Die Treibstoffpreise

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique**

Band (Jahr): **12 (1950)**

Heft 10

PDF erstellt am: **02.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Wird es nicht bald genug notwendig werden, dass sie alle zusammenhalten und gegenseitig Rücksicht nehmen, wenn die revidierte Motorfahrzeuggesetzgebung für die Motorisierten ein vernünftiges Gesicht machen soll ? I.

Die Treibstoffpreise

(gültig ab 22.8.1950)

Menge	Benzin	Diesel-Oel	Menge	Traktoren-petrole	White-Spirit II
	Fr.	Fr.		Fr.	Fr.
Tankstelle lt.	—.60	—.51	10 — 160 kg	49.10	54.10
1—200 lt.	78.50	57.65	161 — 500 kg	41.10	46.10
200 lt. —350 kg	74.35	55.05	501 — 1000 kg	40.10	45.10
351 — 500 kg	72.50	54.05	1001 — 2000 kg	39.10	44.10
501 — 1500 kg	71.40	53.05	2001 und mehr	38.60	43.60
1501 — 3000 kg	70.45	52.15			
3001 und mehr	69.45	51.30			
		50.30			
Preise je 100 kg					

Bei den obigen Preisen handelt es sich um die durch die eidg. Preiskontrolle festgesetzten offiziellen Preise.

In bestimmten Kantonen der Nord- und Ostschweiz werden evtl. Preise angewandt, die unter den offiziellen Preisen liegen, was auf die in den einzelnen Kantonen herrschende Marktlage, bzw. Importmöglichkeiten zurückzuführen ist. **Höhere Preise als die durch die Preiskontrolle festgelegten dürfen indessen nirgends angewendet werden.**

Alle Preise verstehen sich **ohne** Warenumsatzsteuer. Für Lieferungen von **Traktorenpetrol und White-Spirit h o ch v e r z o l l t** ist die Zolldifferenz von Fr. 15.75 hinzuzurechnen.

Für das zu landw. Zwecken verwendete **Dieselöl** kann eine Zollrückvergütung von Fr. 10.— je 100 kg brutto, d. h. ca. Fr. 12.— netto, verlangt werden.

Anmerkung der Verbandsleitung:

Die Preise für **Benzin, Diesel-Oel** und **Petrol** haben am 22.8.1950 keine Veränderung erfahren. Es gelten demnach noch die gleichen Preise, wie sie seit 20.3.1950 üblich waren.

Der Verkaufspreis für **White-Spirit II** hat am 18.8.1950, durch Verfügung Nr. 772 A/50 der eidg. Preiskontrolle, mit Wirkung ab 22.8.1950, eine **Erhöhung** von Fr. 5.— je 100 kg erfahren und dies nachdem für diese Treibstoffart am 20.3.1950 kein Abschlag erfolgt ist. Die Geschäftsleitung geht dem Grund hiefür nach und wird in der nächsten Nummer darauf zurückkommen.