

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizer Monatshefte : Zeitschrift für Politik, Wirtschaft, Kultur**

Band (Jahr): **61 (1981)**

Heft 11

PDF erstellt am: **15.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

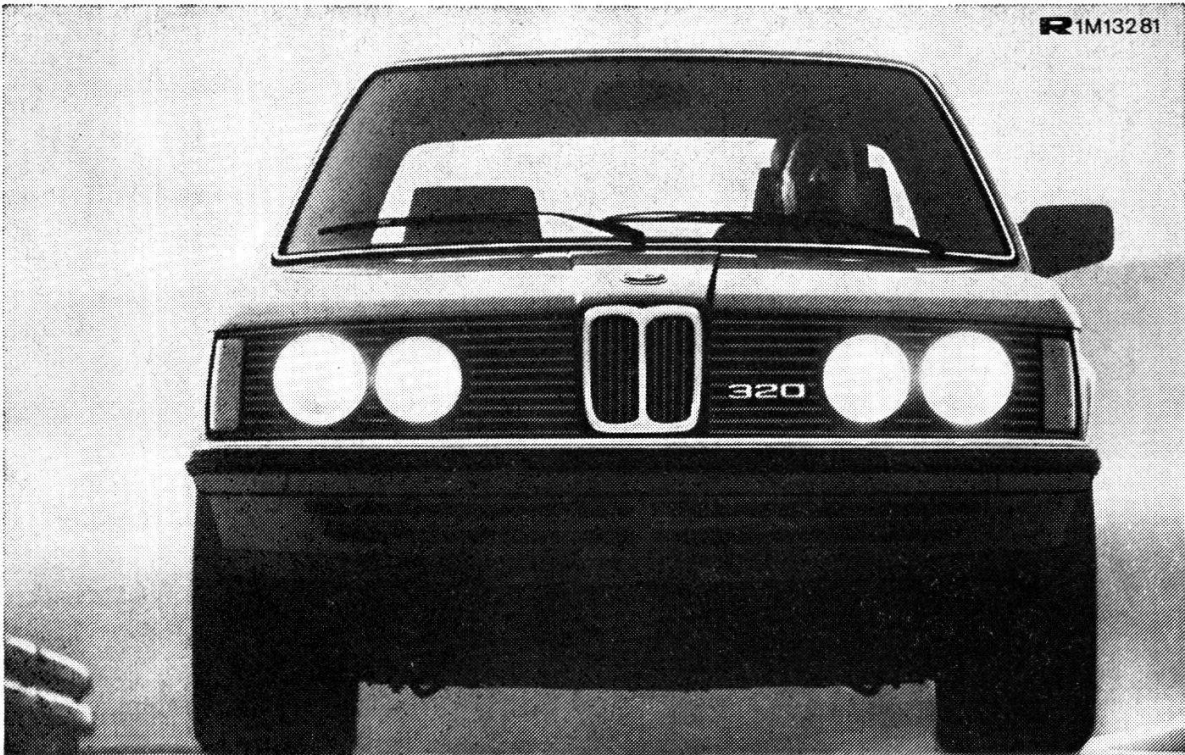
<http://www.e-periodica.ch>

LONZA



LONZA. Chemie ist Zukunft.

LONZA AG, CH-4002 Basel, eine Konzerngesellschaft der Schweizerischen Aluminium AG.



BMW 6-Zylinder: Leistungsfähigkeit als Instrument der Wirtschaftlichkeit

Eine der besten Möglichkeiten, optimal zu fahren: der BMW 320 6-Zylinder-Motor.

Selbstverständlich kann man mit dem BMW 320 sehr schnell fahren. Man kann die komfortable, turbinenartige Leistungsentwicklung in Drehzahl-Bereichen geniessen, in denen ein vergleichbarer 4-Zylinder – erzwungen durch physikalische Gesetzmässigkeiten – brummt und dröhnt.

Der BMW 320 kann aus sehr tiefen Drehzahlen problemlos beschleunigt werden.

Wenn Sie sich für einen BMW 320 entscheiden, erwerben Sie zwei Optionen: Erstens können Sie so komfortabel wie mit keinem vergleichbaren 4-Zylinder hohe Reisegeschwindigkeiten fahren.

Und zweitens haben Sie es in der Hand, durch extrem niedrigtouriges Fahren im Stadtverkehr zeitgemässe Energie-Disziplin zu entwickeln.

Wenn ein Automobil so effizient arbeitet wie ein BMW 320, kann der Fahrer in gewissen Grenzen bestimmen, wieviel Benzin er einsetzen möchte.

Sie können also mit einem BMW betont ökonomisch fahren. Deshalb werden die als sportlich und leistungsfähig bekannten BMW Reihen-6-Zylinder immer stärker auch von Käufern bevorzugt, die Wirtschaftlichkeit ebenso hoch einschätzen wie Fahrkultur.

Wenn Sie also auf die Qualitäten eines komfortablen, sicheren, dynamischen 6-Zylinders nicht verzichten wollen, wenn Sie zugleich aber auch im Stadtverkehr hohe Wirtschaftlichkeit fordern, kaufen Sie nicht zwei Automobile, sondern einen BMW 320.

BMW 320,
90 DIN kW, 122 PS, Fr. 19 650.–,
BMW 323i, 105 DIN kW, 143 PS,
Fr. 22 400.–. Beide Modelle in
der Schweiz serienmässig
mit 5-Gang-Getriebe.



BMW (SCHWEIZ) AG, Dielsdorf, und ihre 150 qualifizierten BMW-Vertretungen.