zum Kanton Zürich unter Umgehung des Thurgauer-Territoriums (kleine Alpenbahn zwischen dem Toggenburg und dem Tösstal)

## **11.03.1846**

Ingenieur J. J. Sulzberger bringt den so genannten «Kraftgenerator» für die Überwindung der Steilrampe zwischen Rorschach und St.Gallen in die Diskussion

## **27.03.1846**

Konferenz mit Generalinspektor L. Negrelli in St.Gallen betr. einer Eisenbahnlinie von Rorschach über St.Gallen nach Wil

## **20.04.1846**

20. bis 21.04.1846 eidgenössische Eisenbahn-Konferenz in Bern «Schweizerische Eisenbahn von Genf nach dem Rheine und an den Bodensee»

## **13.05.1846**

Konferenz mit den Experten F. A. Pauli und C. Etzel in St.Gallen betr. einer Eisenbahnlinie von Rorschach über St.Gallen nach Wil

## **09.08.1847**

Eröffnung der Schweizerischen Nordbahn (S.N.B.) zwischen Zürich und Baden

## **08.11.1847**

Betriebsaufnahme der Eisenbahn zwischen Ravensburg und Friedrichshafen (Hafen)

## **18.12.1849**

Beschluss der Bundesversammlung zur schweizerischen Eisenbahnfrage (Grundlage für das Gutachten durch unabhängige Experten)

## **11.01.1850**

7.Sitzung des St.Gallisch-Appenzellischen Eisenbahn-Komitees und Wiederaufnahme bzw. Weiterführung der Vorarbeiten für eine Eisenbahn von Rorschach über St.Gallen nach Wil

## **\_\_\_.06.1850**

Der Vorschlag von Ingenieur J.J.Sulzberger für die Zugförderung auf schiefen Ebenen mittels Wasserkraft wird publiziert

## **\_\_\_.06.1850**

Aufnahme des Eisenbahnbetriebs auf der Geislinger Steige (Steilrampe zwischen Amstetten und Geislingen)

## **12.10.1850**

Das Gutachten der bundesrätlichen Eisenbahnenexperten R. Stephenson und H. Swinburne wird veröffentlicht

## **14.06.1852**

Die Konzession für die Strecke Rorschach–St.Gallen–Wil wird durch den Kanton St.Gallen erteilt

## **\_\_\_.12.1852**

Das Projekt für eine Eisenbahnlinie von Schaffhausen über Frauenfeld nach Wil wird diskutiert, verschwindet aber bald wieder in den Schubladen

## **21.12.1852**

Die Konzession für den Streckenabschnitt Winterthur-Elgg wird durch den Kanton Zürich erteilt

## **27.12.1852**

Gründung der «St.Gallisch-Appenzellischen Eisenbahngesellschaft» (S.G.A.E.)

## **01.03.1853**

Winterthurer Petition zugunsten der St.Galler-Bahn

## **09.03.1853**

Die Konzession für die Strecke zwischen Aadorf und Wil wird durch den Kanton Thurgau erteilt

## **30.03.1853**

Der erste Spatenstich zugunsten der S.G.A.E. erfolgt zu St.Leonhard in St.Gallen

## **\_\_\_.09.1853**

Petition der Gemeinden Oberuzwil, Jonschwil, Lütisburg und Ganterschwil zur Frage des Standorts der Station Uzwil an die Regierung des Kantons St.Gallen

## **12.10.1853**

Betriebsaufnahme der Eisenbahn zwischen Oberstaufen und Aeschbach bei Lindau

## **\_\_\_.1854**

Bau des Bahnhofs und des provisorischen Aufnahmegebäudes in Winterthur

## **\_\_\_.1854**

Bau des Bahnhofdreiecks der S.G.A.E. (später V.S.B.) in Winterthur

## **01.03.1854**

Betriebsaufnahme der «Ludwig-Süd-Nord-Bahn» von Hof nach Lindau (Hafen)

## **16.05.1855**

Betriebsaufnahme der Eisenbahn zwischen Winterthur und Romanshorn (N.O.B.)

## **23.06.1855**

Aufnahme des Dampfschiffsbetriebs ab Romanshorn (N.O.B.)



**25.07.1855**

Ein heftiges Erdbeben wird auch in der Region St.Gallen und auf den Brücken-Baustellen der (S.G.A.E.) wahrgenommen

**21.08.1855**

Einsturz des Baugerüsts der Goldach-Brücke anlässlich eines Hochwassers

**14.10.1855**

Betriebsaufnahme der Eisenbahn zwischen Winterthur und Wil (S.G.A.E.)

**22.11.1855**

Der Schlussstein der Eisenbahnbrücke über die Goldach wird gesetzt

**23.12.1855**

Eröffnungsfeierlichkeiten der S.G.A.E. in Uzwil und Flawil

**25.12.1855**

Betriebsaufnahme der Eisenbahn zwischen Wil und Flawil (S.G.A.E.)

**27.12.1855**

Betriebsaufnahme der Eisenbahn zwischen Winterthur und Oerlikon (N.O.B.)

**15.02.1856**

Betriebsaufnahme der Eisenbahn zwischen Flawil und Winkeln (S.G.A.E.)

**16.03.1856**

Kollaudation der Eisenbahnbrücke über die Sitter am Palmsonntag

**16.03.1856**

Die erste Dampflokomotive, die «Toggenburg», erreicht die Stadt in St.Gallen

**24.03.1856**

Eröffnungsfeierlichkeiten der S.G.A.E. am Ostermontag in St.Gallen

**25.03.1856**

Lustfahrt von St.Gallen nach Winterthur und festlicher Empfang in Winterthur unter dem Titel «Tag der Jugend und der Aktionäre» am Osterdienstag

**25.03.1856**

Aufnahme des durchgehenden fahrplanmässigen Betriebs auf der Strecke zwischen St.Gallen und Winterthur (S.G.A.E.)

**04.09.1856**

Die Fusion der Gesellschaften S.G.A.E., S.O.B. und Gl.T.B. zu den Vereinigten Schweizerbahnen (V.S.B.) wird beschlossen

**09.10.1856**

Kollaudation der Eisenbahnlinie zwischen St.Gallen und Rorschach

**25.10.1856**

Betriebsaufnahme der Eisenbahn zwischen St.Gallen und Rorschach (S.G.A.E.)

**25.10.1856**

Der ursprünglich vorgesehene Stationsname «Buchenthal» ist durch den definitiven Namen «St.Fiden» ersetzt

**\_\_\_..1857**

Das Torfvorkommen von Möggingen bei Radolfzell wird durch die V.S.B. erworben

**16.04.1857**

Betriebsaufnahme der «Rheinfallbahn» zwischen Winterthur und Schaffhausen (N.O.B.)

**01.05.1857**

Übergang der S.G.A.E., S.O.B. und Gl.T.B. an die V.S.B.

**16.07.1857**

Die V.S.B. übernehmen von «C.Schulthess und Comp.» die Konzession für die Eisenbahnlinie Brugg-Bötzing-Basel

**25.08.1857**

Betriebsaufnahme der Eisenbahn zwischen Rorschach und Rheineck (V.S.B.)

**\_\_\_..1858**

Mörschwil erhält eine Telegrapheneinrichtung

**\_\_\_..07.1859**

Die Werkstätten in Rorschach nehmen den Betrieb auf

**\_\_\_..Q4.1859**

Verlegung Güteranlagen in Winterthur

**\_\_\_..1860**

Im Sommer werden zwischen St.Gallen und Rorschach Badezüge geführt

**\_\_\_..1861**

Der Wechsel von der Holz- auf die Steinkohlenfeuerung wird bei den V.S.B. abgeschlossen

**\_\_\_..1861**

Eröffnung des definitiven Aufnahmegebäudes in Winterthur

**01.06.1861**

Betriebsstörungen zwischen St.Gallen und Wil nach schwerem Gewitter

**01.06.1862**

Einführung des Sommerfahrplans bei den V.S.B.

**09.06.1862**

Die hochgehende Goldach beschädigt das Faschinenwahr

**15.10.1862**

Einführung des Winterfahrplans bei den V.S.B.

**\_\_\_..1863**

Elektrische Signalscheiben werden beschafft und bei Rorschach betrieben

**\_\_\_..1863**

In St.Gallen wird das Zoll- und Niederlagsgebäude erstellt

**01.06.1864**

Einführung von Schnellzügen bei den V.S.B.

**\_\_\_..1865**

Die V.S.B. verletzen durch die Einführung elektrischer Signalscheiben das Telegraphenregal

**\_\_\_..1869**

Abbruch des alten Kaufhauses auf dem Bahnhofareal Rorschach-Hafen

**\_\_\_..1869**

Eröffnung des neuen Güterschuppens der V.S.B. in Rorschach-Hafen

**22.02.1869**

Der Eisenbahn-Trajektverkehr wird von der N.O.B. ab Romanshorn aufgenommen

**15.10.1869**

Betriebsaufnahme der Seelinie zwischen Rorschach und Romanshorn (N.O.B.)

**\_\_\_..1870**

Eröffnung des neuen Aufnahmegebäudes der V.S.B. in Rorschach-Hafen

**\_\_\_..1870**

Der Lieferunterbruch der Saarkohle führt zu Problemen für den Bahnbetrieb

**24.06.1870**

Betriebsaufnahme der Toggenburgerbahn (T.B.) zwischen Wil und Ebnat

**\_\_\_..03.1871**

Die V.S.B. ist von den Transporten für die «Bourbaki-Armee» stark betroffen

**01.11.1871**

Die V.S.B. führt mit dem Fahrplanwechsel artreine Güterzüge ein

**\_\_\_..1872**

Wagen und Lokomotiven werden auf das Puffer-System umgerüstet

**01.09.1872**

13 Militär-Extrazüge werden für Truppenübungen bei St.Gallen eingesetzt

**\_\_\_..1873**

Die Lokomotiven werden mit Schutzdächern nachgerüstet

**19.12.1873**

Kollision zwischen V.S.B.- und N.O.B.-Zug in Rorschach (Äusserer Bahnhof)

**18.07.1874**

18.07. bis 27.07.1874 eidg.Schützenfest in St.Gallen – ein Grossanlass für die V.S.B., bewältigt mit der Unterstützung durch die N.O.B. und V.B.

**31.07.1874**

Betriebsstörungen und Schäden zwischen St.Gallen und Wil nach Unwettern

**\_\_\_..1875**

Bahnhofweiterungen und Remisen-Neubauten in Winterthur

**01.04.1875**

Das Signalreglement für die schweizerischen Eisenbahnen tritt in Kraft

**12.04.1875**

Betriebsaufnahme der Schmalspurbahn zwischen Winkeln und Herisau durch die Schweizerische Gesellschaft für Lokalbahnen (S.L.B.)

