

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizer Monatshefte : Zeitschrift für Politik, Wirtschaft, Kultur**

Band (Jahr): **68 (1988)**

Heft 3

PDF erstellt am: **27.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

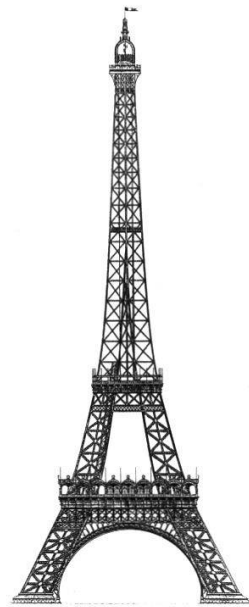
Eisen fördert den Fremdenverkehr. 7500 Tonnen Eisen

wurden für das Bauwerk benötigt, das fünf Jahrzehnte lang von keinem andern auf der Welt übertroffen werden sollte.

Mit seinem 300 Meter hohen Turm aus dem Material der industriellen Revolution schuf Gustav Eiffel ein unübersehbares Symbol

des Fortschritts. Und einen Anziehungspunkt für Millionen von Touristen. Auch bei ganz alltäglichen Dingen kommt Eisen immer wieder gross heraus. Zum Beispiel beim Autofahren.

P. 535/1



Eiffelturm, gebaut 1889 für die Pariser Weltausstellung.

Pleuel, Kurbelwelle, Ansaugkrümmer oder Schwenklager. Um nur einige Kilogramm der über 150 000 Tonnen Automobilteile zu nennen, die Georg Fischer jährlich herstellt.

^{GGK} Radsysteme und Sattelkupplungen für Nutzfahrzeuge nicht mitgewogen. Oder beim Bahnfahren. Unsere Eisenbahnkupplungen

verbinden die einzelnen Wagen mechanisch, pneumatisch und elektrisch. Sie sehen, viele Wege an Ihr Reiseziel führen über Georg Fischer. Auch in Zukunft. **GEORG FISCHER +GF+**