

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique**

Band (Jahr): **17 (1955)**

Heft 9

PDF erstellt am: **01.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Zusatzmittel zum Treibstoff ?

Von Dr. habil. Fritz Jostes.

Die Wirtschaftlichkeit der Traktoren hängt weitgehend von der Wartung und Pflege der Motoren ab und verlangt einen guten und gereinigten Treibstoff, sowie regelmässigen Ölwechsel.

Trotzdem ist aber die Bildung von Verbrennungsrückständen im Verbrennungsraum an Einspritzorganen, den Ventilen und Auspuffwegen nie ganz zu vermeiden. Sie werden verursacht durch Störungen an der Einspritzanlage, durch schlechte Kompression infolge fest-sitzender Kolbenringe oder undichte Ventile, sowie durch schlechten Treibstoff. Die Rückstände im Verbrennungsraum haben in der Regel einen allmählichen Leistungsabfall des Motors und steigenden Treibstoffverbrauch zur Folge und machen schliesslich eine innere Reinigung und Revision des Motors erforderlich.

In den letzten Jahren ist nun ein Treibstoffzusatz auf den Markt gekommen, der diese bei den meisten Motoren auftretenden Mängel beseitigt. Es handelt sich um Autol-Desolite, welches die Entstehung von Rückständen verhindert bzw. bereits vorhandene Rückstände in kurzer Zeit entfernt. Zudem verunmöglicht Autol-Desolite das Auftreten der bei der Stilllegung von Traktoren durch Kondenswasser auftretenden Korrosionsschäden.

Dies gab Professor Dr.-Ing. W. E. Fischer-Schlemm von der landwirtschaftlichen Schule Stuttgart-Hohenheim Anlass, sich selbst von der Wirksamkeit dieses Mittels zu überzeugen. Ueber seine Versuche berichtet er folgendes:

Bei einem stark verrussten Traktoren-Motor zeigte es sich, nachdem während 300 Betriebsstunden dem gewöhnlichen Treibstoff Autol-Desolite zugefügt wurde, dass sich die Höhe der Ablagerungen im Verbrennungsraum in dieser Zeit bis auf etwa 10 % verringert hatte. Der Rest war rissig und brüchig geworden, so dass bei noch längerer Betriebszeit mit dem völligen Abbröckeln und selbsttätiger Entfernung durch den Auspuff zu rechnen war. Parallel war ein Ansteigen der Leistung festzustellen.

(Interessenten stellt die Autol AG., Basel 19, eine ausführliche technische Schrift über Autol-Desolite kostenlos zur Verfügung.)



Ott-Anbaupflüge mit Stützrädern leisten in der Ebene und am Hang beste Arbeit. Sie sind während der Arbeit weitgehend unabhängig von den Bewegungen des Traktors und in der Arbeitsleistung deshalb den Selbsthalterpflügen am ähnlichsten. Verlangen Sie unverbindliche Offerten für Anbaupflüge und Anbaukultivatoren.

Gebrüder Ott AG., Maschinenfabrik, Worb / Bern

CHYRO

Kühler

für alle Motorfahrzeuge und Industrie

L. CHYTIL-STRAUB, Kühlerfabrik, RORSCHACH

Prompter Reparaturservice Vertreter in der ganzen Schweiz Telefon (071) 4 24 48

Der Reifen **DUNLOP** 6.00—16



TRAKGRIP T28

griffig und gleitsicher

**Der beste Geländereifen für
Jeep und Landrover**

DUNLOP

ZURICH — GENÈVE

**Verlangen Sie T 28 von Ihrem
Lieferanten**

**Traktoren-Treibstoffe
Schmieröle
und Fette**

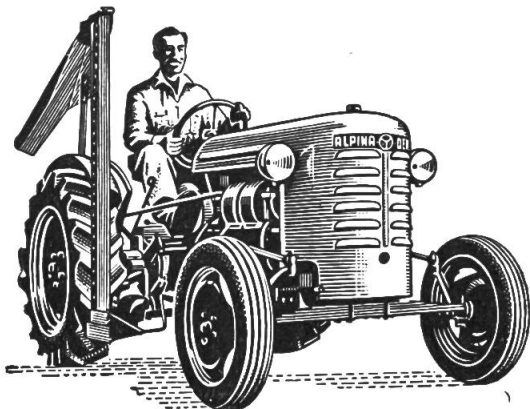
beziehen Sie vorteilhaft durch:

ESG
Emil Scheller Cie

Aktiengesellschaft

Zürich Tel. 32 68 60 · Dep. Wetzikon Tel. 97 80 22

ALPINA OEKONOM



- Luftkühlung
- hydraulische Bremsen
- gefederte Vorderachsen
- grosse Geländegängigkeit
- Formschöne, einfache und robuste Konstruktion
- Hydraulik mit 3-Punkt-Aufhängung

ALPINA-OEKONOM bürgt für Qualität und Tradition

C. Hoegger & Co. AG., Maschinenfabrik, Gossau (SG)

Gegründet 1870

Regional-Vertretung: **Robert Notter, Garage, Neuenhof.**



**Damit Ihr
Tagewerk wie
geschmiert geht . . .**

**schmieren Sie Ihren
Motor mit MOTOREX!**

Nicht umsonst verwenden seit Jahren Tausende für ihre Traktoren und Autos dieses hochwertige Motorenöl aus einer der bedeutendsten Raffinerien Amerikas.

MOTOREX schützt aber nicht nur Ihren Motor, sondern hilft Ihnen auch sparen, denn es kostet weniger als andere Qualitätsöle.

Denken Sie beim nächsten Bedarf daran !

In Garagen erhältlich. Bezugsquellen-Nachweis durch die Importeure:

MOTOREX

BUCHER + CIE AG. LANGENTHAL