**04.05.1875**

Betriebsaufnahme der Tösstalbahn (T.T.B.) zwischen Winterthur und Bauma

**17.07.1875**

Betriebsaufnahme der Nationalbahn (S.N.B.) zwischen Winterthur und Singen am Hohentwiel

**06.09.1875**

Betriebsaufnahme der normalspurigen Zahnradbahn zwischen Rorschach und Heiden (R.H.B.)

**\_\_\_..1876**

St.Gallen-St.Fiden wird zur Güterstation V.S.B. ausgebaut und aufgewertet

**\_\_\_..1876**

St.Gallen-Bruggen wird zur Güterstation V.S.B. ausgebaut und aufgewertet

**02.01.1876**

Zugskollision in Flawil wegen falscher Weichenstellung

**23.03.1876**

Neue lokale Initiative für eine eigene Station in Goldach



**12.06.1876**

Betriebsunterbruch zwischen Winterthur und St.Gallen nach schweren Unwettern

**05.07.1876**

Betriebsaufnahme der «Bischofszeller-Bahn» (B.B.) zwischen Gossau und Bischofszell

**01.08.1876**

Betriebsaufnahme der Eisenbahn zwischen Winterthur und Koblenz (N.O.B.)

**15.10.1877**

Betriebsaufnahme der Eisenbahn zwischen Winterthur und Wettingen (S.N.B.)

**\_\_\_..1879**

Dammrutschungen im Espentobel bei St.Gallen-St.Fiden

**27.05.1879**

Überschwemmung des Bahnhofs St.Gallen nach schwerem Wolkenbruch

**\_\_\_..1879**

Ing. A.Klose erhält einen Anerkennungspreis für den von ihm entwickelten «Tachophor»

**31.12.1879**

Schweres Zugunglück bei St.Gallen-Vonwil durch Lokomotiv-Entgleisung

**\_\_\_..1880**

Senkbarrieren System Klose werden beim Waisenhaus in St.Gallen vorgeschlagen

**\_\_\_..1880**

Bei Mörschwil werden Brückenschienen aus dem Rheintal als Schwellenverstärkung eingebaut

**\_\_\_..1881**

Erweiterung des Güterbahnhofs in Winterthur

**15.07.1882**

Die Gasanstalt in Rorschach nimmt als Nebenbetrieb der V.S.B. den Betrieb auf

**15.07.1882**

Die Gasbeleuchtung wird für die beiden Rorschacher Bahnhöfe eingeführt

**01.08.1882**

Verlegung und Zusammenfassung der Ostzufahrten in Winterthur

**21.04.1882**

Ing. A. Klose erhält einen Anerkennungspreis für die Lenkachsen-Konstruktion

**\_\_\_..1883**

Einführung eines durchgehenden Schnellzugs von Rorschach über St.Gallen nach Zürich dank der Landesausstellung in Zürich

**05.07.1883**

Zwischen St.Gallen und St.Margrethen werden Versuchsfahrten mit dem Bremsystem Klose unternommen

**\_\_\_..1885**

Neubau eines Güterschuppens und Erweiterung der Gleisanlagen in St.Gallen

**17.01.1885**

Die V.S.B. beschliessen die Erweiterung der Bahnhofanlagen von St.Gallen

**21.11.1885**

Probefahrten der in Rorschach konstruierten Klose-Lokomotive auf der Bosnabahn

**\_\_\_..1886**

Erweiterung der Station St.Gallen-St.Fiden

**22.04.1886**

Kollaudation der neuen Station Goldach

**17.05.1886**

Eröffnung der Station Goldach und der neu erstellten Gleisanlagen (Stations-Architektur gleich wie Elgg und Schänis)

**\_\_\_..1887**

Bau eines Kreuzungsgleises in Uzwil

**\_\_\_..1887**

Bau eines Kreuzungsgleises in Gossau

**\_\_\_..1887**

Stationserweiterung und neues Aufnahmegebäude in Elgg (Stations-Architektur gleich wie Goldach und Schänis)

**21.06.1887**

Erste Begehren für eine V.S.B.-Station Winterthur-Grüze werden gestellt

**01.09.1887**

Betriebsaufnahme der Strassenbahn zwischen Frauenfeld und Wil (F.W.)

**\_\_\_..1888**

Eröffnung der Unterführung Wülflinger- und Schaffhauserstrasse in Winterthur

**20.03.1888**

städtische Corporation und Gesellschaften von St.Gallen fordern bessere Bahnverbindungen

**04.09.1888**

Einschnitt-Rutschungen nach Hochwasser bei Rickenbach TG

**04.09.1888**

Einschnitt-Rutschungen nach Hochwasser bei Eschlikon

**28.03.1889**

Bericht von Ingenieur F. Bersinger zur Rorschacher Bahnhoffrage

**01.10.1889**

Betriebsaufnahme der Schmalspurbahn von St.Gallen nach Gais (A.St.)

**\_\_\_..1890**

Erweiterung der Stationsanlagen in Wil (V.S.B.)

**\_\_\_..1890**

Erweiterung der Stationsanlagen in St.Gallen-St.Fiden (V.S.B.)

**\_\_\_..1890**

Neues Aufnahmegebäude Eschlikon (Stations-Architektur gleich wie Bubikon)

**01.07.1890**

Einführung des Halbtax-Abonnements

**20.11.1890**

Verkauf der Geltenwilerbleiche an die V.S.B. für die kommenden Bahnhöferweiterungen

**\_\_\_..1891**

Brücken-Überprüfungen auf dem ganzen Netz der V.S.B. (Sitter, Glatt, Thur etc.) als Folge der Eisenbahnkatastrophe von Münchenstein

**\_\_\_..1891**

Neue Betriebsvorschriften fordern durchgehende Bremsysteme; dies eine Folge der Eisenbahnkatastrophe von Zollikofen

**\_\_\_..01.1891**

Das Projekt von J. Anselmier zur Rorschacher Eisenbahnfrage wird eingereicht

**\_\_\_..1892**

Erweiterung des Rangierbahnhofs in Winterthur

**\_\_\_..1892**

Überführung der Briggerstrasse in Winterthur

**\_\_\_..1893**

Erweiterung der Gleisanlagen in Rorschach

**\_\_\_..Q2.1893**

Eröffnung des neuen Bahnhofs St.Scholastica in Rorschach

**07.10.1893**

Abbruch des als «Bretterhütte» bezeichneten Rorschacher Bahnhofprovisoriums

**01.06.1894**

Ersatz der Berner-Zeit durch die Einführung der Mitteleuropäischen Zeit MEZ

**10.11.1895**

Baubeschluss für eine Trambahn in St.Gallen

**\_\_\_..1896**

Erweiterungen im Personenbahnhof von Winterthur

**\_\_\_..1896**

Erweiterungen der Lokomotiv-Remisen in Winterthur

**01.03.1896**

Streikdrohung der Eisenbahner der N.O.B.

**01.06.1896**

Fahrplanwechsel zum Sommerfahrplan mit verschiedenen Neuerungen

**01.06.1896**

Durchlauf des Basler-Zugs bis nach Lindau

**01.06.1896**

Einführung des Nachtschnellzugs Zürich-Genf

**01.06.1896**

Einführung direkter Wagen zwischen St.Gallen und Genf

**01.06.1896**

Die Verbindungen St.Gallen-München und Romanshorn-München werden gleichgestellt

**19.06.1896**

Die Übereinkunft zum Rückkauf der Vereinigten Schweizerbahnen (V.S.B.) wird genehmigt

**\_\_\_..1897**

Einführung direkter Wagen I. und II. Klasse für die Verbindung Genf-Lindau

**\_\_\_..1897**

Einführung direkter Wagen III. Klasse für die Verbindung Zürich-Lindau

**20.05.1897**

Betriebsaufnahme der Trambahn der Stadt St.Gallen (T.St.G.)

**23.07.1897**

Zugsentgleisung in Gossau

**03.01.1898**

Zugskollision in der Station Goldach



**20.02.1898**

Das Rückkaufgesetz zur Verstaatlichung der Eisenbahnen wird deutlich angenommen

**01.06.1898**

Einführung des General-Abonnements durch die schweizerischen Eisenbahnunternehmungen

**11.07.1898**

Eröffnung des Verkehrsbüros in St.Gallen

**13.07.1898**

Betriebsaufnahme der Strassenbahn Winterthur-Töss (W.T. später St.St.W.)

**...1899**

Erweiterung der Station Uzwil (V.S.B.)

**03.05.1899**

Eröffnung der Verkehrsschule in St.Gallen

**...1900**

Erweiterung der Station St.Gallen-Bruggen (V.S.B.)

**...1901**

Erweiterung der Station Flawil (V.S.B.)

**...1902**

Bau der Lokomotivremise für 15 Lokomotivstände in St.Gallen

**01.01.1902**

die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) nehmen die Geschäftstätigkeit auf

**18.01.1902**

Schlussfeier der V.S.B.-Angestellten in St.Gallen

**21.01.1902**

Die Generalversammlung der V.S.B. genehmigt den Rückkauf durch den Bund

**01.05.1902**

Fahrplanwechsel zum Sommerfahrplan

**01.05.1902**

Einführung des Nachtschnellzuges zwischen Zürich und München

**10.05.1902**

Unfall bei der Burg bzw. Lachen bei St.Gallen (Tunnelweg), Entgleisung des Zugs Zürich-München nach Terrainrutschungen

**...Q3.1902**

Erweiterung der Bahnhofgebäude von Wil

**01.07.1902**

Der Eröffnungszug der SBB trifft in St.Gallen ein

**01.07.1902**

Stichtag für die Verstaatlichung der V.S.B. mittels Rückkauf durch den Bund

**01.07.1902**

Der SBB-Kreis IV St.Gallen nimmt die Geschäftstätigkeit auf

**...Q4.1902**

Erweiterung der Station Aadorf nach Plänen der V.S.B.

