

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizer Monatshefte : Zeitschrift für Politik, Wirtschaft, Kultur**

Band (Jahr): **48 (1968-1969)**

Heft 12

PDF erstellt am: **07.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



aromatisch, rassig!

**der Meistgekaufte . . .
weil so gut!**

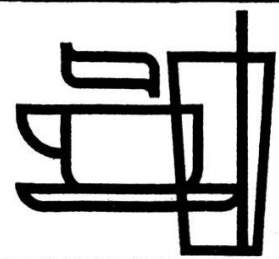
DELTA




DELTA AG.
SCHWEIZERISCHE
PRÄZISIONSSCHRAUBENFABRIK
UND FASSONDREHEREI
SOLOTHURN SCHWEIZ

OVOMALTINE

um mehr zu leisten!



Kürzlich erschien als Sonderbeilage zu den Schweizer Monatsheften:

Der Russisch-Japanische Krieg 1904–1905

Herausgegeben und kommentiert von *Leonhard Haas*

Von dieser vielbeachteten, faszinierenden Dokumentenpublikation sind noch einige Exemplare vorrätig. Sie kann zum Preis von Fr. 8.— bezogen werden beim Verlag Schweizer Monatshefte, 8034 Zürich, Postfach

**Sachkundige
Beratung—
angemessene
Versicherung**

Schweizerische Unfall-
versicherungs-Gesellschaft
in Winterthur

**Winterthur
UNFALL**

EUROPA-ARCHIV

Zeitschrift für internationale Politik
Begründet von Wilhelm Cornides

Die nunmehr in ihrem 24. Jahrgang erscheinende Zeitschrift der Deutschen Gesellschaft für Auswärtige Politik enthält neben Beiträgen und Berichten eine ausführliche Dokumentation, einen Literaturteil sowie eine Chronologie des Weltgeschehens.

Aus dem Inhalt der letzten Folgen:

Martin Edmonds/John Skitt	Die neue maritime Strategie der Sowjetunion und die NATO
Rolf Lahr	Für und Wider das handelspolitische Arrangement EWG-Grossbritannien
Peter Knirsch	Reform zwischen Macht und Ratio. Politische Implikationen der tschechoslowakischen Wirtschaftsreform
Ernst Kobbert	Die Europa-Politik nach dem Krisenjahr 1968. Priorität für die alte Gemeinschaft
Erich Wirsing	Der Gemeinsame Markt und die Entwicklungsländer. Ein Beitrag zum Beginn der Verhandlungen um eine neue Periode der Assoziierung der afrikanischen Länder und Madagaskars

Preis für das Jahresabonnement (24 Folgen einschließlich ausführlichem Sach- und Personenregister): DM 75.— zuzüglich Porto. Probehefte auf Wunsch kostenlos.

EUROPA-ARCHIV, VERTRIEB 6 Frankfurt am Main, Postfach 3685





Die Mayonnaise ist eine sagenumwobene Sauce. Als zufällige Mischung von Ei mit Öl und Gewürzen, angeblich am Vortag der Einnahme der Hauptstadt von Minorca, Mahon, entstanden, ist sie bald darauf in die Hände der Magier der Küche gelangt. Unzählige Kniffe haben diese Leute angegeben, die unbedingte Voraussetzungen zum Gelingen der delikaten Sauce sein sollen: Ei und Öl müssen eine bestimmte Temperatur haben, mit dem Schneebesen dürfe man nur von links nach rechts schlagen, und die Zugabe von Essig und Salz solle erst am Schluss erfolgen etc.

Das Resultat solcher Ratschläge ist, dass die Mayonnaise zu Hause oft missrät! Wenn man aber eines der vielen Mittel anwendet, um sie zu retten, z.B. einige Tropfen Wasser oder ein weiteres Eidotter hinzufügt und dann ein Gelingen konstatiert, betrachtet man das geradezu als ein Wunder, dem man eigentlich nicht recht traut. Deshalb, um sicher zu gehen, zieht die moderne Hausfrau die fixfertige Mayonnaise aus der Tube vor.

Um 1890 ist die Mayonnaise sogar einmal Sujet einer musikalischen Komödie geworden. Gleich in der ersten Szene findet eine Diskussion zwischen dem glücklichen Bräutigam und dem Schwiegervater statt, in der absichtlich nicht deutlich wird, ob von der Sauce oder von der Braut die Rede ist:

«Im Laufe meines Lebens», ruft der Bräutigam aus, «habe ich mehr als eine verklopft. Ich glaube aber, man muss vorsichtig beginnen und seine Kräfte sparen. Eben, eine innige Verbindung!»

