

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizer Monatshefte : Zeitschrift für Politik, Wirtschaft, Kultur**

Band (Jahr): **64 (1984)**

Heft 7-8

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

innerhalb der Gemeinschaft. Die EG-Disziplin zu lockern und diese Konsequenz gleichzeitig zu verbieten, geht nicht an.

Solche und andere europäische Probleme kamen bei den Europawahlen gar nicht vor. Dass blosse Wirtschaftsargumente die EG nicht weiterbringen, hat Beate Kohler in der Zeitschrift «*Aus Politik und Zeitgeschichte*» (Beilage von «*Das Parlament*», Bonn, vom 9. Juni 1984 überzeugend nachgewiesen. Ihre Schlussfolgerung: «Eine europäische Gemeinschaft ist höchst

zeitgemäss. EG und EPZ (Europäische Politische Zusammenarbeit, F. B.) in ihrer gegenwärtigen Verfassung sind es nicht.»

Nun fragt sich, ob die Strassburger Gewählten unter dem Druck der Notwendigkeiten Impulse geben können, die über den diffusen Auftrag ihrer Wähler hinausgehen. Wenn das nicht geschieht, war die Rede vom erreichten «*point of no return*» der Gemeinschaft nur Geschwätz.

François Bondy



Symbol für Qualität – weltweit



**SIG – ein internationaler Begriff
in den verschiedensten Sparten des Maschinenbaus:
Nr. 1 in der Entwicklung und Herstellung von Verpackungsmaschinen.
Führend in Konstruktion und Bau von Schienenfahrzeugen.
Wichtiger Impulsgeber auf den Gebieten Werkzeugmaschinen,
Bergbaumaschinen, Hydraulik und Waffen.**

SIG-Verpackungsmaschinen und Verpackungssysteme sind weltberühmt für ihre hohe Leistung und Betriebssicherheit. Sie stehen in mehr als 80 Ländern im Einsatz zum Verpacken von: Schokolade, Biscuits, Süßwaren, Zucker, Salz, Mehl, Teigwaren, Kaffee, Tee, Butter, Margarine usw.

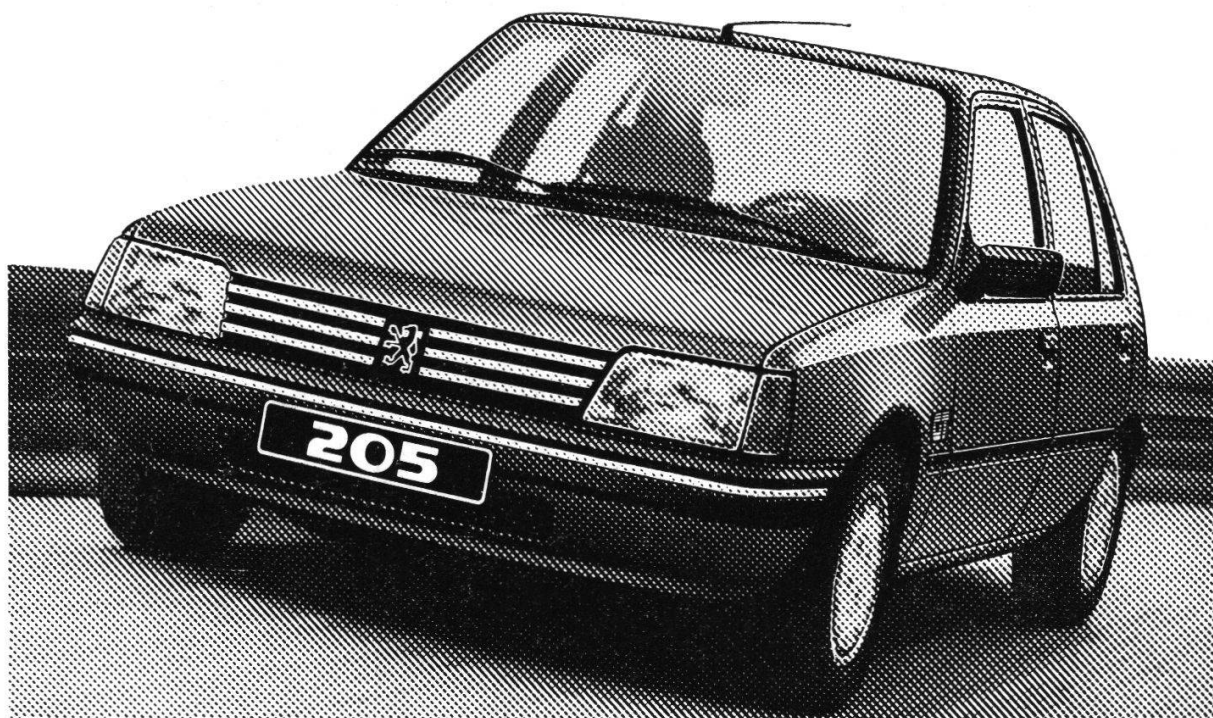
SIG-Schienenfahrzeuge rollen auf den Geleisen von mehreren Kontinenten. Vom Zweitklass- bis zum Salonwagen, vom Vororts- bis zum Luxuszug, von Strassen- und U-Bahnfahrzeugen bis zu Stollen- und Untertagslokomotiven, alle verbinden modernstes Ideengut mit traditionell hoher Fertigungsqualität.