**...1903**

Erweiterung der Gleisanlagen in St.Gallen-Winkeln

**01.01.1903**

Definitive Kreiszuweisung der SBB: St.Gallen ist Kreis IV

**...Q2.1903**

Ein neues Dienstgebäude wird in Rorschach gebaut

**...Q2.1903**

Betriebsaufnahme der erweiterten Stationsanlagen von Rätterschen am neuen Standort

**15.06.1903**

Die Zufahrt zum neuen Güterbahnhof von St.Gallen wird eröffnet

**15.06.1903**

Rampen und Güterschuppen im neuen Güterbahnhof von St.Gallen gehen in Betrieb

**10.07.1903**

Betriebsaufnahme der Strassenbahn St.Gallen-Trogen, Trogenerbahn (TB)

**...Q3.1903**

Erweiterung der Gleisanlagen in Rorschach

**...Q4.1903**

Umbau der Gleisanlagen im Personenbahnhof von St.Gallen

**...Q4.1903**

Erweiterung der Gleisanlagen von St.Gallen-Winkeln

**...1904**

Bau von Bahnhof-Provisorien für das eidg.Schützenfest in St.Gallen

**06.06.1904**

Überschwemmung des Bahnhofs St.Gallen nach Unwetter

**16.07.1904**

16.07. bis 28.07.1904 eidg.Schützenfest in St.Gallen

**...1905**

Bau des SBB-Wasserturms in St.Gallen nach Plänen von R. Maillart

**...Q1.1905**

Dammensenkungen bei Eschlikon im Bereich der Lehmgruben der Ziegelei

**...1907**

Bau einer provisorischen hölzernen Passerelle bei den SBB-Werkstätten von Rorschach

**...Q4.1908**

Erweiterung der Versand- und Zolischuppen in St.Gallen

**...1909**

Erweiterung der Lokomotivremise St.Gallen auf 21 Stände

**...Q2.1909**

Erweiterung der Gleisanlagen beim Lokomotivdepot und Petrollager in St.Gallen

**31.08.1909**

Rorschach-Hafen: Empfang Kaiser Franz Joseph auf DS «Kaiserin Elisabeth»

**...Q3.1909**

Verlängerung der Vonwil-Strassenbrücke in St.Gallen

**...11.1909**

Projekt I von C. Vogt zur Rorschacher Verkehrssanierung

**...1910**

Steinach-Eindeckung im Bahnhofbereich St.Gallen-St.Fiden

**...Q1.1910**

Projekt II von C. Vogt zur Rorschacher Verkehrssanierung

**27.06.1910**

Bodensee-Hochwasser mit Überflutung der Gleisanlagen in Rorschach-Hafen

**...Q3.1910**

Eröffnung der neuen westlichen Einfahrt zum Bahnhof St.Gallen

**...Q3.1910**

Eröffnung der Bahnsteige und der östlichen Unterführung im Bahnhof St.Gallen

**...Q4.1910**

Eröffnung von Freiverlad, Güterschuppen und Passerelle in St.Gallen-St.Fiden

**01.10.1910**

Eröffnungsfeierlichkeiten der Bodensee-Toggenburgbahn (BT) und der Rickenbahn

**03.10.1910**

Betriebsaufnahme der BT von Romanshorn über St.Gallen nach Wattwil

**...1911**

Interpellation Nationalrat J.B.Eisenring zur Rorschacher Verkehrsfrage

**...Q1.1911**

Bericht und Projekt von E.Auer zur Rorschacher Bahnhoffrage

**08.03.1911**

Jonschwil und Oberuzwil fordern die doppelspurige Linienführung über den Bettenauer Weier anstelle der Linie über Algetshausen-Niederstetten

**...Q3.1911**

Neue Abstellgeleise im Rangierbahnhof von St.Gallen

**22.11.1911**

Neue Gleisanlagen zur Einführung der MThB in Wil

**18.12.1911**

Eröffnungsfeierlichkeiten der Mittel-Thurgau-Bahn (MThB)

**20.12.1911**

Betriebsaufnahme der Mittel-Thurgau-Bahn (MThB) zwischen Wil und Konstanz

**...1912**

Projekt J.B.Dudler zur Rorschacher Verkehrssanierung (Kopfbahnhof mit Ostzufahrt)

**...1912**

Abbruch des ursprünglichen Stationsgebäudes von Rätterschen

**19.03.1912**

Teileröffnung Bahnsteig II mit Gleisen 3 und 4 von St.Gallen-St.Fiden

**19.03.1912**

Teileröffnung des Rosenberg-tunnels zwischen St.Fiden und St.Gallen

**...Q2.1912**

Abschluss der Umbauarbeiten in Wil

**...Q2.1912**

Neue Gleisanlagen des Güterbahnhofs St.Gallen-St.Fiden (SBB)

**...Q2.1912**

Eröffnung der Unterführung Zürcherstrasse in Winterthur

**01.04.1912**

Doppelspur St.Gallen-St.Fiden durch den Rosenberg-tunnel (SBB)

**01.05.1912**

Doppelspur St.Gallen-Bruggen (SBB)

**01.05.1912**

Doppelspur Wil-Sirnach-Eschlikon (SBB)



**18.07.1912**

Volkversammlung zur Rorschacher Verkehrsfrage (mit 600 Bürgern)

**24.07.1912**

Eröffnung des neuen Aufnahmegebäudes in Aadorf, genannt «Kaiserbahnhof»

**28.08.1912**

Doppelspur Eschlikon–Aadorf (SBB)

**06.09.1912**

«Kaisermanöver» im Raum Aadorf bis Wil

**Q4.1912**

Eröffnung der Personenunterführung West in St.Gallen

**1913**

Erweiterungen der Gleisanlagen in Elgg

**1913**

Abbau der alten Eisenbahnlinie durch die Stadt St.Gallen

**01.05.1913**

Doppelspur Rätersch–Aadorf (SBB)

**Q3.1913**

Abschluss der Umbauten in St.Gallen–St.Fiden

**01.10.1913**

Betriebsaufnahme der Eisenbahnverbindung zwischen Gossau und Herisau (AB)

**01.10.1913**

Betriebsaufnahme des neuen SBB- und AB-Gemeinschaftsbahnhofs Gossau

**11.10.1913**

Doppelspur Gossau–Winkeln (SBB)

**24.12.1913**

Eröffnung des neuen Bahnhofs- und Verwaltungsgebäudes in St.Gallen

**Q1.1914**

Abbruch des alten Stationsgebäudes beim Marktplatz in Gossau

**06.04.1914**

Projekt S.Ott zur Rorschacher Verkehrssanierung wird vorgestellt

**Q4.1914**

Eröffnung der Personenunterführung in Wil

**14.01.1915**

Kollision zwischen Personenzug und Güterzug in Flawil

**08.1915**

Projekt S. Ott zur Rorschacher Verkehrssanierung (Durchgangsbahnhof und neue Linienführung durch Goldach)

**10.1915**

Der Nachtschnellzug wird kriegsbedingt aus dem Fahrplan gestrichen

**31.12.1915**

Eröffnung der neuen, von «Buss&Co.» erbauten Bahnhofhalle in St.Gallen

**1916**

Projekt J. B. Dudler zur Rorschacher Verkehrssanierung (Durchgangsbahnhof mit Ostzufahrt)

**Q1.1916**

Konferenz zur Rorschacher Verkehrsfrage

**10.1916**

Projekt E. Waldvogel zur Rorschacher Verkehrssanierung (Durchgangsbahnhof und neue Linienführung zwischen Goldach und Mörschwil)

**Q3.1916**

Umbau des Aufnahmegebäudes in Wil

**20.02.1917**

Erster aufgrund des Kohlenmangels eingeschränkter Fahrplan (Reduktion auf 3 statt 5 Schnellzugspaare pro Tag)

**22.10.1917**

Dritter reduzierter Fahrplan der SBB tritt in Kraft

**1918**

Projekt I SBB zur Rorschacher Verkehrssanierung (auf bestehendem Trasse)

**01.03.1918**

Vierter reduzierter Fahrplan der SBB tritt in Kraft (weitere Einschränkung der Fahrleistungen)

**Q2.1918**

Überdachung Perron III in Wil

**14.04.1918**

Proteste gegen Verkehrseinschränkungen der SBB an Sonntagen

**23.10.1918**

Konferenz zur Rorschacher Verkehrsfrage in Bern

**01.12.1918**

Erster verkehrsloser Sonntag auf dem SBB-Netz

**02.12.1918**

Fünfter, erheblich reduzierter Notfahrplan tritt in Kraft

**1919**

Projekt II SBB zur Rorschacher Verkehrssanierung (Tunnel kurz)

**1919**

Projekt J. B. Dudler zur Rorschacher Verkehrssanierung (Durchgangsbahnhof mit Westzufahrt)

**1919**

Projekt/Idee R. Blöchliger zur Rorschacher Verkehrssanierung (Westbahnhof)

**03.05.1920**

Bericht H. Studer zur Rorschacher Verkehrsfrage

**08.07.1920**

Einführung 24-Stunden-Zählung für den Bahnbetrieb

**16.03.1921**

Konferenz zur Rorschacher Verkehrsfrage in Bern

**1922**

Projekt II SBB zur Rorschacher Verkehrssanierung (Tunnel lang)

**31.12.1923**

Ende der Geschäftstätigkeit der Kreisdirektion IV St.Gallen

**1924**

Erweiterung der Gleisanlagen in Winterthur

**1924**

Tieferlegung der Vierspur bzw. Ostzufahrt in Winterthur

**18.02.1924**

Baubeginn des neuen Sitterviadukts der SBB (durch «Frutiger&Lanzrain&Cie.»)

**31.03.1924**

Der SBB-Kreis IV St.Gallen ist aufgehoben und Teil des Kreises III Zürich

**01.04.1924**

Die Betriebsinspektion St.Gallen nimmt die Arbeit auf

**15.12.1924**

Forderungen nach Doppelspurbau und Elektrifikation St.Gallen–Wil werden erhoben

**04.05.1925**

SBB beschliessen die beschleunigte Elektrifikation (mit Zieltermin 01.06.1927)

**09.05.1925**

Die Schliessung der SBB-Werkstätten Rorschach wird debattiert

**20.05.1925**

Konferenz zur Rorschacher Verkehrsfrage und Augenschein in Rorschach (mit A. Schrafl, E. Locher, E. Labhardt)

**18.07.1925**

Aufrichte des Lehrgerüsts für die Sitterbrücke der SBB

**06.08.1925**

Elektrischer Betrieb zwischen Zürich und Winterthur (SBB)

**09.04.1926**

Neue Sitterbrücke der SBB wird in Betrieb genommen

**05.1926**

Projekt und Gutachten Ch. Andrae zur Rorschacher Verkehrsfrage

**15.05.1926**

Doppelspur Winkeln–Bruggen (SBB)

**04.07.1926**

Offizielle Einweihung der doppelspurigen Sitterbrücke bei St.Gallen

**09.07.1926**

Projekt Ch. Andrae wird vom Gemeinderat Rorschach genehmigt und an die SBB überwiesen

**21.07.1926**

Abbruchbeginn für die alte eiserne Sitterbrücke aus der Gründerzeit der S.G.A.E.

