

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizer Monatshefte : Zeitschrift für Politik, Wirtschaft, Kultur**

Band (Jahr): **62 (1982)**

Heft 9

PDF erstellt am: **13.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>



**BMW 518, 520i.
Bisher waren
Automobile
mit so grosser
Oekonomie
kleiner.**

Durch den qualifizierten Leichtbau und den aussergewöhnlich günstigen Luftwiderstandsbeiwert, in Zusammenhang mit den optimierten Triebwerken, dem Einspritzsystem in allen 6-Zylinder-Versionen, distanzieren die BMW 5er bei der Oekonomie nicht nur viele vergleichbare Automobile, sondern selbst leistungsschwächere. So verbraucht beispielsweise der BMW 520i nur 6,5 Liter bei 90 km/h, nur 8,7 Liter bei 120 km/h und nur 12,5 Liter im Stadtverkehr (nach ECE-Norm).

Mehr erfahren Sie bei einer unverbindlichen Probefahrt. BMW 518 Fr. 19 000.-, BMW 520i (mit 5-Gang-Getriebe und Drehzahlmesser in der Schweiz serienmässig) Fr. 23 700.-.



BMW(SCHWEIZ)AG

Dielsdorf/ZH,
und ihre 150 qualifizierten BMW-Vertretungen.