«Ja, sie ist tadellos und ohne Makel», unterbricht ihn der Schwiegervater.

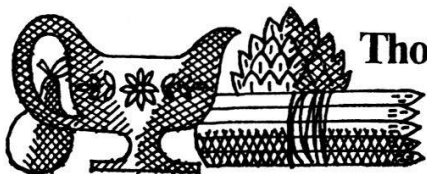
«Je makelloser, desto geniessbarer! Und wenn ich wahrnehme, dass sie den Geschmack nach etwas Fremdem angenommen hat, lege ich sie aufs Eis.»

«Wie bitte?»

«Und sicherheitshalber schliesse ich sie gleich ein.»

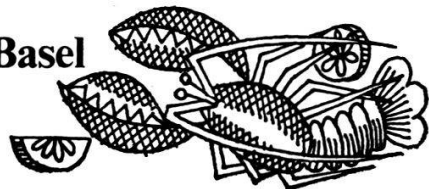
Auch die Geschichtsforscher haben sich der Mayonnaise bemächtigt. Einigen von ihnen, denen der Ursprungsort von Mahon verdächtig vorkam, behaupteten, dass das südfranzösische Bayonne, berühmt für den «Jambon de Bayonne», die Wiege der Sauce sei. So standen sich bald die beiden Lager der «Mayonnaiser» und der «Bayonnaiser» gegenüber. Nicht genug damit! Auch die Sprachforscher haben sich eingemischt und herausgefunden, dass eine alte französische Bezeichnung für das Eidotter «moyeu» lautet, wonach früher Moyeunaise gesagt worden sei. Der Freund anekdotischer Kochkunst hat also vier Bezeichnungen für ein und dieselbe Sauce zur Verfügung: Mahonnaise, Bayonnaise, Moyeunaise und Mayonnaise.

Unser Produkt heisst schlicht und einfach Thomy Mayonnaise, wobei der Kenner heute unter drei Sorten wählt: Die aus hochwertigem Sonnenblumenöl und pasteurisiertem Eigelb hergestellte, dezent gewürzte Thomy Mayonnaise dient als Basis unzähliger Salat- und Feinschmeckersaucen, die erfrischende Thomy Zitronen-Mayonnaise passt vornehmlich zu Fischgerichten und die neue, in der Würzung raffiniert abgestimmte Thomy Mayonnaise extra pikant ist zu vielen Platten eine wahre Gaumenfreude.