**31.07.1926**

Gründung der SESA (Schweizerische Express SA)

**01.10.1926**

Die SBB-Werkstätten in Rorschach werden geschlossen (einst 400 Arbeitsplätze)

**30.11.1926**

Die Elektrifikationsarbeiten zwischen Rorschach und St.Gallen laufen

**1927**

Abbruch des hölzernen Passerellen-Provisoriums in Rorschach

**1927**

Ersatzbau der Thurbrücke (SBB)

**1927**

Ersatzbau der Uzebrücke (SBB)

**1927**

Erweiterung der Gleisanlagen in Schwarzenbach

**1927**

Neues Stationsgebäude in Schwarzenbach



- 06.04.1927**  
Doppelspur Wil–Schwarzenbach (SBB)
- 12.05.1927**  
Doppelspur Uzwil–Schwarzenbach (SBB)
- 15.05.1927**  
Elektrischer Betrieb von Winterthur über St.Gallen nach Rorschach
- 15.05.1927**  
Betriebsaufnahme des SBB-Unterwerks in Gossau
- 15.05.1927**  
Eröffnung der Haltestelle Algetshausen-Henau
- 15.05.1927**  
Eröffnung der Haltestelle Guntershausen bei Aadorf
- 22.07.1927**  
Die neu erbaute Glattbrücke der SBB geht in Betrieb (St.Kolumbansbrücke)
- 31.08.1927**  
Bade-Extrazüge von St.Gallen nach Rorschach und Rheineck
- 23.09.1927**  
Weitere Konferenz zur Rorschacher Verkehrsfrage
- 25.09.1927**  
Rheinhochwasser und Unterbruch der Eisenbahnverbindung zwischen Buchs und Schaan
- 03.10.1927**  
Umleitung der Züge nach Wien über St.Gallen nach Streckenunterbruch bei Schaan
- 05.02.1928**  
Neue Initiative für eine normalspurige Ruppenbahn zwischen Altstätten und St.Gallen
- 15.05.1928**  
Fahrplanwechsel und weitere Elektrifikations-Etappe
- 15.05.1928**  
Betriebsaufnahme des SBB-Unterwerks in Winterthur-Grüze
- 15.05.1928**  
Elektrischer Betrieb von Winterthur über Romanshorn nach Rorschach
- 20.06.1928**  
Einführung der Zugsabfertigung mit dem Signalstab bzw. dem Befehlsstab
- \_\_Q1.1929**  
Frostschäden auf dem gesamten SBB-Netz (Schienenbrücke, Langsamfahrstellen)
- 14.05.1929**  
Doppelspur Gossau–Flawil (SBB)
- 15.05.1929**  
Eröffnung der SBB-Haltestelle Winterthur-Grüze (der vormals ausschliesslichen T.T.B.-Station)
- \_\_06.1929**  
Detailprojekt SBB zur Lösung der Rorschacher Verkehrsfrage
- \_\_05.1930**  
Gutachten K. Hippenmeier zur Rorschacher Verkehrsfrage
- 15.05.1930**  
Elektrischer Betrieb zwischen Rorschach und Heiden (RHB)
- 15.06.1930**  
Betriebsaufnahme der Bahntelefon-Anlage in St.Gallen
- 26.08.1930**  
Dachstockbrand im Bahnhof St.Gallen, Wiederaufbau im selben Jahr
- 01.09.1930**  
20 Jahre Rorschacher Bahnhoffrage – eine erste Erinnerung
- 01.09.1930**  
Mechanische Abfahrtsanzeiger gehen in Rorschach in Betrieb
- 23.01.1931**  
Elektrischer Betrieb zwischen St.Gallen und Appenzell (SGA)
- 08.03.1931**  
Betriebsstörungen und Zugverspätungen nach heftigen Schneefällen
- 04.10.1931**  
Elektrischer Betrieb zwischen St.Gallen und Nesslau (BT)
- 04.11.1931**  
Doppelspur Flawil–Uzwil (SBB)
- 04.11.1931**  
Durchgehende Doppelspur St.Gallen-Rätterschen in Betrieb
- 24.01.1932**  
Elektrischer Betrieb zwischen St.Gallen und Romanshorn (BT)
- \_\_04.1932**  
Besuch der Gotthard-Lokomotive Ae 8/14 in Rorschach (Doppellokomotive)
- 11.05.1932**  
Probefahrt eines «Michelin»-Triebwagens zwischen St.Margrethen und Genf
- 23.05.1932**  
ASTO Versuchsbetrieb Winterthur–St.Gallen–Rorschach und Winterthur–Romanshorn (Automobil Stückgut Transport-Organisation)
- \_\_05.1933**  
Überarbeitetes Detailprojekt SBB zur Rorschacher Verkehrsfrage
- 22.04.1933**  
Elektrischer Betrieb zwischen Gossau und Appenzell AB
- 25.05.1933**  
Eröffnung der «Nordostschweizer Schifffahrts-Ausstellung» (N.O.S.) in Rorschach
- \_\_05.1934**  
Rorschach belegt Rang 15 im SBB-Personenverkehr
- \_\_05.1934**  
Rorschach belegt Rang 19 im SBB-Güterverkehr
- 15.05.1934**  
Aufnahme des elektrischen Betriebs zwischen Rorschach und St.Margrethen
- 10.07.1934**  
Zur Rorschacher Bahnhoffrage: die St.Galler Regierung nimmt einen Augenschein vor Ort zur Variante Tieferlegung und Doppelspurausbau
- \_\_05.1935**  
Überarbeitetes Projekt III der SBB zur Rorschacher Verkehrsplanung
- 07.07.1935**  
Grossbrand zerstört das Eilgut- und Zollgebäude von St.Gallen (ex V.S.B.-Bau)
- 15.05.1936**  
Elektrischer Betrieb zwischen Sulgen und Gossau (SBB)
- 15.05.1936**  
Einführung des Haus-Haus-Dienstes der SBB
- 15.05.1936**  
Aufhebung des «ASTO-Dienstes» (Automobil Stückgut Transport-Organisation)
- 01.10.1936**  
Die Tieferlegung der Eisenbahnlinie durch Rorschach wird sistiert (über eine weitere Fata Morgana wird lamentiert)
- \_\_05.1937**  
Projekt IV der SBB zur Rorschacher Verkehrsplanung
- 16.10.1937**  
Das historische «Speiser-Zügli» trifft in Rorschach zur Remisierung ein
- 01.03.1938**  
Die SESA (Schweizerische Express SA) stellt ihren Betrieb ein
- 10.05.1938**  
Probefahrten zwischen Winterthur und St.Gallen mit einer dieselelektrischen Doppellokomotive der Rumänischen Staatsbahnen (Leistung 4400 PS)
- 15.05.1938**  
SBB-Schnelltriebzüge, genannt «Schienenblitz», nehmen den Betrieb auf der Strecke Rorschach–St.Gallen–Winterthur–Zürich–Bern auf
- 30.01.1939**  
Auflösung der SESA (Schweizerische Express SA)
- 14.08.1939**  
Ein Grossbrand zerstört das Depot Rorschach und einen der neuen Schnelltriebzüge, genannt «Schienenblitz»
- 21.09.1940**  
Kollision zwischen Rangier- und Personenzug in St.Gallen
- 30.11.1940**  
Betriebsaufnahme des neu erbauten Depots von Rorschach
- \_\_10.1941**  
Die Personenunterführung von Rorschach Bahnhof ersetzt die Passerelle
- \_\_10.1941**  
Die Passerelle von Rorschach Bahnhof wird abgebrochen
- \_\_05.1942**  
Neue Umladerampe in Winterthur
- \_\_Q3.1942**  
Bau des Bahnsteigs IV in Winterthur (Seite Rudolfstrasse)
- \_\_Q4.1943**  
Verlegung der Milchküche (SBB-Personalrestaurant) in Winterthur
- 11.12.1943**  
Elektrischer Betrieb zwischen Wil und Wattwil (SBB)
- \_\_05.1943**  
Eine Elektro-Dampflokomotive Ee 3/3 kommt in St.Gallen zum Einsatz
- \_\_Q1.1945**  
Bauliche Verbesserungen im Aufnahmegebäude St.Gallen-St.Fiden



