Transports par tracteurs agricoles [suite et fin]

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique**

Band (Jahr): **7 (1945)**

Heft 12

PDF erstellt am: **02.06.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-1048998

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

TRANSPORTS PAR TRACTEURS AGRICOLES.

Dispositions pénales. (Suite et fin)

Soulignons pour terminer l'art. 9 de l'ACF qui menace de sanctions tous ceux qui, en qualité de détenteurs de tracteurs agricoles, contreviennent aux dispositions relatives aux transports agricoles et forestiers occasionnels effectués contre rémunération et aux prescriptions du STA touchant les transports mixtes professionnels et privés.

Les pénalités applicables sont celles que prévoient les art. 35 et 36 du statut des transports automobiles, lesquels disposent que, dans les cas de peu de gravité et d'infraction non intentionnelle, l'amende est de 300 francs au plus et qu'elle peut être remplacée par un avertissement. Les autres cas sont passibles d'amende jusqu'à 1000 francs; en cas d'infractions réitérées ou graves ou en cas de récidive, l'amende peut être portée à 10 000 francs au plus. Si les infractions sont commises dans la gestion d'une personne morale ou d'une société, les dispositions pénales sont applicables aux personnes qui ont agi ou auraient dû agir pour elles, la personne morale ou la société répondant toutefois solidairement du paiement les amendes et des frais. Cette prescription s'applique également aux contraventions commises à l'aide de tracteurs appartenant à des communautés agricoles organisées. L'inculpé peut recourir dans un délai de 14 jours auprès de l'Office fédéral des transports contre les prononcés administratifs rendus, par celui-ci, en demandant à être jugé par un tribunal.

Notons que, d'une façon générale, l'Office fédéral des transports à fait preuve jusqu'ici de beaucoup de mansuétude; au lieu d'infliger des amendes de faible montant, il s'est ordinairement borné à donner un avertissement. Cette manière de faire se justifie tant que les dispositions du STA et de l'ACF du 9.7.1943 en sont au stade de l'introduction. Mais un contrevenant ne saurait considérer un simple avertissement comme un encouragement à récidiver; si les infractions se répètent, l'autorité ne manquera pas d'infliger des amendes toujours plus fortes.

Résumé.

C'est par ces considérations que nous tenons à conclure nos explications sur l'exécution de l'ACF du 9.7.1943 en corrélation avec le STA et ses autres dispositions d'application. Nous avons dû nous contenter d'exposer la réglementation juridique des transports et des travaux se présentant le plus fréquemment. Certes, nous avons aussi mentionné différents cas-limites, mais il n'était cependant pas possible, dans le cadre de cette étude, de les traiter à fond.

Toute la matière est sans doute fort compliquée. Il est déjà bien difficile de se retrouver dans le dédale des dispositions et de leurs mesures d'application. Le tableau récapitulatif ci-après fournira aux lecteurs des renseignements de nature générale qui ne les dispenseront cependant pas d'étudier avec soin les explications précédemment fournies.

Tableau récapitulatif des genres

Classement du tracteur	Travaux	Transports Produits agricoles
1. Tracteur **sans** carte de transport verte.	Travaux pour l'entreprise agricole et forestière du détenteur et travaux de même nature exécutés contre rémunération pour le compte d'autrui.	Transports des produits immédiats appartenant au détenteur et des marchandises nécessaires à sa propre entreprise
2. Tracteur **avec** carte de transport verte	Travaux pour l'entreprise agricole et forestière du détenteur et travaux de même nature exécutés contre rémunération pour le compte d'autrui.	Comme sous N° 1; en plus, les mêmes transports exécutés contre rémunération pour le compte d'autrui, mais limités dans le temps
3. Tracteur **inscrit dans le registre des transports privés**	Travaux pour l'entreprise agricole et forestière du détenteur et travaux de même nature exécutés contre rémunération pour le compte d'autrui.	Comme sous N° 1; en plus, transports pour un commerce professionnel de produits agricoles ou de bétail, appartenant au détenteur
4. Tracteur avec **autorisation** pour transports mixtes	Travaux pour l'entreprise agricole et forestière du détenteur et travaux de même nature exécutés contre rémunération pour le compte d'autrui.	Comme sous N° 1 ou 3; en plus, transports rémunérés dans le cadre de l'autorisation accordée
5. Tracteur avec permis pour transport **professionnel**	Travaux pour l'entreprise agricole et forestière du détenteur et travaux de même nature exécutés contre rémunération pour le compte d'autrui.	Comme sous N° 1 ou 3; en plus, transports professionnels sans aucune limite
6. Tracteur d'une communauté **organisée**	Travaux agricoles et forestiers (également pour le compte de non-membres)	Transports pour le compte des membres seulement (bien que rémunérés, ne sont pas limités dans le temps)

Un bon conseil ▶ **Partizipez aux cours pour la circulation routière.**

d'emploi des tracteurs agricoles

Transports		
Bois	Gravier et tourbe	Autres marchandises
Transports depuis la forêt du détenteur en vue de la mise en œuvre et de la vente du bois	Transports depuis la gravière ou la tourbière, si l'exploitation de celles-ci ne constitue qu'une occupation accessoire du détenteur. Gravier et matériaux de construction destinés à l'entreprise du détenteur, pour aider un voisin, pour ouvrages ruraux accomplis en commun, si le détenteur y participe	Transports n'intéressant que les marchandises nécessaires à l'entreprise agricole du détenteur
Comme sous N° 1; en plus, les mêmes transports exécutés contre rémunération pour le compte d'autrui, mais limités dans le temps	Comme sous N° 1; en plus, les mêmes transports exécutés contre rémunération pour le compte d'autrui, mais limités dans le temps	Comme sous N° 1; en plus, les mêmes transports exécutés contre rémunération pour le compte d'autrui, mais limités dans le temps
Comme sous N° 1; en plus, transports pour une scierie, un atelier de charpentier, une menuiserie, un commerce professionnel de bois appartenant du détenteur	Comme sous N° 1; en plus, transports pour une gravière ou une tourbière appartenant au détenteur et dont l'exploitation constitue pour celui-ci plus qu'une occupation accessoire	Comme sous N° 1; en plus, transports pour une entreprise quelconque, non agricole ni forestière, appartenant au détenteur
Comme sous N° 1 ou 3; en plus, transports rémunérés dans le cadre de l'autorisation accordée	Comme sous N° 1 ou 3; en plus, transports rémunérés dans le cadre de l'autorisation accordée	Comme sous N° 1 ou 3; en plus, transports rémunérés dans le cadre de l'autorisation accordée
Comme sous N° 1 ou 3; en plus, transports professionnels sans aucune limite	Comme sous N° 1 ou 3; en plus, transports professionnels sans aucune limite	Comme sous N° 1 ou 3; en plus, transports professionnels sans aucune limite
Pas de transports de bois, pas même pour le compte des membres	Pas de transports de gravier ni de tourbe, pas même pour le compte des membres	Pas de transports, pas même pour le compte des membres

Alle festen und flüssigen
Treibstoffe
prompt und zuverlässig
durch
Jean Osterwalder & Cie.
St. Gallen Tel. 2 27 72
Zürich Tel. 26 46 35