

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizer Monatshefte : Zeitschrift für Politik, Wirtschaft, Kultur**

Band (Jahr): **68 (1988)**

Heft 5

PDF erstellt am: **05.07.2024**

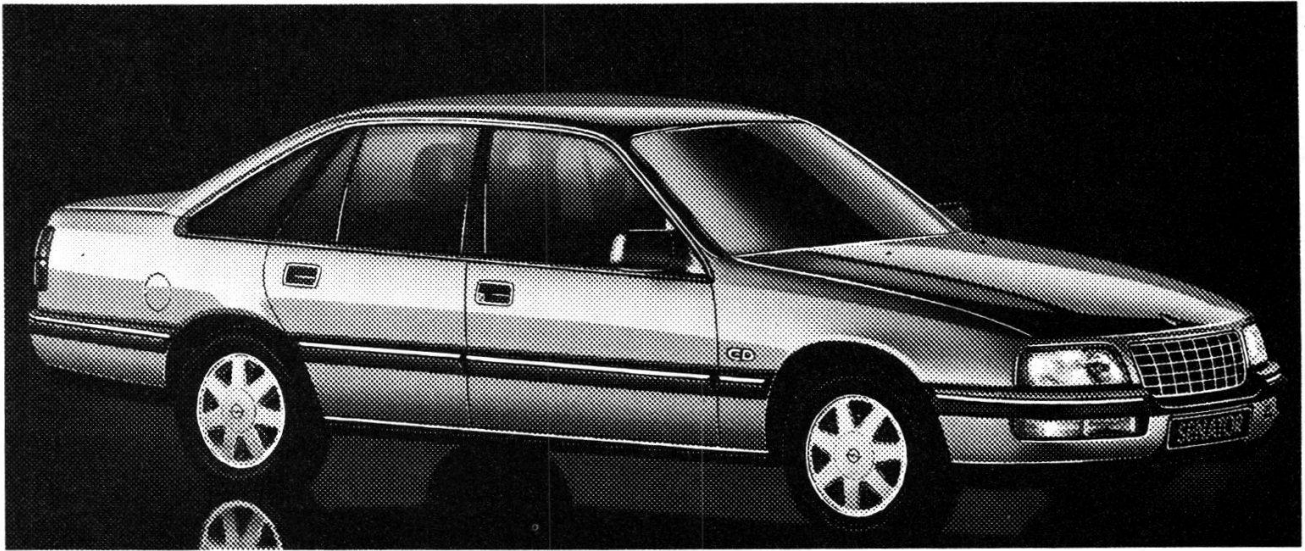
Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Der neue Senator bietet so aussergewöhnliche technische Innovationen und eine so raffinierte Ausstattung, dass wir



DER NEUE SENATOR. DIE EXKLUSIVE SYNTHESE VON SPITZENTECHNOLOGIE, HOCHINTELLIGENTEN SICHERHEITSSYSTEMEN UND EINEM HÖCHSTMASS AN KOMFORT.

uns hier auf einige Glanzlichter beschränken müssen: DSA, das revolutionäre Sicherheits-Fahrwerk. «Ride Control», die 3-stufig elektronisch regulierbare Fahrwerksdämpfung. 3.0i 6-Zylinder-Motor mit modernster Steuerung: Motronic ML 4.1. 4-Gang-Automatik, 3-fach programmierbar. Tempoabhängig wirkende Servotronic Lenkung. ABS-Bremssystem. Klimaanlage. Der neue Senator. Souverän in Form und Technik.

76.983/87



OPEL 

MIT DER WELTWEITEN ERFAHRUNG
VON GENERAL MOTORS