- ..08.1945**  
Ergebnisse des Regionalplanungs-Wettbewerbs Rorschach-Goldach-Rorschacherberg-Thal werden vorgestellt
- ...1947**  
Jubiläumjahr: 100 Jahre Schweizer Bahnen
- 06.01.1947**  
Die Energieknappheit bei den SBB zwingt zum Einsatz kürzerer Züge
- 24.08.1947**  
Wanderausstellung «100 Jahre Schweizerbahnen» in der Tonhalle und Jubiläums-Ausstellung im Historischen Museum St.Gallen
- 12.09.1947**  
Jubiläumzug «Spanisch Brötli Bahn» ist zwischen Rorschach und St.Gallen unterwegs
- ..Q4.1947**  
Vergrößerung des Güterschuppens in Wil
- ...1950**  
Baubeschluss der SBB für den Doppelspurausbau zwischen Winterthur-Grüze und Rätersch
- 05.11.1950**  
Testfahrten mit neuem Bremsystem bei Rorschach
- ..12.1950**  
Testfahrten mit pneumatischen Prototyp-Wagen der SBB bei Rorschach
- 14.12.1950**  
Kleine Anfrage von Nationalrat Th.Eisenring zur Rorschacher Verkehrsfrage
- ...1951**  
Ein drittes Zugpaar Zürich-München wird eingeführt
- 19.05.1951**  
Kollision zwischen Güterzug gegen Rangierlok in Rorschach
- 28.06.1951**  
Bau des Industriegeleises zwischen Goldach und der Feldmühle in Rorschach
- 20.10.1951**  
Die Forderung für eine Haltestelle beim Bäumlistorkel in Rorschach wird gestellt
- ..11.1951**  
Endgültiger Verzicht auf den Einheitsbahnhof Rorschach
- ...1952**  
Die Erweiterungs- und Umbauarbeiten in Uzwil sind im Gange
- 28.03.1952**  
Ausstellung eines Finnwals im Bahnhof St.Gallen
- 30.03.1952**  
Bahnhofbezeichnungen Rorschach-Hafen und Rorschach Bahnhof sind unbefriedigend
- ..07.1952**  
Die internierten «Göring-Lokomotiven» verlassen St.Gallen Richtung Deutschland
- ...1953**  
Der Doppelspurausbau und der Bau grosszügiger Strassenunterführungen zwischen Winterthur-Grüze nach Rätersch sind im Gange
- 01.02.1953**  
Behinderungen des Eisenbahnverkehrs durch Schneefall
- 11.03.1953**  
Regierungsrat S. Frick setzt sich für die Hochrheinschiffahrt ein
- 27.06.1953**  
Betriebsaufnahme des neuen Bahnhofs Uzwil
- 28.06.1953**  
Grosse Einweihungsfeierlichkeiten für das neue Aufnahmegebäude in Uzwil
- 08.10.1953**  
Zwischen Winterthur-Grüze und Rätersch wird der Doppelspurbetrieb aufgenommen
- ...1954**  
Wettbewerb der SBB: Namen für SBB-Schnellzüge
- ...1954**  
Die neue Verbindung Genf-Zürich-München (späterer «Rhône-Isar») wird aufgenommen
- 17.06.1954**  
Das renovierte Bahnhofbuffet St.Gallen wird eröffnet
- 06.08.1954**  
In Winterthur-Grüze laufen die Tiefbauarbeiten für die Unterführung und die Perrons
- ...1955**  
In Winterthur-Grüze werden die Perrondächer «System Hilfiker» montiert
- ..04.1955**  
Die Hochbahn-Idee kommt in Rorschach ins Gespräch
- ...1956**  
Projektgenehmigung für neues Eilgut- und Expressgebäude in St.Gallen
- 09.02.1956**  
Kollision zwischen Schnellzug und Lastwagen in Rorschach (1 Todesopfer)
- 09.03.1956**  
Interpellation von Nationalrat Th. Eisenring zur Rorschacher Barrierenfrage
- 24.03.1956**  
Jubiläums-Ausstellung 100 Jahre Eisenbahn in St.Gallen
- 03.06.1956**  
Aufhebung des Dreiklassen-Systems im Personenverkehr
- 03.06.1956**  
Haltestelle Schottikon wird als Bedarfshaltestelle regulär bedient
- 25.10.1956**  
Anprall eines Güterzugs auf einen Personenzug in St.Gallen
- 12.11.1956**  
Aufrichte des neuen Getreide-Silogebäudes in Wil
- 07.02.1957**  
Konferenz über die Rorschacher Bahnfragen (SBB, Kanton St.Gallen, Stadt Rorschach)
- 07.05.1957**  
Diskussionsabend zu den Rorschacher Verkehrsproblemen
- 13.12.1957**  
Der Sonderzug mit Bundespräsident Th. Holenstein trifft ein
- ...1958**  
Projekt I «Weder & Prim» Rorschach-Goldach (Tieferlegung offen)
- ...1958**  
Projekt II «Weder & Prim» Rorschach-Goldach (Tieferlegung gedeckt)
- ...1958**  
Projekt III «Weder & Prim» Rorschach-Goldach (teilweise Höherlegung)
- ...1958**  
Projekt V «Weder & Prim» Rorschach-Goldach (Bellevue-Übergang)
- ...1958**  
Projekt IV Wälli Rorschach-Goldach (Doppelspurtunnel)
- ...1958**  
Projekt VI Wälli Rorschach-Goldach (teilweise Höherlegung)
- ...1958**  
Projekt VII E. Schnetzer Rorschach-Goldach (Tunnel kurz)
- ...1958**  
Bauvergabe für neues Aufnahmegebäude in Wil
- 08.04.1958**  
Behörden-Konferenz zur Rorschacher Verkehrssanierung in St.Gallen
- 15.04.1958**  
Die Visiere für die Hochbahn durch Rorschach sind gesteckt
- 08.05.1958**  
100 Jahre Rheintalerlinie: Jubiläumzug mit 2 Dampflokomotiven von Rorschach nach Chur
- 08.05.1958**  
Der Gemeinderat debattiert die vorgeschlagene Hochbahn durch Rorschach
- 08.05.1958**  
Gutachten zur Rorschacher Verkehrssanierung
- 24.05.1958**  
Betriebsaufnahmen der zweiten Schliessfächeranlage der Schweiz in St.Gallen
- 23.06.1958**  
Einweihung der Kantonslokomotive Ae 6/6 11418 «St.Gallen»
- 07.07.1958**  
Betriebsaufnahme des neuen Express- und Eilgutgebäudes in St.Gallen
- 08.10.1958**  
Streckenunterbruch bei Eschlikon nach Grundbruch bei den Lehmgruben der Ziegelei Weibel
- 04.11.1958**  
Kredit für Vorprojekt «Verkehrssanierung Rorschach» (teilweise Höherlegung)
- ...1959**  
Der Ausbau der Kreuzungsstation Mörschwil wird durch die SBB bewilligt
- ...1959**  
Probefahrten der SLM mit diesel-elektrischen CoCo-Lokomotiven (Leistung 2100 PS) zwischen Winterthur und St.Gallen, den so genannten Rumänien-Lokomotiven
- 22.01.1959**  
Öffentliche Aufklärungs-Versammlung zur Rorschacher Verkehrssanierung



**01.02.1959**

Projektierungskredit für die Höherlegung der Bahn in Rorschach wird durch die Stimmbürger abgelehnt

**06.1959**

Die Strecke zwischen Sirnach und Eschlikon ist nach Dammrutsch wieder doppelspurig befahrbar

**29.07.1959**

Schwerer Auffahrunfall im Bahnhof St.Gallen (40 Verletzte)

**01.10.1959**

Das neue Bahnhofgebäude von Wil geht teilweise in Betrieb

**04.01.1960**

Eingabe des Rorschacher Stadtrates an den Bundesrat zur Subventionierung der Tunnelvariante

**Q2.1960**

Lokomotiv-Durchlauf Zürich-Lindau für zwei Zugspare Zürich-München mit Ae 4/7

**28.06.1960**

Konferenz zur Verkehrssanierung in Rorschach

**24.08.1960**

Verhandlungen mit SBB zur Verkehrssanierung

**16.09.1960**

Die elektrischen Sicherungsanlagen von Mörschwil gehen in Betrieb

**01.10.1960**

Betriebsaufnahme des neuen SBB-Bahnhofs in Wil

**04.10.1960**

Ausstellungszug «geheimnisvolles Tibet» in St.Gallen

**16.11.1960**

Die Stationserweiterung in Mörschwil ist abgeschlossen (betrieblich wichtige Kreuzungsstation)

**1961**

Projekt SBB zur Erweiterung der Station Goldach ab Tunnelausgang

**02.01.1962**

Betriebsstörungen nach schweren Schneefällen

**30.04.1962**

Ausbau Goldach und Linienverlegung Rorschach werden wieder vertagt – oder «Geduld ist die Kunst zu hoffen»

**1963**

Projekt-Varianten E. Schnetzer mit Tiefer- oder Höherlegung durch Goldach

**15.01.1963**

Konferenz zur Verkehrssanierung in Rorschach

**09.03.1963**

Ende der «Bodenseegfröni» und der Kälteperiode

**1964**

Projekt «Weder & Prim» für die Strassenüberführung Bellevue

**1964**

EXPO-Verkehr: RBe 4/4 Triebwagen und bis zu 12 Einheitswagen verkehren zwischen Rorschach und Lausanne

**1964**

Der «Churchill-Pfeil» dient in Rorschach als «Hafezügli»

**1964**

Autobahnbaubedingte provisorische Streckenverlegung für drei Spuren bei Wil

**20.01.1964**

Projektierungskredite für Tunnelierung Rorschach-Goldach und Bellevue-Überführung werden durch den Gemeinderat von Rorschach bewilligt

**13.03.1964**

Eröffnung des Fertigbetonwerks St.Gallen-Haggen

**1965**

Projekt Prader Rorschach-Goldach (Tunnelierung)

**14.05.1965**

Taufe Ae 6/6 Gotthardlokomotive «Rorschach» in Rorschach

**15.05.1965**

Ae 6/6 Gotthardlokomotive «Rorschach» in Rorschach zur Besichtigung

**13.06.1965**

Bodensee-Hochwasser und Überflutung der Gleisanlagen von Rorschach-Hafen

**26.06.1965**

Höchststand des Bodensee-Hochwassers

**10.08.1965**

Konferenz über die Verkehrssanierung Rorschach-Goldach in Zürich

**13.08.1965**

Die Tunnelvariante zwischen Rorschach und Goldach wird als zu teuer abgelehnt

**26.09.1965**

Elektrischer Betrieb der MThB zwischen Wil und Konstanz

**10.1965**

Projekt/Idee L. Harringer: Tunnelierung und Einführung der Seelinie über Goldach

**05.10.1965**

Innenrenovation und Umbauten im Bahnhofgebäude von Rorschach Bahnhof

**18.10.1965**

Tunnellösung für Fr. 72 Mio. wird vom Rorschacher Gemeinderat bejaht (sofern der Kostenteiler den Anteil von Rorschach von Fr. 24 Mio. ermöglicht)

**13.11.1965**

Das «Rorschacher Tigerli», die Rangier-Dampflok E 3/3, geht bzw. flieht nach Buchs, womit in Rorschach das Ende der Dampfepoche gekommen ist

**16.03.1966**

Jungfernfahrt des SBB-Fährschiffs «Rorschach»

**22.11.1966**

Der «Lumpensammler», St.Gallen ab 23.35 Uhr, soll gestrichen werden

**25.11.1966**

Das Beitragsgesuch zur Verkehrssanierung in Rorschach mittels Tunnellösung wird vom EVED definitiv abgelehnt

**06.12.1966**

Aktion «Weisser Stiefel» mit Sonderzug unterwegs

**1967**

Eröffnung der neuen Güterexpedition von Uzwil

**17.01.1967**

Der «Lumpensammler» St.Gallen-Rorschach bleibt doch erhalten

**23.02.1967**

Betriebsstörungen nach orkanartigen Stürmen

**09.08.1968**

Anhaltende geologische Probleme werden im Galgentobel festgestellt

**21.11.1968**

Billett-Automaten gehen in Rorschach in Betrieb

**30.11.1968**

Abschied vom Dampfbetrieb der SBB und letzte offizielle Fahrt mit C 5/6

**29.01.1969**

Der «Jurapfeil» kommt als «Hafezügli» nach Rorschach

**19.03.1969**

Versuchsfahrt des TEE-Dieseltriebzugs Typ RAM Zürich-St.Gallen-St.Margrethen

**01.06.1969**

Der «Bodensee» als neue Verbindung mit ÖBB-Triebzug zwischen St.Gallen und Wien

**28.09.1969**

Der TEE «Bavaria» Zürich-München wird als Dieseltriebzug Typ RAM geführt

**01.10.1969**

Die Stadt Rorschach fordert einen TEE-Zug-Halt

**1970**

Erneut treten Rutschungen im Galgentobel auf

**1970**

Projekt E. Schnetzer für Bellevue-Sanierung in Rorschach

**20.05.1970**

Rorschach erwartet eine seit 1966 ausstehende Antwort zur Verkehrsfrage aus Bern

**08.08.1970**

Hangsanierungen in Galgentobel werden durch die SBB eingeleitet

**08.01.1971**

Schwerer Zugzusammenstoss bzw. Auffahrunfall im Galgentobel (Ae 4/7 und Re 4/4 I)

**13.01.1971**

Moderne Billett-Drucker (Pautze) werden in Rorschach-Hafen installiert

**09.02.1971**

Schweres Eisenbahnunglück mit dem TEE «Bavaria» bei Aitrang im Allgäu

**14.07.1971**

Die verlängerte Fussgängerunterführung Churerstrasse wird in Rorschach eröffnet

**17.09.1971**

«Bonjour St.Gall» – Sonderzug St.Gallen-Lausanne mit SBB-Lok und BT-Wagenmaterial

**14.12.1971**

Der Sonderzug mit Bundesrat K. Furgler trifft in St.Gallen ein

**30.11.1972**

Abbruch des alten Bahnhofgebäudes in St.Gallen

**28.05.1973**

Nächtliche Messfahrten mit Triebzug ET 420 der DB zwischen Winterthur-Grüze und Flawil



