

**Zeitschrift:** Schweizer Monatshefte : Zeitschrift für Politik, Wirtschaft, Kultur  
**Herausgeber:** Gesellschaft Schweizer Monatshefte  
**Band:** 68 (1988)  
**Heft:** 9

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.12.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Eisen fördert den Fremden-**  
**verkehr.** 7500 Tonnen Eisen

wurden für das Bauwerk benötigt, das fünf Jahrzehnte lang von keinem andern auf der Welt übertroffen werden sollte.

Mit seinem 300 Meter hohen Turm aus dem Material der industriellen Revolution schuf Gustav Eiffel ein unübersehbares Symbol

des Fortschritts. Und einen Anziehungspunkt für Millionen von Touristen. Auch bei ganz alltäglichen Dingen kommt Eisen immer wieder gross heraus. Zum Beispiel beim Autofahren.

P 535/1



Eiffelturm, gebaut 1889 für die Pariser Weltausstellung.

Pleuel, Kurbelwelle, Ansaugkrümmer oder Schwenklager. Um nur einige Kilogramm der über 150000 Tonnen Automobilteile zu nennen, die Georg Fischer jährlich herstellt.

<sup>GGK</sup> Radsysteme und Sattelpkupplungen für Nutzfahrzeuge nicht mitgewogen. Oder beim Bahnfahren. Unsere Eisenbahnkupplungen

verbinden die einzelnen Wagen mechanisch, pneumatisch und elektrisch. Sie sehen, viele Wege an Ihr Reiseziel führen über Georg Fischer. Auch in Zukunft. **GEORG FISCHER +GF+**