Thomi + Franck AG Basel

Seit über 100 Jahren
im Dienste der Tischkultur



Pralinés
und
Truffes
du Jour

von

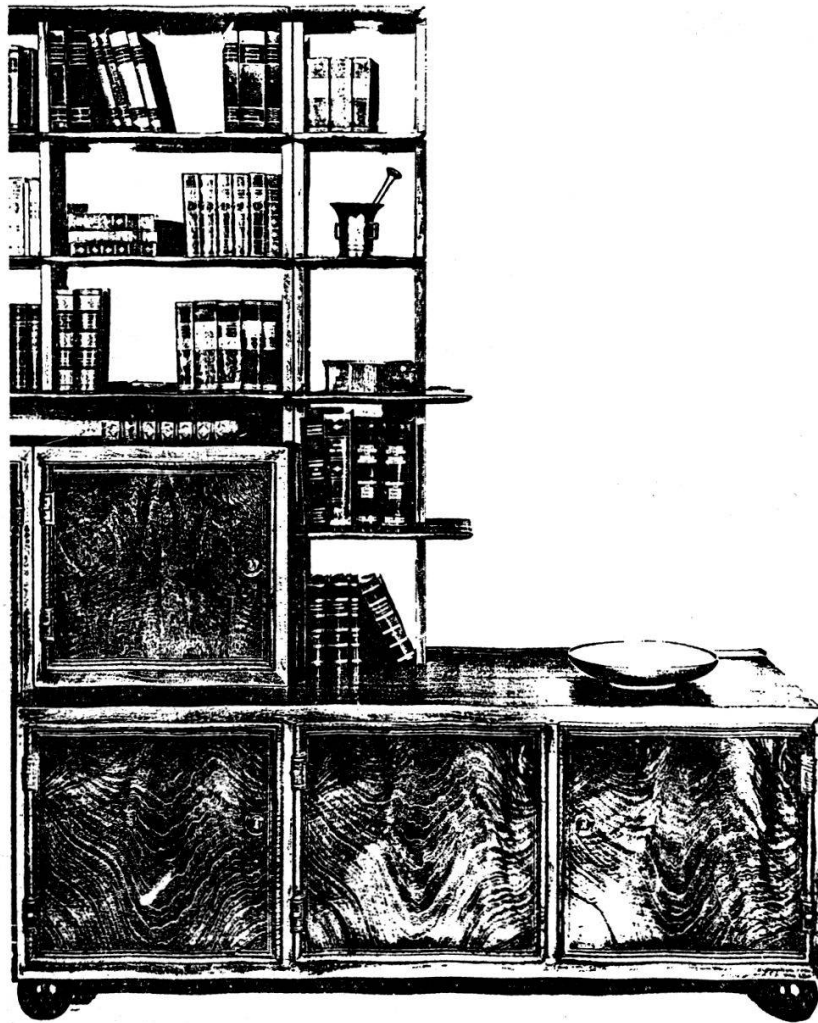
Sprüngli

Confiserie am Paradeplatz
Zürich, Telefon 25 79 22



für

BERATUNG
PLANUNG
AUSFÜHRUNG



Sie leben mit Büchern..., aber Ihr Regal kann die vielen Bände nicht mehr fassen. Wir bauen Ihnen eine Bücherei nach Bedarf und Ihren Ideen. K + K verwirklichen Ihre Wünsche mit handwerklicher Sorgfalt.

KNUCHEL + KAHL

WERKSTÄTTEN FÜR INNENAUSBAU

8024 Zürich

Rämistraße 17

Telephon (051) 34 53 53

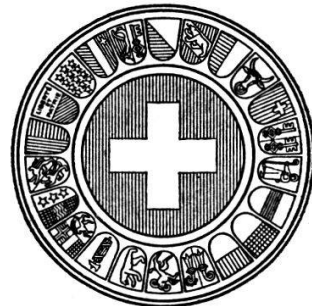
Vorsorge aus eigener Kraft

1 Million Franken pro Tag

zahlt die Rentenanstalt im Durchschnitt an
ihre Versicherten aus, wovon allein täglich
über 250 000 Franken Gewinnanteile, denn:

Alle Überschüsse unseren Versicherten!

Rentenanstalt



Älteste und größte schweizerische

Lebensversicherungsgesellschaft

Hauptsitz in Zürich, General Guisan-Quai 40

Niederlassungen in München, Paris,
Amsterdam, Brüssel, Liverpool/London

Mit 2,7 Millionen PS gingen 2 Namen (Sulzer + Diesel) um die Welt!

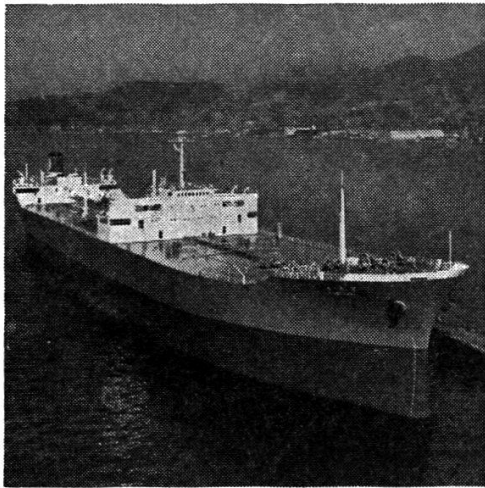
Im Jahre 1967 wurden auf der Welt 913 Hochseeschiffe (von über 2000 BRT) gebaut. Rund ein Drittel ihrer Gesamtantriebsleistung (das sind 2,7 Millionen PS) entfällt auf Sulzer-Schiffsdieselmotoren, die wir zusammen mit unseren Lizenznehmern bauten.

Sulzer liefert aber auch Dieseltraktions- sowie Motoren für stationären Betrieb. Hier einige Gründe, die zur Spitzenposition führten:

- Präzision und Qualität (bis ins Detail) bei der Konstruktion und Ausführung;
- Betriebszuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit (auch bei extremen Bedingungen);
 - Schwerölbetrieb;
 - einfache Bedienung.

Dahinter liegen Entwicklungen und Erfahrungswerte aus sieben Jahrzehnten. (1903 begann Sulzer mit der industriellen Fabrikation von Dieselmotoren.) Seit Generationen ist der Name Sulzer aufs engste mit technischem Fortschritt verbunden.

Denken Sie daran, wenn Sie Entscheidungen treffen.