- ...1974**  
Winkeln erhält neues Gleisbild-Stellwerk
- 25.08.1974**  
Katastrophen- und Rettungsübung der SBB im Galgentobel
- 05.11.1974**  
Weitere Sanierungsarbeiten werden im Galgentobel aufgenommen
- ...1975**  
Sirnach erhält ein neues Stellwerk
- 11.02.1975**  
Messfahrten mit der DE 2500 Umrichter-Lokomotive der DB zwischen Winterthur und Rorschach
- 12.02.1975**  
Messfahrten mit der DE 2500 Umrichter-Lokomotive der DB zwischen Goldach und St.Fiden
- 02.06.1975**  
Grosser Fahrplanwechsel der SBB mit wesentlichen Neuerungen
- 02.06.1975**  
Betriebsaufnahme auf der Heitersberg-Linie (Killwangen-Lenzburg-Ruppertswil)
- 02.06.1975**  
Moderne «Swiss-Express»-Züge gehen zwischen Rorschach und Genf in Betrieb
- 02.07.1975**  
Rutschungen Galgentobel und Verkehrsunterbruch vom 02.07. bis 25.07.1975
- 25.07.1975**  
Verkehrsunterbruch im Galgentobel nach dem Einbau von Hilfsbrücken beendet
- 02.10.1975**  
Öffentliche Diskussionen zur Rorschacher Verkehrssanierung (Aufhebung von Niveau-Übergängen)
- ...1976**  
Projekt «Weder & Prim» Strassen-Überführungen und Unterführungen bzw. Aufhebung aller Niveau-Übergänge
- 26.01.1976**  
Der Projektierungskredit für die Verkehrssanierung wird vom Rorschacher Stadtparlament genehmigt
- 23.08.1976**  
Rorschach wird Heimatbahnhof von 70 Ae 3/6 I und 45 Ae 4/7 Lokomotiven
- 24.10.1976**  
Abstimmung zur Verkehrssanierung in Rorschach: knappe Ablehnung des Projektierungskredits nach Referendumsabstimmung
- ...1977**  
Projekt «Weder & Prim» Strassen-Überführungen und Unterführungen bzw. Aufhebung eines Teils der Niveau-Übergänge
- ...1977**  
Studie VanDijk Enz zum Bellevue-Übergang
- ...1977**  
Neues Stellwerk für Aadorf
- ...1977**  
Der Schnellzug «Bavaria» (Zürich-München) verkehrt neu als Zug mit zwei Klassen
- ...1977**  
Der ÖBB Triebzug «Bodensee» verkehrt nur noch ab Bregenz
- 11.05.1977**  
50 Jahre elektrischer Betrieb Winterthur-St.Gallen
- 03.07.1977**  
Abstimmung zur Verkehrssanierung in Rorschach: Ablehnung des Projektierungskredits für das modifizierte Projekt «Weder & Prim» 1977
- 08.12.1977**  
Überprüfung der Rorschacher Sanierungs-Projekte nach zweimaliger Ablehnung durch die Stimmbürger
- 29.12.1977**  
Sonderfahrt mit DB-Dampflok 24 009
- ...04.1978**  
Abbruch des alten Stationsgebäudes in Elgg
- 29.04.1978**  
29.04. bis 07.05.1978 Modelleisenbahn-Ausstellung IMARO in Rorschach
- 04.07.1978**  
Die Automatisierung der Rorschacher Barrieren wird angekündigt
- 06.07.1978**  
Neuer Lösch- und Rettungszug (LRZ) wird in Rorschach stationiert
- 09.08.1978**  
Die Schliessung einzelner Rorschacher Bahnübergänge wird erwogen
- 16.08.1978**  
Bundesrätliche Antwort auf die kleine Anfrage von Nationalrat W. Ammann:  
– der Doppelspurausbau zwischen St.Gallen und Mörschwil drängt sich nicht auf;  
– ein SBB-Tunnel zwischen St.Gallen und Altstätten ist aber gemäss GVK denkbar
- ...1979**  
Bau der 132 000 Volt Übertragungsleitung zwischen Sulgen und Gossau
- ...1979**  
Die Widerlager des Galgentobel-Viadukts der SBB sind im Bau
- 15.01.1979**  
Aufhebung einzelner Rorschacher Niveau-Übergänge wird beschlossen
- 18.03.1979**  
Dampfsonderfahrt «Mikado» von Winterthur über St.Gallen nach Rorschach
- 08.05.1979**  
«Verkehrsproblem in Rorschach» ist Diplom-Thema an der HWV St.Gallen
- 05.06.1979**  
Die Rorschacher Drehscheibe verschwindet
- 14.06.1979**  
Der St.Galler Bahnhofinspektor H. Lippuner geht in den Ruhestand
- 14.06.1979**  
In St.Gallen wird E. Schläpfer Bahnhofinspektor
- ...07.1979**  
Ein neuer Zwischenperron wird in Elgg in Betrieb genommen
- 18.07.1979**  
Entgleisung des Blockzuges Weiacher-Kies bei Elgg (hoher Sachschaden)
- ...10.1979**  
6 Rorschacher Barrierenanlagen werden automatisiert und signalabhängig betrieben
- 02.10.1979**  
Die Sanierung der Eisenbahnlinie St.Fiden-Mörschwil und der Bau einer Doppelspurinsel bei Mörschwil werden vorgestellt
- ...1980**  
2 weitere Rorschacher Barrierenanlagen werden automatisiert und signalabhängig betrieben
- ...1980**  
Ein umfassender Umbau der Bahnanlagen von Aadorf ist im Gange
- 09.05.1980**  
09. bis 18.05.1980 IMARO 1980 in Rorschach (Internationale Modell Eisenbahn-Ausstellung Rorschach)
- ...08.1980**  
Die Spinnereibrücke in St.Gallen-St.Fiden geht in Betrieb
- 02.09.1980**  
Goldach wehrt sich für bessere Bahn-Verbindungen
- 06.09.1980**  
Publikumsfahrten mit Doppelstockwagen der SNCF ab St.Gallen
- 05.11.1980**  
Rorschach wehrt sich gegen neuen Fahrplänenwurf gemäss NRK 1982, da die Schnellzüge Richtung Bern neu ab St.Gallen statt ab Rorschach geführt werden
- 24.11.1980**  
Die neue Rorschacher Wagenreinigungsanlage soll 1981 in Betrieb gehen
- ...02.1981**  
Erneute Rutschungen im Galgentobel
- ...02.1981**  
Die Modernisierung der Bahnhofanlagen von Flawil wird eingeleitet
- ...03.1981**  
Auf dem Galgentobelviadukt bei Mörschwil wird Aufrichte gefeiert
- 25.03.1981**  
125 Jahre Eisenbahn in St.Gallen
- 23.05.1981**  
In Winterthur wird über die kommenden Bahnhofumbauten informiert
- 16.07.1981**  
Rorschach fordert Fahrplanverbesserungen
- 18.07.1981**  
Abschluss der Bauarbeiten am Galgentobel-Viadukt
- 24.08.1981**  
Grössere Umbauarbeiten werden in Rorschach aufgenommen, der Abschluss ist auf 1984 geplant
- 20.11.1981**  
Der Galgentobel-Viadukt geht einspurig in Betrieb



- ...12.1981**  
Hangrutschungen führen im Galgentobel zu Geschwindigkeitsbeschränkungen
- 15.12.1981**  
Schneebedingte Störungen des Bahnbetriebs in der Region St.Gallen
- 02.03.1982**  
Schwerer Rangierunfall St.Gallen mit «SwissExpress»-Zugskomposition der SBB
- 08.04.1982**  
Der Rorschacher H. Eisenring wird Generaldirektor der SBB
- 04.04.1982**  
Belastungsprobe des Galgentobel-Viadukts mit 12 Lokomotiven des Typs Ae 6/6
- 22.05.1982**  
Grosses Volksfest zum Abschluss der Bahnhofumbauten von Aadorf
- 23.05.1982**  
Fahrplanwechsel und Einführung des SBB-Taktfahrplans (Umsetzung des NRK)
- 23.05.1982**  
Betriebsaufnahme der neuen Doppelspurinsel Mörschwil-Engwil
- 14.10.1982**  
Der letzte Bahn-Camioner mit Ross und Wagen ist A. Staub in St.Gallen
- ...02.1983**  
Algetshausen-Henau wird unbediente Haltestelle (statt Bedarfshaltestelle mit «Halt auf Verlangen»)
- 08.02.1983**  
Der Bellevue-Niveau-Übergang in Rorschach wird automatisiert
- 09.04.1983**  
Flankenfahrt durch Regionalzug und IC-Rangierkomposition in St.Gallen
- 18.04.1983**  
Die Rorschacher stellen Fahrplanforderungen an die SBB
- 26.05.1983**  
Die Rorschacher Hafenzüge sollen gemäss Leistungsauftrag SBB gestrichen werden
- 09.06.1983**  
Intervention der Nationalräte Vetsch und Ammann zugunsten der Rorschacher Hafenzüge
- ...11.1983**  
Das neue Stellwerk von Rorschach geht in Betrieb
- ...02.1984**  
Der Stellwerkbau von Gossau wird angekündigt
- 07.04.1984**  
Das BAV macht den Weiterbestand der Hafenzüge von einer Abgeltung abhängig
- 10.05.1984**  
Streckenunterbruch nach Fahrleitungsstörung bei Sirnach
- 15.08.1984**  
Spektakulärer Verschub des Transformators in das neue Unterwerk Gossau
- 23.09.1984**  
Das neue Stellwerk von St.Gallen-St.Fiden geht in Betrieb
- 16.10.1984**  
Im Fahrplänenwurf 1985 fehlen die Hafenzüge
- 11.02.1985**  
Das Jubiläum «100 Jahre Zugspersonalverband St.Gallen-Wil» wird gefeiert
- 05.03.1985**  
Spektakulärer Rangierunfall beim Zollgebäude im Güterbahnhof St.Gallen
- 10.05.1985**  
10. bis 19.05.1985, die dritte IMARO findet in Rorschach statt
- 16.12.1985**  
Die neue Halle für den Wagenunterhalt in Rorschach geht in Betrieb
- ...1986**  
Ersatz der Oberen und Unteren Steinachbrücke im Galgentobel bei St.Fiden
- 12.02.1986**  
Lokomotiv-Kollision in St.Gallen (Ee 3/3 gegen Re 4/4 II)
- 21.03.1986**  
Die «Thurgauer Tageskarte» wird eingeführt
- ...05.1986**  
Übereinkunft für die Planungsarbeiten im Bahnhofsbereich St.Gallen
- 24.10.1986**  
Rorschacher Einsprache gegen den fehlenden Halt gemäss EC-Fahrplan Zürich-München
- 29.10.1986**  
Die neu erbaute Obere Steinachbrücke wird bei St.Gallen-St.Fiden eingeschoben
- 17.01.1987**  
Schwerer Zusammenstoss zwischen Personenwagen EW I und Re 4/4 II in St.Gallen
- ...07.1987**  
Das See-Hochwasser führt zur Überflutung der Gleisanlagen von Rorschach-Hafen
- 26.10.1987**  
Ein Lastwagen beschädigt die Fahrleitung und die Bahn-schranke Feld in Flawil
- ...1988**  
Bau des Anschlussgleises zum AMP-Depot Elgg
- 29.02.1988**  
Kreisdirektor H. R. Wachter tritt in den Ruhestand
- 29.02.1988**  
Kreisdirektor G. Beuret ist neuer Kreisdirektor in Zürich
- ...06.1988**  
Totalerneuerung der Gleise zwischen Gossau und Flawil
- 02.06.1988**  
Präsentation der Projekte zur Überbauung «Bahnhof Nord-west» in St.Gallen
- ...12.1988**  
Präsentation der überarbeiteten Siegerprojekte zur Überbauung «Bahnhof Nordwest» in St.Gallen
- ...03.1989**  
Rorschach wird Ausbildungs- und Lehrbahnhof der SBB
- 01.04.1989**  
Ein Spezialtarif für Hafenzüge wird als Aprilscherz in der Zeitung angekündigt
- 29.06.1989**  
SBB-Generaldirektor H. Eisenring referiert in Rorschach anlässlich der Eröffnung einer Sonderausstellung zum Thema «Eisenbahnfrage in Rorschach»
- ...07.1989**  
Geisterbahnhöfe werden in der Ostschweiz befürchtet
- 29.08.1989**  
Zusammenstoss der Züge «Bavaria» und «Montfort-Express» beim Güterbahnhof Wolfurt zwischen Bregenz und St.Margrethen
- 05.09.1989**  
Vorbereitungen und Vermessungsarbeiten für Doppelspurausbau Goldach-Mörschwil
- 04.02.1990**  
Vandalen provozieren in Wil einen Lok-Zusammenstoss
- 26.02.1990**  
Grossräumige Betriebsstörungen durch Orkan «Vivian»
- 31.03.1990**  
H. Eisenring wird Präsident der SBB-Generaldirektion
- 01.08.1990**  
Das AMP-Aussendepot Elgg nimmt den Betrieb auf (Anschlussgleise AMP Elgg)
- ...1991**  
Im Bahnhof Uzwil werden die Umbauarbeiten aufgenommen
- 13.08.1991**  
Die Fahrleitung wird in Flawil durch einen Intercity-Zug heruntergerissen
- ...10.1991**  
Zahlreiche Rekurse werden gegen Gewichtsbeschränkung auf 16 Tonnen für die sanierungsbedürftigen Strassenüberführungen Herisauer- und Wiler-Strasse in Gossau eingereicht
- 06.02.1992**  
Aufhebung der Zentren «Cargo Domizil» von Gossau, Uzwil,...
- 07.07.1992**  
Stilllegung des Stellwerks der Station Goldach
- ...07.1992**  
Umfangreiche Gleissanierungen zwischen Goldach und Mörschwil
- ...09.1992**  
In Wil werden umfangreiche Umbauarbeiten eingeleitet (Erhöhung der Perrons etc.)
- ...12.1992**  
Das Mischgutwerk MOAG in Meggenhus bei Mörschwil erhält einen Gleisanschluss
- ...1993**  
Durchlauf von BLS-Wagen via Zürich-St.Gallen-Chur
- ...01.1993**  
Die Station Sirnach leidet unter anhaltendem Vandalismus
- ...01.1993**  
Die Sanierung des Bahnhofs Uzwil verzögert sich
- 01.01.1993**  
H. P. Fagagnini wird Generaldirektor der SBB
- 19.01.1993**  
Der Erhalt der Rorschacher Hafenzüge wird gefordert



