

Etwas über Pneu-Dimensionen

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique**

Band (Jahr): **8 (1946)**

Heft 2

PDF erstellt am: **01.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-1049011>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Technischer Dienst · Service technique

Etwas über Pneu-Dimensionen.

Viele Fahrzeughalter sind über die Pneu-Bezeichnungen im unklaren. Jeder Gummireifen trägt zwar die Aufschrift seiner Dimension. Oft sind aber diese Zahlen unleserlich oder gar nicht mehr festzustellen.

Wir wollen deshalb nachstehend den Wert und die Bedeutung dieser Masse erklären.

Tragfähigkeit von Traktor-Reifen:

Reifengrösse	Felge	Tragfähigkeit bei Feldarbeit	Luftdruck
11.25 × 24	8.00 T × 24	800	0,80 atü
		900	0,90 atü
		1000	1,00 atü
12.75 × 28	8.00 R × 28	1100	0,80 atü
		1200	0,90 atü
		1300	1,00 atü

Die angegebenen Belastungs- und Luftdruckwerte gelten nur für den Ackerbetrieb. Beim längeren Befahren von Strassen soll der Luftdruck 2,0—2,5 atü und die Höchstgeschwindigkeit nicht mehr als 20 km/Std. betragen.

Allgemeine Betriebsvorschriften:

1. Die für ein Fahrzeug mindestens erforderliche Reifengrösse ergibt sich aus dem Raddruck und der höchsten im Betrieb erreichbaren Fahrgeschwindigkeit.
2. Neben den aus Tabellen ersichtlichen Angaben über die Tragfähigkeit bei bestimmten Geschwindigkeiten gelten auch Zwischenwerte, die auf der Grundlage zu errechnen sind, dass innerhalb der einzelnen Stufen die Tragfähigkeit mit steigender Geschwindigkeit verhältnismässig abnimmt.
3. Die angegebenen Tragfähigkeiten gelten nur unter der Voraussetzung, dass der Reifen auf der Normalfelge läuft. Ein als Uebergrosse auf der nächstkleineren Felge laufender Reifen hat nur die Tragfähigkeit des nächstkleineren Reifens, vermehrt um die Hälfte der Tragfähigkeitsspanne zwischen den beiden Reifen.
4. Die angegebenen Luftdruckwerte gelten als Anfangsbetriebsdrücke. Trotz Druckanstieg im Reifen während der Fahrt soll keine Luft abgelassen werden.
5. Bei Doppelreifen ist zu empfehlen, den Luftdruck des innen laufenden Reifens um 0,25 atü geringer zu halten als den des aussen laufenden Reifens.
6. Bei Mitführen von 2 Anhängern wird empfohlen, die Tragfähigkeit der Reifen auf der Treibachse nur zu max. 90 % auszunutzen.
7. Die den einzelnen Belastungsstufen zugeordneten Geschwindigkeiten gelten mit einer Toleranz von 5 %.

Ueber das Lesen von Reifendimensionen:

1. Hochdruckreifen, z. B. $32 \times 6 / 32'' = \text{approx. Höhe in Zoll}$
 $6'' = \text{approx. Breite in Zoll}$

Die Felge dazu (Normalfelge) wird wie folgt bestimmt:

Totalhöhe abzügl. $2 \times \text{Breite}$, also $32 - 2 \times 6$, dh. $12 = 20''$ -Felge.

2. Niederdruckreifen,

z. B. $9.00 \times 20 / 20''$ Felgen- ϕ in mm = $20 \times 25,4 = 508$ mm

$9.00 = \text{Reifenbreite in mm}$, $9 \times 25,4 = 228,6$ approx.

Reifen für Traktoren, Ackerschlepper etc.

z. B. $11.25 \times 24 / 24'' = \text{Felgen-Durchmesser}$.

