

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizer Monatshefte : Zeitschrift für Politik, Wirtschaft, Kultur**

Band (Jahr): **66 (1986)**

Heft 3

PDF erstellt am: **16.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

BMW 325e.

**Die alternative Art,
BMW zu fahren: eta-Energie
und Katalysator-Technik.**



Der BMW 325e bietet eine einmalige Verbindung von Wirtschaftlichkeit, Umweltentlastung und Leistungsfähigkeit mit den Vorteilen der kompakten Form. So erreicht das wirkungsgradoptimierte Triebwerk nach dem eta-Konzept eine Effektivität, die sogar an die eines Dieselmotors

heranreicht. Und dabei besitzt es alle Tugenden der berühmten BMW 6-Zylinder Benzin-Reihenmotoren. Ausserdem sorgt die technische Intelligenz der Digitalen Motor-Elektronik für geringstmöglichen Verbrauch und für einen optimalen Katalysatorbetrieb. Mit dem 325e

bieten wir Ihnen 4 Möglichkeiten, alternativ BMW zu fahren: mit 5-Gang-Getriebe oder 4-Gang-Automatic-Getriebe, 2- oder 4türlich.

Werden Sie im Sinne der Umwelt aktiv, machen Sie eine unverbindliche Probefahrt mit einem BMW 325e.

BMW (SCHWEIZ) AG, 8157 Dielsdorf