**04.02.1993**

Der Doppelspurbau zwischen Goldach und Mörschwil wird aufgenommen

**23.03.1993**

Abwertung der Verbindung Zürich-München durch Angebotsreduktion

**30.03.1993**

Die SBB kündigen den Stellenabbau in der Region bzw. im Kanton St.Gallen an

**\_\_\_.05.1993**

Anlieferungen der ZAB zur Deponie Burgauer Feld bei Flawil soll per Bahn erfolgen

**15.05.1993**

ICE-Schnupperfahrten Winterthur-St.Gallen werden angeboten (DB-Triebzug)

**23.05.1993**

Die Rorschacher Hafenzüge sind nun Geschichte

**\_\_\_.06.1993**

Der Doppelspurausbau Mörschwil-Goldach erfolgt planmässig

**\_\_\_.06.1993**

Im Regionalverkehr sollen gemäss SBB-Programm «Trendbruch» Sparmassnahmen umgesetzt werden

**\_\_\_.06.1993**

Der Stückgutverkehr «Cargo-Domizil» soll auf Buchs und St.Gallen konzentriert werden

**29.08.1993**

Bahnhoffest Gossau zum Abschluss der umfassenden Erneuerungsarbeiten

**29.08.1993**

Taufe der Re 460 «Säntis» in Gossau

**14.09.1993**

Mörschwil wird zur unbedienten Haltestelle zurückgestuft

**20.10.1993**

Die Vorbereitungen für den Neubau der Strassenüberführung Herisauerstrasse in Gossau wurden mit dem Bau der Hilfsbrücke eingeleitet

**23.10.1993**

Der kondukteurlose Betrieb wird von den Ostschweizer Kantonen akzeptiert

**\_\_\_.11.1993**

Planungsarbeiten für ein neues Glatt-Viadukt laufen

**\_\_\_.12.1993**

Die Kantone wehren sich gegen die Sparpläne der SBB im Regionalverkehr

**13.12.1993**

Die Machbarkeits-Studie zur Tieferlegung der Linie Rorschach-Goldach wird vorgestellt

**08.03.1994**

Abbruch der alten Strassenüberführung Herisauerstrasse in Gossau

**13.04.1994**

Der Umbau der Bahnhofanlagen von Uzwil geht in die Endphase

**20.05.1994**

Betriebsstörung im Bahnhof St.Gallen nach Kurzschluss

**\_\_\_.06.1994**

Inbetriebnahme des elektronischen Stellwerks in St.Gallen

**07.07.1994**

Baubeginn zur Sanierung des Rosenberg-Tunnels in St.Gallen

**25.07.1994**

Abbruch der alten Leonhardsbrücke in St.Gallen

**20.09.1994**

Die Umnutzung der «Güter-Ex» Rorschach wird diskutiert

**25.09.1994**

Der Bahnhof Uzwil geht nach den umfangreichen Umbauten in Betrieb

**08.10.1994**

Leistungsabbau und Verschlechterungen der Verbindung Zürich-München

**30.12.1994**

Fahrleitungsstörung und Betriebsunterbruch zwischen Gossau und St.Gallen

**\_\_\_.01.1995**

«neitec»-Testfahrten zwischen Winterthur und St.Gallen (Systemtests Neigetechnik)

**18.04.1995**

Abschluss der «neitec»-Testfahrten

**20.05.1995**

Vandalen provozieren einen Bahnunfall in Flawil

**28.05.1995**

Die neue «Fahrplanspinne» von St.Gallen wird mit dem Fahrplanwechsel wirksam

**28.05.1995**

«CityNightLine»/«Wiener-Walzer» wird neu via Winterthur-St.Gallen-Buchs geführt

**28.05.1995**

Der REX «Rheintal-Express» wird neu angeboten

**29.05.1995**

Das Postbüro Mörschwil übernimmt Fahrkartenverkauf

**24.06.1995**

Taufe der Re 460 «Fürstentland» in Wil

**\_\_\_.07.1995**

Die St.Galler Regierung wehrt sich für die direkten Züge St.Gallen-Bern-Genf

**\_\_\_.07.1995**

Die Drogenszene im und beim Bahnhof Wil wird thematisiert

**01.07.1995**

Taufe der Re 460 «Mariaberg» in Rorschach

**07.08.1995**

Baubeginn für die neue Glatt-Brücke zwischen Flawil und Gossau

**09.08.1995**

Weitere Proteste gegen die Aufhebung direkter Schnellzüge über Bern nach Genf

**11.08.1995**

Einweihung des Bahnhofs Uzwil mit grossem Bahnhoffest und Loktaufe

**11.08.1995**

Taufe der Re 460 «Alpstein» in Uzwil

**17.08.1995**

Die Bauarbeiten zur Kurvenstreckung im Espel bei Gossau laufen

**31.08.1995**

Fahrleitungsstörung im Rosenbergtunnel zwischen St.Gallen und St.Fiden

**\_\_\_.09.1995**

Die Zürcher Studie für eine neue Bahnverbindung Zürich-München stösst in der Ostschweiz auf Unverständnis und Widerstand

**04.09.1995**

Zugsentgleisung und Streckenunterbruch bei St.Gallen-St.Fiden

**01.10.1995**

Proteste gegen die Aufhebung direkter Schnellzüge zwischen St.Gallen und Genf

**\_\_\_.10.1995**

Die Re 460 «Lovely» wird anlässlich der OLMA in St.Gallen präsentiert

**\_\_\_.1996**

Das alte mechanische Stellwerk von Flawil geht in der Signalhalle Steinen SZ wieder in Betrieb

**10.01.1996**

Die Konzeptstudie für eine St.Galler S-Bahn wird vorgestellt

**28.03.1996**

Ostschweizer Regierungen fordern den Anschluss der Bodenseeregion an die NEAT

**29.03.1996**

Parlamentarier der Bodenseeregion fordern den Anschluss an die NEAT

**09.05.1996**

Neues Rangierkonzept der SBB wird diskutiert

**16.05.1996**

Höhere Fahrgeschwindigkeiten gelten nach der abgeschlossenen Kurvenstreckung beim Espel zwischen Gossau und Flawil

**31.05.1996**

Der 8000-ste Kieszug trifft in St.Gallen-Haggen ein

**28.05.1996**

Die Vorbereitungen für den Ersatzbau der Krankenhausbrücke werden in Flawil aufgenommen

**08.06.1996**

Beim Abbruch der Krankenhausbrücke werden in Flawil die Fahrleitungen heruntergerissen

**27.06.1996**

Das BAV versucht die verkehrspolitisch benachteiligte Ostschweiz zu beruhigen

**01.07.1996**

Verladestation der ZAB-Deponie Burgauerfeld geht in Betrieb

**23.07.1996**

Die Stellwerke St.Gallen HB I und HB II werden ausser Betrieb gesetzt

**27.07.1996**

Die Strecke Uzwil-Flawil ist nach der umfassenden Gleiserneuerung wieder doppelspurig befahrbar

