

Jahresversammlung des Schweizerischen Lehrervereins in Chur 1904 : Ausweiskarte. Gültig vom 29. September bis 4. Oktober 1904

Autor(en): **Hess, R.**

Objektyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Schweizerische Lehrerzeitung**

Band (Jahr): **49 (1904)**

Heft 39

PDF erstellt am: **11.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Jahresversammlung des Schweizerischen Lehrervereins in Chur 1904.



Ausweiskarte.

Gültig vom 29. September bis 4. Oktober 1904.

Der Inhaber dieser Karte, Herr in

ist als Teilnehmer an der **Jahresversammlung des Schweizerischen Lehrervereins**, die am **1. und 2. Oktober 1904 in Chur** stattfindet, laut Vereinbarung der folgenden schweizerischen Transportanstalten: Schweizerische Bundesbahnen (inkl. Vevey-Chexbres-Bahn, Bulle-Romont-Bahn, Regionalbahn des Traverstales, Regionalbahn Pruntrut-Bonfol, Visp-Zermatt-Bahn, Eisenbahn Bière-Apples-Morges und Apples-l'Isle und der Linie Wald-Rüti), Rorschach-Heiden-Bergbahn, Appenzeller Strassenbahn, Appenzeller-Bahn, Rhätische Bahn, Strassenbahn Frauenfeld-Wil, Tössthalbahn (inkl. Uerikon-Bauma-Bahn), Strassenbahn Bremgarten-Dietikon, Schweiz. Südostbahn, Sihlthalbahn, Schweiz. Seethalbahn, Gotthardbahn, Langenthal-Huttwil-Bahn (inkl. Huttwil-Wolhusen-Bahn), Oensingen-Balsthal-Bahn, Emmenthal-Bahn (inkl. Burgdorf-Thun-Bahn), Thunerseebahn (inkl. Gürbenthalbahn, Spiez-Frutigen-Bahn, Spiez-Erlenbach-Bahn u. Erlenbach-Zweisimmen-Bahn), Bern-Neuenburg-Bahn [direkte Linie] (inkl. Sensenthalbahn), Freiburg-Murten-Ins-Bahn, Neuenburger-Jurabahn (inkl. Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds), Regionalbahn Saignelégier-Chaux-de-Fonds, Regionalbahn Saignelégier-Glovelier, Yverdon-St.Croix-Bahn, Pont-Brassus-Bahn, Dampfschiffahrt auf dem Genfersee, Thuner- u. Brienersee, Vierwaldstättersee u. Untersee u. Rhein berechtigt, die Fahrt **nach Chur und zurück** über die direkte Route (Route der direkten Billette) **vom 29. September bis und mit 4. Oktober 1904 mit einem Billet einfacher Fahrt** zurückzulegen.

Zürich, den 10. September 1904.

Für den Vorstand des Schweizer. Lehrervereins:

Der Präsident:

J. Freischi

Der Aktuar:

R. Hess

RÉUNION ANNUELLE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INSTITUTEURS A COIRE EN 1904.



Carte de Légitimation.

Valable du 29 septembre au 4 octobre 1904.

Le porteur de cette carte, Monsieur..... à.....

prenant part à la **Réunion annuelle de la Société suisse des instituteurs**, qui aura lieu à **Coire le 1^{er} et 2 octobre 1904**, est autorisé, par décision des Entreprises suisses de transport suivantes: Chemins de fer fédéraux (y compris les chemins de fer Vevey-Chevbres, Bulle-Romont, Régional du Val-de-Travers, Régional Porrentruy-Bonfol, Viège-Zermatt, Bière-Apples-Morges et Apples-l'Isle ainsi que la ligne Wald-Ruti), chemins de fer Rorschach-Heiden, routier appenzellois, d'Appenzell, Rhétique, Frauenfeld-Wil, du Tössthal (y compris le chemin de fer Urikon-Bauma), chemins de fer Bremgarten-Dietikon, du Sud-Est Suisse, du Sihlthal, du Seethal suisse, du Gothard, Langenthal-Huttwil (y compris le chemin de fer Huttwil-Wolhusen), chemins de fer Oensingen-Balsthal, de l'Emmenthal (y compris le chemin de fer Berthoud-Thoune), chemins de fer du Lac de Thoune (y compris les chemins de fer du Gurbethal, Spiez-Frutigen, Spiez-Erlenbach et Erlenbach-Zweisimmen), chemin de fer Berne-Neuchâtel [ligne directe] (y compris le chemin de fer du Sensethal), chemins de fer Fribourg-Morat-Anet, du Jura Neuchâtelois (y compris la ligne Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds), chemins de fer régionaux Saignelégier-Chaux-de-Fonds, Saignelégier-Glovelier, Yverdon-Ste-Croix et Pont-Brassus; Navigation à vapeur sur les lacs Léman, de Thoune et de Brienz, des Quatre Cantons et sur la partie inférieure du Lac de Constance et sur le Rhin, à faire le trajet à destination de **Coire et retour** à la gare de départ en ligne directe (route du billet direct) **du 29 septembre au 4 octobre 1904 inclusivement au moyen d'un billet de simple course.**

Zürich, le 10 Septembre 1904.

Au nom de la Société suisse des Instituteurs:

Le Président:

Le Secrétaire:

J. Frischi

R. Hess.