Zeitschrift: Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique

Herausgeber: Schweizerischer Traktorverband

Band: 6 (1944)

Heft: 5

Artikel: L'usure des pneus

Autor: Huter, Willy

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-1048883

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 04.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

L'usure des pneus.

Ce n'est pas seulement par ces temps de restrictions de caoutchouc, mais aussi en temps normal, que l'on peut réaliser de sérieuses économies en soignant ses pneus. C'est une chose qui n'exige pas beaucoup d'application, mais un peu de discernement y contribuera largement.

Tout d'abord la pression du pneu. La pression de gonflage détermine l'adhérence et l'adaptation de la surface de roulement aux aspérités du sol. Plus la pression est basse, plus l'adhérence, l'échauffement intérieur et l'usure du caoutchouc sont grands. Mais une pression trop élevée est également nuisible; il en résulte des tensions dangereuses dans les toiles, qui provoquent l'éclatement ou des déchirures. Le constructeur fabrique son pneu de telle sorte que le frottement interne normal se transforme en chaleur qui est éliminée. On ne peut donc pas insister trop, sur l'importance du contrôle régulier de la pression.

Un ennemi du pneu, c'est le soleil: Les rayons lumineux décomposent le caoutchouc, le fissurent et amènent un vieillisement prématuré. Chaque fois que le tracteur est à l'arrêt pour un certain temps, il faudra mettre les roues à l'abri du soleil en les recouvrant, soit de couvertures, soit de branchages. Cette petite précaution en vaut bien la peine. Evitez que les pneus entrent en contact avec de l'huile ou des carburants liquides: Les flaques d'huile ou de carburant sur le sol, ainsi que les fuites d'huile aux

Kilometerzähler für Traktoren

Einfachste Montage in der Vorderradkappe, fertig zum Anschrauben. **Preis Fr. 65.—.** Bei Bestellung eine Vorderradkappe einsenden und Pneugrösse (äusserer Durchmesser oder Pneuumfang) angeben.

Für Fordson-Traktoren sofort lieferbar

Bestellungen an:

Compteurs kilométriques p. tracteurs

Montage dans le chapeau de roue avant, prête à être vissés. **Prix Frs. 65.—.** A la commande indiquer: grandeur des pneus (pourtour ou diamètre) envoyer le bouchon du moyeu de roue avant.

Pour tracteurs Fordson livrable de suite

Commandes à:

TOURING MOTOR AG., SOLOTHURN

TELEPHON 2 22 22

paliers, attaquent sournoisement le caoutchouc. On n'y prend généralement pas garde tout de suite, mais c'est une grave erreur de croire que l'huile n'est vraiment pas si nuisible, comme certains le prétendent; même si les effets n'apparaissent pas immédiatement, en fin de compte les frais d'entretien s'en trouveront augmentés.

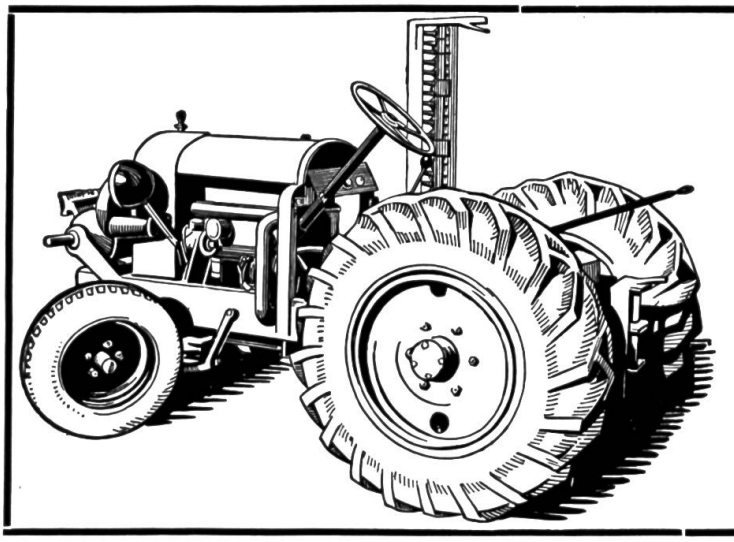
Un autre ennemi c'est la rouille: Nombreux sont les propriétaires de tracteurs qui ne se donnent même pas la peine d'enlever la rouille qui se forme sur les jantes. La poussière de rouille râpe le caoutchouc et si elle réussit à s'introduire entre l'enveloppe et la chambre à air, elle se comportera à la façon de l'émeri. Il faut donc de temps en temps débarrasser les jantes de la rouille qui les recouvre et les repeindre. Protégez vos pneus contre toutes les détériorations: Il faut ôtez les pierres qui ont pu se coincer dans le dessin de la bande de roulement. Si vous remarquez une fissure ou une coupure, faites la réparer sans délai. Les roues avant peuvent, elles aussi, provoquer une usure rapide du caoutchouc, si la voie et le carrossage ne sont plus justes. Donc si une roue avant reçoit un choc, n'attendez pas trop longtemps pour faire contrôler la voie.

Ajoutons encore quelques mots sur la conduite, car elle est un des éléments qui ont la plus large influence sur la vie d'un pneu: Le démarrage brusque, le freinage brutal reviennent cher. Si vous lâchez subitement votre pédale d'embrayage, vous gaspillez du caoutchouc et de l'argent.

Ce qui est préjudiciable aux pneus neufs, l'est encore bien davantage à ceux que l'on a fait réchaper avec du caoutchouc régénéré. Aujourd'hui plus que jamais cette recommandation est de rigueur: Economisez vos pneus! Ce n'est sûrement pas par hasard que les pneus de certains propriétaires de tracteurs ont une durée double de celle des autres.

Willy Huter (adaptation française JLP)

Agriculteurs, soignez vos pneus!



Vor der Anschaffung eines

Holzgas- oder Dieseltraktor

Anhänger und Pneuwagen

verlangen Sie unverbindlich Offerte von

Johann Neuhaus

Traktorenfabrik

Beinwil b. Muri

Tel. 8 21 77 (Aargau)