**\_\_\_.08.1996**

Totalerneuerung der Gleise zwischen Sirnach und Wil

**06.08.1996**

St.Gallen wird Verkaufsregion der SBB

**17.08.1996**

Spektakulärer Einbau der Stahlbogen der Krankenhausbrücke in Flawil



- 30.10.1996**  
Eröffnung der neuen Krankenhausbrücke in Flawil
- 28.11.1996**  
Der erste Zug passiert in provisorischer Gleislage das neue Viadukt über die Glatt zwischen Flawil und Gossau
- 29.11.1996**  
Das Bahnreisezentrum St.Gallen ist nach dem Umbau wieder offen
- ...1997**  
Abbruch des alten Stellwerks HB I (auf Perron 2) im Bahnhof St.Gallen
- 26.01.1997**  
Sprengung des alten Glatt-Viadukts zwischen Flawil und Gossau
- ...04.1997**  
Gossau bleibt weiterhin ohne Abfahrtsanzeigen
- 07.05.1997**  
Loktaufe der Re 460 «Ostschweiz» in St.Gallen
- 10.05.1997**  
150 Jahre Schweizerbahnen – grosses «Jubi-Fäscht Ostschweiz» in St.Gallen
- 21.06.1997**  
Das neue Glatt-Viadukt wird über Nacht in die endgültige Lage eingeschoben
- ...08.1997**  
Totalumbau und Gleiserneuerung auf der Strecke Flawil–Uzwil
- 27.09.1997**  
Der Rosenberg-Tunnel wird nach der Sanierung offiziell freigegeben
- ...10.1997**  
Die Strassenüberführung Heiligenschwil zwischen Flawil und Uzwil wird in Betrieb genommen
- 14.10.1997**  
Die Raucherabteile in den Regionalzügen werden wieder eingeführt
- 25.05.1998**  
Die Einheimischen-Tarife werden abgeschafft
- 11.06.1998**  
Eröffnung Buffet-Expresso in Wil
- 17.06.1998**  
Grosse Katastrophenübung im und um den Bahnhof Uzwil
- 04.12.1998**  
Abbruch des alten Stellwerks HB II beim Lok-Depot St.Gallen
- 01.01.1999**  
Die SBB wird spezialrechtliche Aktiengesellschaft (SBB AG)
- 18.01.1999**  
Spatenstich für die Unterführung und Grossbaustelle Feld in Flawil
- 15.03.1999**  
Beim Bahnübergang Feld in Flawil reisst ein Lastwagen ein weiteres Mal die Fahrleitungen herunter
- 24.04.1999**  
Die Sanierung des Uze-Viadukts beim Bahnhof Uzwil wird aufgenommen
- 01.05.1999**  
Gute Fortschritte werden von der komplexen Grossbaustelle der Unterführung Feld in Flawil gemeldet
- 22.05.1999**  
Das Bodensee-Hochwasser überflutet die Gleisanlagen von Rorschach-Hafen
- 26.12.1999**  
Weiträumige Betriebsstörungen durch den Orkan «Lothar» (Fahrleitungsstörungen, Signal- und Bahnschrankenstörungen etc.)
- 27.01.2000**  
Probefahrten des neuen ICN (IC-Neigezug der SBB) zwischen St.Gallen und Wil
- 28.05.2000**  
Die Haltestelle Rorschach-Stadt wird mit dem Fahrplanwechsel 2000 dem Betrieb übergeben
- 28.05.2000**  
Fahrplanwechsel 2000: die vierte S-Bahn der Schweiz, OSTWIND-Bahn und Bus Region St.Gallen, nimmt den Betrieb auf
- ...10.2000**  
Perronerhöhung in Flawil auf die «OLMA 2000»
- 21.10.2000**  
Eröffnung Unterführung Feld in Flawil, womit der letzte Hauptstrassen-Übergang auf der Hauptlinie St.Gallen–Zürich verschwindet
- 14.12.2000**  
Betriebsaufnahme der neuen Aussenanlagen und Perrons von Eschlikon
- ...2001**  
Die Station Schwarzenbach wird automatisiert
- 21.03.2001**  
Nach der Stilllegung der provisorischen Schranken ist der Niveauübergang Feld in Flawil endgültig Geschichte
- 17.08.2001**  
Der Markenname THURBO wird bekannt gegeben (ex RBO, Regional-Bahn Ostschweiz)
- 21.09.2001**  
Der «avec.»-Shop Eschlikon nimmt den Betrieb auf
- 26.09.2001**  
Doppelpurbau St.Fiden–Mörschwil wird zurückgestellt
- 06.11.2001**  
S-Bahn-Ausbau um Winterthur wird unter dem Titel «Winti-Thur-Bahn» angekündigt
- 01.12.2001**  
Das alte Stellwerk auf Perron 2 in Wil wird stillgelegt
- ...2002**  
Der Bahnhofumbau in Wil wird angekündigt
- 01.01.2002**  
Der Tarifverbund OSTWIND tritt in Kraft (Verbundgebiet mit 81 Tarifzonen)
- 30.01.2002**  
SBB informieren über Ausbaupläne und Bauvorhaben in der Region St.Gallen
- 09.02.2002**  
Auffahrunfall in St.Gallen auf Gleis 1 (NPZ gegen DoSto-Steuerwagen)
- ...03.2002**  
Abbruch des alten Stellwerks auf Perron 2 in Wil
- ...03.2002**  
Das Zentralstellwerk St.Gallen wird schrittweise zum regionalen Fernsteuerzentrum ausgebaut
- 01.03.2002**  
Die «Euregio Tageskarte» wird eingeführt
- 20.03.2002**  
Der Info-Anlass zum geplanten «avec.»-Shop in Flawil stösst auf reges Interesse
- ...05.2002**  
Wiener Züge fahren weiterhin via Buchs, soweit die Bereitschaft von SBB-Chef B.Weibel
- 16.05.2002**  
Das Projekt «Swiss-Marina» in Rorschach wird aufgegeben
- 23.05.2002**  
20 Jahre SBB-Taktfahrplan
- ...06.2002**  
Ende des Lehrbahnhofs Rorschach nach 13 abgeschlossenen Lehrgängen
- 18.10.2002**  
Umbau- und Erneuerungsarbeiten Rorschach Bahnhof (neue Perronhöhen und Rampen)
- 15.12.2002**  
Fahrplanwechsel und operativer Start der Regionalbahn THURBO
- 31.12.2002**  
Stichtag für die Übernahme der MThB durch die SBB
- 04.10.2003**  
Ein GTW 2/6 von THURBO erhält in Wil den Namen «Kanton St.Gallen»
- 22.10.2003**  
Der «avec.»-Shop Flawil nimmt den Betrieb auf
- 24.10.2003**  
Reduzierte Schalter-Öffnungszeiten gelten in St.Fiden
- ...12.2003**  
Die Ostschweiz verschafft sich in Bern Gehör bezüglich der HGV-Frage
- 14.12.2003**  
ALEX, der Allgäu-Express, nimmt den Betrieb auf; «Euro-THURBO» will längerfristig die Strecke Zürich–München betreiben
- 29.01.2004**  
HGV-Millionen sollen in die Ostschweiz fliessen (Anschluss an das HGV-Netz Richtung München und Richtung Stuttgart)
- 31.01.2004**  
Der Rorschacher Stadtpräsident fordert die Absenkung bzw. Tunnelierung der Eisenbahnlinie Richtung St.Gallen
- 28.02.2004**  
Die bundesrätliche Zurückstellung der HGV-Anbindung stösst auf Kritik
- ...03.2004**  
Sirnach fordert die bessere Anbindung Richtung Winterthur und Zürich



**\_\_06.2004**  
Bauvisionen im Bahnhofsbereich St.Gallen werden anlässlich der Architekturtagung vorgestellt

**\_\_08.2004**  
Planaufgabe für S-Bahn-Haltestelle Winterthur-Hegi

**\_\_10.2004**  
Die HGV-Debatte läuft im Bundesparlament in Bern

**29.11.2004**  
Fahrleitungsstörung im Rosenberg-Tunnel

**\_\_12.2004**  
Die HGV-Debatte im Bundesparlament in Bern wird fortgesetzt

**12.12.2004**  
Der Fahrplanwechsel Bahn 2000 – hat allerdings wenig Folgen für die Region St.Gallen

**\_\_01.2005**  
Umfangreiche Umbauarbeiten werden in Rorschach-Hafen aufgenommen und künden das Ende der einstigen Rorschacher «Güter-Ex» an

**\_\_01.2005**  
Die Stadt Winterthur gewährt einen Beitrag an die Haltestelle Winterthur-Hegi

**07.02.2005**  
Die Zürcher Stellwerk-Panne legt den Zugverkehr weiträumig lahm

**\_\_03.2005**  
Nach dem HGV-Kompromiss des Nationalrats werden Ausbauten zwischen St.Gallen und Rorschach sowie Lindau und Geltendorf greifbarer

**\_\_04.2005**  
Der Umbau der Haltestelle Schottikon wird aufgenommen und umfasst die Erhöhung der Perronkanten und die Verschiebung bzw. Verlängerung Richtung Rätterschen

**\_\_06.2005**  
Im Hinblick auf das neue Regionalzugsangebot zwischen Wil und Winterthur wird der Bau des Perrons für das Gleis 6 in Wil aufgenommen

**22.06.2005**  
Ein totaler Stromausfall legt das gesamte SBB-Netz lahm

**07.08.2005**  
GTW-Taufen der THURBO in Wil und Altstätten mit Publikumsfahrten auf der S1 zwischen Wil und Altstätten

**20.08.2005**  
Die schweren Unwetter vom 20. bis 23.08.2005 beeinträchtigen den Eisenbahnverkehr weiträumig und führen zu langfristigen Umleitungen (Zürich–Wien teilweise über Winterthur–St.Gallen)

**30.08.2005**  
«SBB-Cargo» kündigt die Schliessung zahlreicher Bedienungspunkte bzw. Güterstationen an (von den 650 Bedienungspunkten sollen etwa 300 wegfallen)

**12.10.2005**  
Das BAV genehmigt das Projekt «Leistungssteigerung/Sanierung Publikumsanlagen Goldach»

**22.10.2005**  
GTW-Taufen der THURBO in Sirmach, Eschlikon, Aadorf, Elgg und Rätterschen anlässlich des Eisenbahnjubiläums «150 Jahre Wil–Winterthur»

**16.11.2005**  
Eröffnung des neuen (Bahn-) Reisezentrums in Rorschach

**19.11.2005**  
GTW-Taufe der THURBO in Rorschach anlässlich des dortigen Bahnhoffestes

**\_\_12.2005**  
Abbruch der markanten Rorschacher Güter-Ex

**11.12.2005**  
Fahrplanwechsel mit verschiedenen Neuerungen:  
– wesentliche Fahrplanverdichtung im Regionalverkehr zwischen Winterthur und Wil sowie zwischen Wil und Wattwil;  
– Abschaffung der Raucherabteile

**\_\_01.2006**  
Mit dem Spatenstich wird der umfassende Umbau der Bahnanlagen in Goldach aufgenommen und das Ende aussergewöhnlicher Gleisanlagen angekündigt.

**\_\_01.2006**  
Der Bau der neuen S-Bahn-Haltestelle Winterthur-Hegi wird aufgenommen