Der 69000-Tonnen-Motortanker «Ise Maru» wird von einem Ishikawajima-Harima-Sulzer-Zweitakt Dieselmotor, Typ 9RD90, angetrieben. Dieser neunzylindrige Hauptmotor von 900 mm Bohrung, 1550 mm Hub und 19800 PS Dauerleistung bei 119 U/min verleiht dem Tanker eine Geschwindigkeit von 15,5 Knoten.



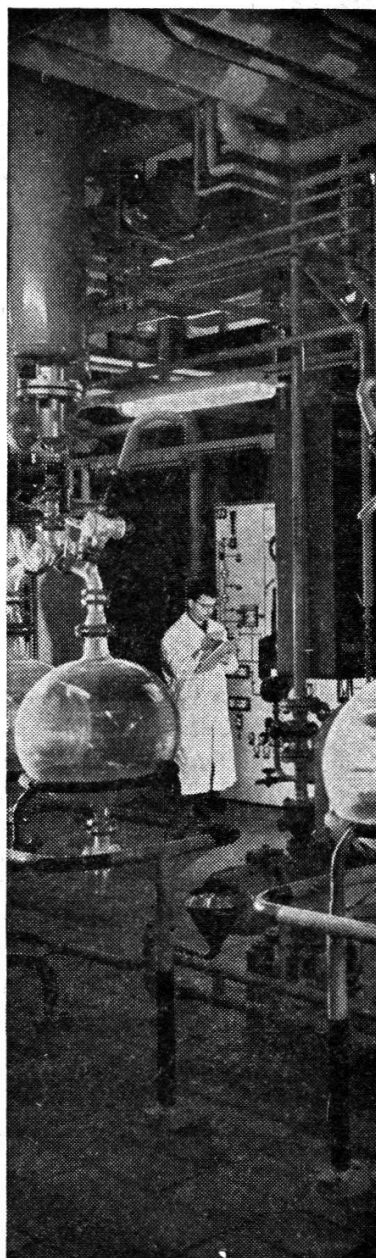
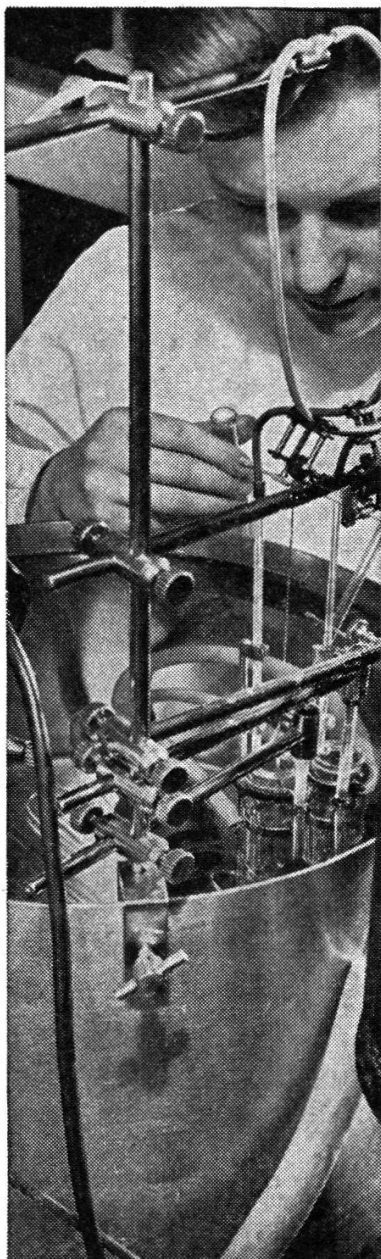
Hier eine der 33 Eisenbahnlokomotiven Nigerias, ausgerüstet mit dem erfolgreichen Sulzer-Traktionsmotor 6LDA 28. Er entwickelt 1400 PS bei 800 U/min. Allein in Grossbritannien sind zum Beispiel 600 sowie auf den Schmalspurstrecken Afrikas und Australiens 70 Motoren dieses Typs eingesetzt.

20.5-1

SULZER®

Gebrüder Sulzer, Aktiengesellschaft, 8401 Winterthur
Diesel-Schiffsmotoren, -Traktionsmotoren sowie Diesel-Motoren
für stationäre Anlagen.

SANDOZ



Forschung ist unermüdliches Suchen nach neuem, unentdecktem Land.

SANDOZ-Forscher suchen mit Entdeckergeist nach neuen Wegen zu einem besseren und gesünderen Leben.

Farbstoffe, Pharmazeutika, Chemikalien und agrochemische Produkte von SANDOZ sind weltbekannt.