

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizer Monatshefte : Zeitschrift für Politik, Wirtschaft, Kultur**

Band (Jahr): **61 (1981)**

Heft 3

PDF erstellt am: **16.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Sein Haushalt ist «Winterthur»- versichert.



## Hier und daheim.

Mit ein und derselben Police.  
Zu sehr vernünftigem Preis.  
Privat-Haftpflicht inbegriffen.  
So einfach ist das.

**winterthur**  
versicherungen

Immer in Ihrer Nähe.  
Auch im Ausland.

# 1400mal umsonst Benzin?

Auf einer Strecke von 1200 km hin und 1200 km zurück wurden auf einer Ferienreise über Nationalstrassen und Autobahnen rund 1400 Situationen registriert, in denen der Fahrer den Fuss vom Gaspedal nehmen musste, das Fahrzeug also im Schub rollte – beim Bremsen, beim Bergabfahren, beim Zurollen auf Stau oder an Verkehrsampeln. Situationen, in denen der Motor keine Leistung erbringt – aber trotzdem bei normalen Automobilen Energie verbraucht. Mit fortschrittlicher Technik muss diese Form von unnötigem Energieverbrauch nicht sein. Es gibt zahllose Gelegenheiten, ohne Benzin voranzukommen. Mit der BMW Schubabschaltung nutzen Sie alle.

Die BMW der 7er und 6er Reihe werden heute mit der fortschrittlichen elektronischen Benzineinspritzung ausgerüstet – der L-Jetronic. Im Gegensatz zu der oft auch in Spitzenklasse-Automobilen noch verwendeten, in ihrer Leistungsfähigkeit aber begrenzten mechanischen Einspritzung, macht die elektronische energiesparende Schubabschaltung möglich. Dieser Effekt wird in BMW-Automobilen mit Digitaler Motor-Elektronik noch einmal entscheidend gesteigert. Denn sie kann den Abschaltvorgang viel wirksamer durchführen, d.h. bis hinunter zu 1200 Touren pro Minute. Wenn man also im Stadtverkehr oder auch bei Tempo 100 z.B. den BMW 735i im Schubbetrieb rollen lässt, wird kein Benzin gebraucht und die Umwelt nicht unnötig durch Abgase belastet.

Die Herausforderung der Zukunft hat zwei Antworten verdient: Elektronik und Intelligenz. Im BMW steckt beides.



## Die BMW der 7er Reihe: Die zeitgemässe Spitzenklasse.

BMW (SCHWEIZ) AG, Dielsdorf,  
und ihre  
150 qualifizierten BMW Vertretungen