SIG-Maschinen und -Waffen sind an vielen Fronten führend: Im Werkzeugmaschinenbau mit Tiefbohr- und Kurvenfräsmaschinen. Im Bau und Bergbau mit Bohrhämmern und Bohrwagen. In der Hydraulik mit Schraubepumpen und Servokomponenten. Im Sektor Handfeuerwaffen für Sport, Jagd und Verteidigung.

SIG Schweizerische Industrie-Gesellschaft CH-8212 Neuhausen am Rheinfall

205

CSWH Univas



Eine tolle Nummer.

Spitze. 166 km/h! Von 0 bis 100 km/h in nur 12,2 s. Und der stehende Kilometer in 34,2 s. So macht Autofahren Spass. 1360 ccm Hubraum, 72 flotte PS, Doppelvergaser und Fünfgang-Getriebe (GT).

Eine tolle Zukunfts-Nummer. Die strömungsgünstige Karosserie mit dem sagenhaft niedrigen cw-Wert von nur 0,35 ist das Ergebnis aus dem Forschungsprojekt VERA. Absolut neu: die Hinterachse mit in Längsrichtung liegenden Stossdämpfern.

Eine tolle Komfort-Nummer. Ein bemerkenswertes Platzangebot für 5 Personen (1,31 m Innenbreite). Körpergerecht gestylte Sitze – eine weitere Errungenschaft aus dem VERA-Projekt.

Eine tolle Spar-Nummer. In Sachen Sparsamkeit eine Weltspitzenleistung: 4,6 l/100 km bei 90 km/h (205 GL). Der volle 50-Liter-Tank reicht so für über 1000 km Fahrt. Nur alle 22.500 km ist ein Service notwendig. 2 leistungsstarke Motoren mit 1124 und 1360 ccm Hubraum sind erhältlich.

Eine Nummer fürsich: der Spar-Preis. Den Peugeot 205 gibt es schon ab Fr. 10.995.-. Mit sechsjähriger Rostschutzgarantie. Ein toller Europäer!

Jetzt probefahren – probespahren – probeflitzen!

Peugeot 205 GL: 1124 ccm, 50 DIN-PS.
205 GR: 1124 ccm, 50 DIN-PS,
1360 ccm, 72 DIN-PS.
205 GT: 1360 ccm, 72 DIN-PS.
Ab Fr. 10.995.-

 **PEUGEOT 205**

Vorteilhafte Finanzierung und Leasing durch COMETAR S.A.

 **PEUGEOT TALBOT**
VOILÀ DES AUTOMOBILES



UNSER NAME
BÜRGT FÜR SICHERHEIT,
VERTRAUEN UND
QUALITÄT.

*Lassen Sie sich professionell beraten.
Unsere Spezialisten informieren Sie gerne über
optimale Geld- und Kapitalanlagen.*



BANK IN LIECHTENSTEIN AG

*FL-9490 Vaduz, Herrengasse 12, Telefon: 075-51122
Telex: 77769/77812/77865/719067/77895 (Börse)*

*BiL SECURITIES LTD.
70 King William Street, London EC4N 7HR
Telefon: 01-6260831/32/33, Telex: 8811714 billon g*

*BILFINANZ UND VERWALTUNG AG
Wiesenstrasse 10, CH-8008 Zürich
Telefon: 01-2525060, Telex: 815335*