Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique**

Band (Jahr): **15 (1953)**

Heft 12

PDF erstellt am: **02.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

15. JAHRGANG

12 [redacted] 1953

DER TRAKTOR

MONATLICHE ZEITSCHRIFT DES SCHWEIZERISCHEN TRAKTORVERBANDES

Zugkraft ist der Schlüssel zu:

geringerem Pneuverschleiß
geringerem Brennstoffverbrauch
geringerem Zeitverlust
mit andern Worten:

grössere Leistungen für weniger Geld!

Prüfungen auf verschiedenartigstem Terrain durch landwirtschaftliche Versuchsanstalten haben einwandfrei bewiesen, daß mit dem Reifenprofil mit geraden, konisch angeordneten Querstollen, die in der Mitte unterbrochen sind, bei weitem die größte Zugkraft erreicht wird, da es sich selbst reinigt.

Deshalb griffiger — deshalb kein Spulen.

Nach diesem Prinzip baut GOOD YEAR, die größte Pneufabrik der Welt, seine Traktoren-Reifen

GOODYEAR

»SUPER SURE GRIP«

GOOD YEAR, Pneu-Import AG, Zürich, Utoquai 29, Tel. (051) 34 56 56