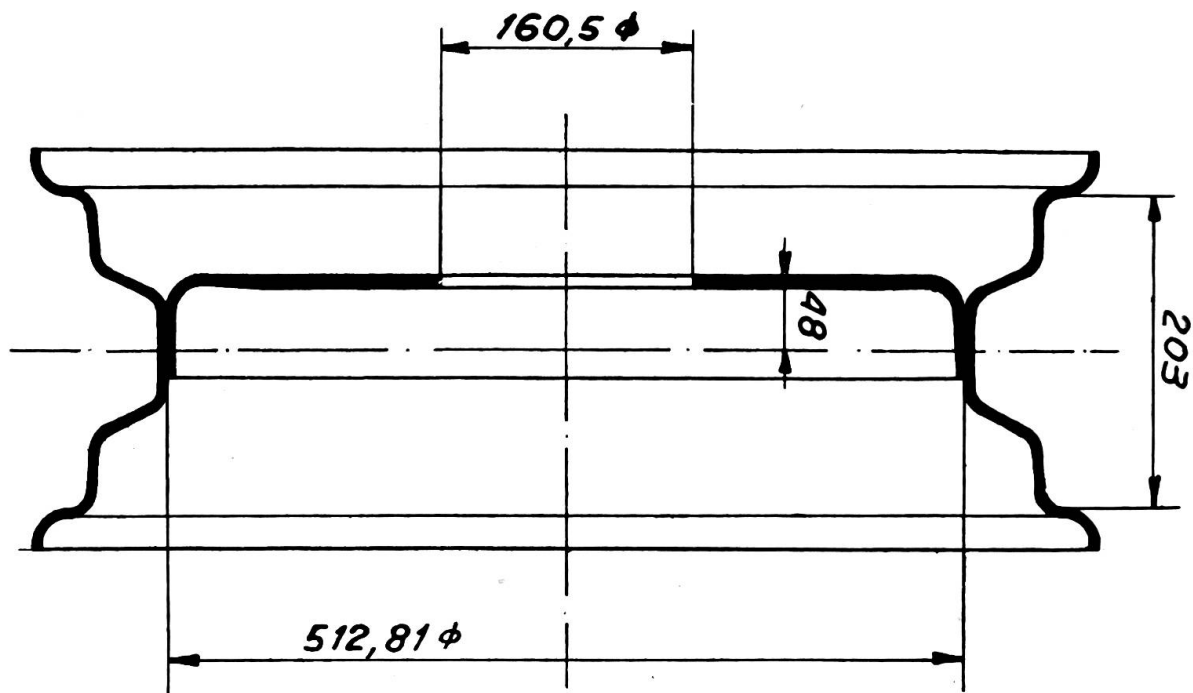
$11.25'' = \text{Reifenbreite approx.}$

Die Bezeichnung $24''$ oder $28''$ bedeutet also bei diesen Reifen nicht die Reifenhöhe, sondern der Durchmesser der dazugehörenden Felge.

Die Felgenbezeichnung, z. B. $8.00 T \times 24$ für Pneu 11.25×24 wird bestimmt durch Maulweite mal Felgendurchmesser, also

$8 \times 25,4 = 203,2$ mm Maulweite

$24'' = 614,4$ Durchmesser approx.



Eine Umwälzung auf dem Gebiete der Treibstoffversorgung

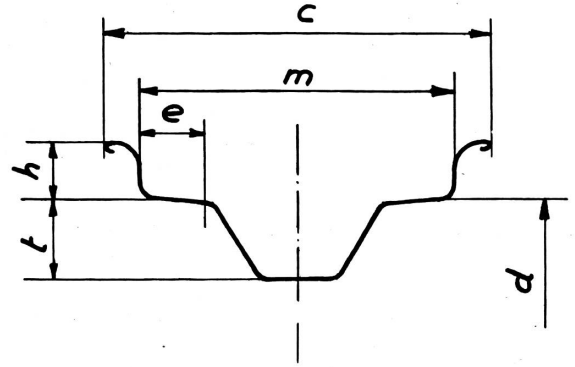
wird aus Deutschland angekündigt. Dank eines neuen Verfahrens soll es sich in Zukunft erübrigen, riesige Fabriken zur Herstellung synthetischen Benzins aufzubauen, da der Prozeß der Treibstoffgewinnung aus Kohle unmittelbar in das Fahrzeug selbst verlegt werde. Bereits durchgeführte größere Versuche haben ergeben, daß mit diesem neuen Kohlentreibstoff-Aggregat mit weniger als einem Zehntel der Kosten des Benzinbetriebes ausgekommen werden kann. Die serienmäßige Herstellung der neuen Apparate soll bereits begonnen haben.

Tabelle über Traktor-Reifen und -Felgen mit technischen Angaben.

Hohe Fahrgeschwindigkeit, starke Ueberlastung, schroffes Bremsen, falscher Reifendruck usw. zerstören die Gummireifen vorzeitig,

daher:

- Reifendruck überwachen (mindestens alle 14 Tage kontrollieren)
- Reifen nicht überlasten (schon der Unfallgefahr wegen)
- Vorsichtig fahren (unnötiges Bremsen, plötzlichen Stop vermeiden)
- Verletzungen möglichst vermeiden und defekte Stellen sofort ausbessern.
- Reifen untereinander von Zeit zu Zeit auswechseln.



Reifenbezeichnung Felgen-Durchmesser in Zoll	Felgenbezeichnung (Tiefbett)	Reifen-		Tragfähigkeit in kg ¹ bei Luftdruck at ²			Felgen - Abmessungen				
		Durch- messer	Breite	0,8	0,9	1,0	Maulweite m	Hornhöhe h	Felgen- durchmess. d	Schulter- breite e	Bett- tiefe t
8.00—20"	6.00 S × 20	935	215	400	500	600	152,4	31	511,5	31,8	38,1
9.00—24"	6.00 S × 24	1100	245	650	750	850	152,4	31	613,1	36,5	46
	8.00 T × 24	1095	265				203,2	35,7	613,1		
11.25—24"	8.00 T × 24	1172	295	800	900	1000	203,2	35,7	613,1	36,5	46
12.75—28"	8.00 Te × 28	1348	328	1100	1200	1300	203,2	35,7	714,7	36,5	46

¹ bei Stillstand des Traktors. ² bei Strassentransportfahrten muss der Luftdruck auf 2 bis 2,5 at erhöht werden.