Das Startgebläse

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: Article

Zeitschrift: Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes

Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le

matériel de culture mécanique

Band (Jahr): 6 (1944)

Heft 2

PDF erstellt am: **02.06.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-1048868

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

Das Startgebläse.

Als einem der wichtigsten Bestandteile der Generatoranlage werden an das Startgebläse recht hohe Anforderungen gestellt. Dieser kleine, unscheinbare Apparat hat vieles auszuhalten und zu erfüllen.

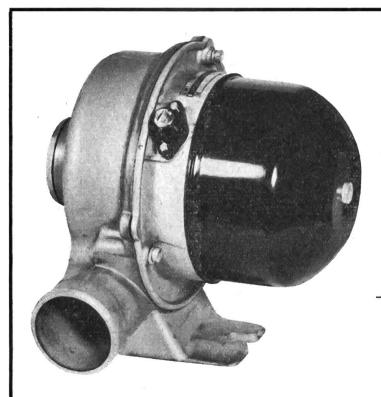
Vor allem besteht die erste Anforderung in einem möglichst niedrigen Stromverbrauch, wobei man Wert auf eine kurze Anlaufzeit legt. Ein rasches Erreichen der vollen Tourenzahl trägt in der Regel jedoch nicht dazu bei.

Vom Startgebläse verlangt man Unempfindlichkeit gegen Wärmeeinflüsse, Feuchtigkeit, Oel- und Säure-Dämpfe und Immunität gegen Staub und Schmutz.

Trotz der ernst zu nehmenden Korrosionsgefahr und ungeachtet der vom Startgebläse verlangten Leistung, ist sein Besitzer doch nicht geneigt und nicht erpicht, die ihm gebührende Pflege einzuräumen. Wartung und Unterhalt sollen gering, äusserst gering sein.

Eine kleine Bauart ist aus Gründen, die einerseits im erwünschten, minimen Stromverbrauch und anderseits in der räumlichen Begrenzung zu suchen sind, von nicht minderer Bedeutung.

Es ist nicht leicht, Motoren für Batteriespannungen von 6, 12 oder 24 Volt und damit kleinen Abmessungen, einer konstanten, guten Leistung und langen Lebensdauer zu bauen. Die Beanspruchung des Kollektors wie auch der Kollektorbürsten ist naturgemäss ausserordentlich gross und nur die Verwendung erstklassigen Materials kann dem drohenden Verschleiss Einhalt gebieten. Die



Gebläse-Type LM 14
(leicht demontierbar für Kontrolle und Wartung;
grosse Saugleistung)

LUX-Startgebläse

Type LM 3 6 und 12 Volt Sauggebläse für kleinere Fahrzeuge.

Type LM 5 6, 12 u. 24 Volt Sauggebläse für mittlere und grosse Fahrzeuge.

Type LM 14 6,12, u. 24 Volt Sauggebläse für grosse Fahrzeuge, insbesondere mit Holzgasgenerator-Anlage.

Ab Lager lieferbar durch

Electro Lux AG., Zürich

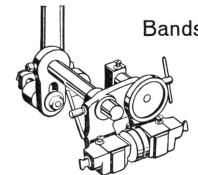
Technische Abtellung Heinrichstr. 177 Telephon 5.27.56 hohe Tourenzahl mahnt, eine besondere Sorgfalt der einwandfreien Lagerung des Ankers zu reservieren.

Die Ventilationsschraube sollte, da sie dauernd den aggressiven Gasen ausgesetzt ist, unbedingt aus korrosionsbeständigem Material hergestellt oder doch zumindest mit einem Korrosionsschutz versehen sein.

Nur langjährige Versuche und Erfahrungen seitens der Konstrukteure von Klein-Apparaten ermöglichen im allgemeinen, solche verlässliche Fabrikate in den Handel zu bringen.

Bei der Wahl eines Startgebläses ist nur das Beste gut genug.

Rü.



Bandsägenblattführungen "Tip-Top"

bieten Vorteile.

Auch für unter den Tisch.

Otto Früh zürich 43

Tram 7 Albisstrasse 147 Tel. 3 01 31

Der IERZ

TRAKTOR

die rationelle Maschine für den Mehranbau

Besichtigen sie ihn unverbindlich



Wir liefern auch kompl. durchrevidierte

FORDSON TRAKTOREN

mit Holzgasanlage, elektr. Anlasser, Mähapparat MERZ, Differentialsperre MERZ,

sowie Orig.-Ersatzteile

ABLAGER

W. Merz & Co., Frauenfeld Tel. 555 Brütten Tel. 3.01.05