

Zeitschrift: Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung

Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

Band: 2 (1927)

Heft: 13: a

Artikel: Aufgaben für Unteroffiziere in der Führung der L.M.G.- und Füs.-Gruppe

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-708667>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.12.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Aufgaben für Unteroffiziere in der Führung der L. M. G.- und Füs.-Gruppe.

Aufgabe 6. (Figur 6.)

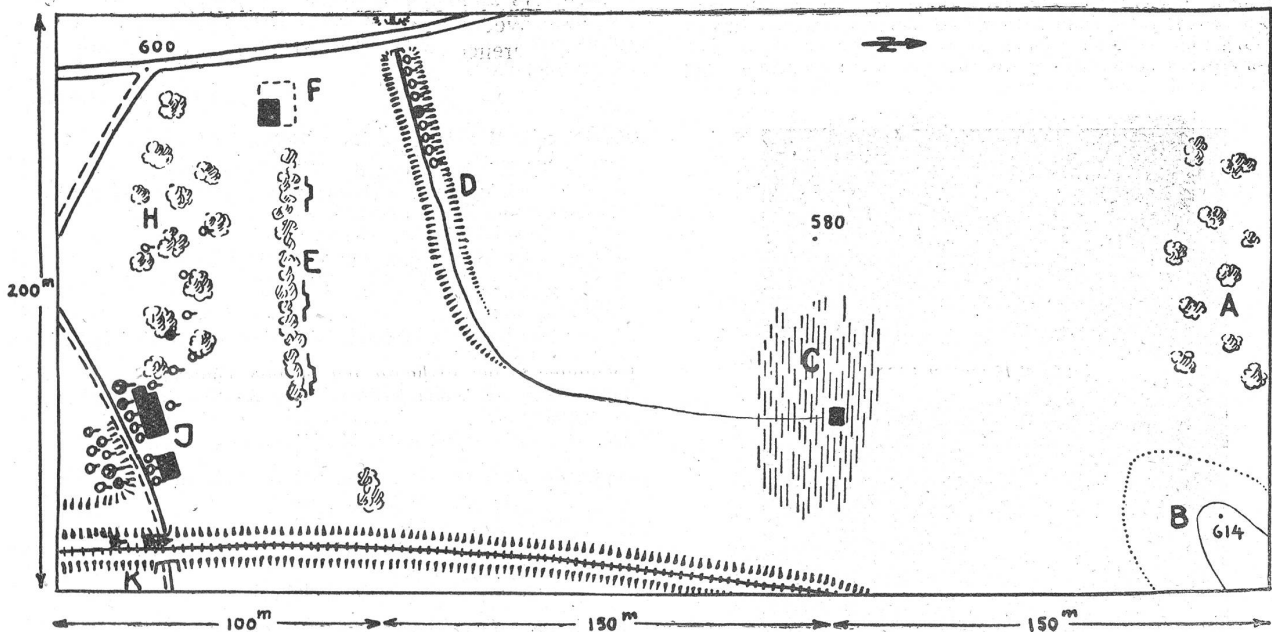
Lage: Feind im Anmarsch von Norden. Seine Patrouillen stehen noch zirka 2 km nördlich von A.

Unser Zug, eingerahmt, bezieht Verteidigungsstellung.

1. Füsilier-Gruppe im Bachbett D.
2. Füsilier-Gruppe im Baumgarten H.

Beide Gruppen haben sich eingegraben am leicht abfallenden Hang mit Schusswirkung gegen Baumgarten A und Moor C.

Fig. 6.



3. Füsilier-Gruppe, Zugsreserve zirka 100 Meter südlich der Häuser J.

1. Lmg.-Gruppe wartet hinter den Häusern J auf Befehl.

2. Lmg.-Gruppe wartet auf Befehl in der Mulde südlich der Häuser von J.

Der Zugführer beobachtet bei der Bahnüberführung K mit dem Füsilier-Wachtmeister.

In dieser Lage ruft der Zugführer beide Lmg.-Korporale zu sich; wird aber gleich darauf mit dem Füsilier-Wachtmeister durch Granattreffer getötet, bevor er einen Befehl geben konnte.

Aufgabe für Lmg.-Korporal 1 und 2:

1. In welche Gegend wollte der Zugführer Feuer von den Lmg.?
2. Wo gehe ich mit meiner Gruppe in Stellung?

Lt. K.

Allgemeine Bestimmungen.

1. Die Lösungen sind innert 10 Tagen an die Redaktion des « Schweizer Unteroffizier », Adj.-U.-Of. E. Möckli, Postfach 99, Bahnhof Zürich, einzusenden.

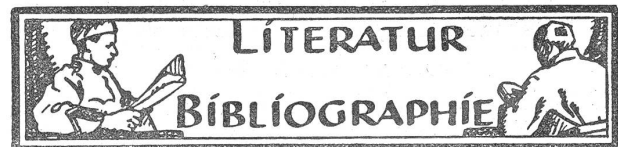
2. Jede Lösung trägt anstelle des Namens des Verfassers ein Motto, das auf einem beigelegten, verschlossenen Briefumschlag zu wiederholen ist. Der Umschlag selber enthält auf einem Zettel Name, Grad, Einteilung und Wohnort des Verfassers, sowie Angaben über die Zugehörigkeit zu einer Unteroffizierssektion.

3. Die besten Lösungen werden im « Schweizer Unteroffizier » veröffentlicht. Von den weiteren brauchbaren Lösungen werden die Verfasser ebenfalls bekanntgegeben.

4. Sämtliche Arbeiten, mit Ausnahme der veröffentlichten, gehen an die Verfasser zurück, versehen mit den Korrekturvermerken des Offiziers, der die Beurteilung übernimmt.

5. Den Lösern der besten Arbeiten werden als Auszeichnungen Bücher militärischen Inhaltes abgegeben.

Die Redaktion.



Die soeben erschienene November-Nummer der Aero-Revue ist hauptsächlich dem Flugsport gewidmet. Sehr aktuell sind die Ausführungen über die « Coupe Schneider » Venedig 1927, wobei der Engländer Webster die fabelhafte Geschwindigkeit von 456 km erreichte. In der Schweiz sind einige Flugsport-Clubs im Entstehen begriffen. Die Berner haben mit dem « Toblerone » ihren Betrieb bereits eröffnet. Der Club zählt gegen 100 Mitglieder. Das Eidgenössische Luftamt liefert eine wertvolle statistische Beilage über das sehr günstige Ergebnis der diesjährigen Flugsaison. Aus dem fernen Westen, wo Schweizer-Flieger Pionierdienst leisten, berichtet Oblt. Vacano in anregender Weise über die von Hptm. Häberli erfolgreich geleitete Fliegerschule in La Paz, auf der Hochebene von Bolivien.

Von den zahlreichen Illustrationen erwähnen wir vor allem das rassige Titelbild, das die Militär-Maschine des bekannten schweizerischen Konstruktors und Fliegers Alfred Comte darstellt, ferner neben vielen Aktualitäten die Bilder über den ersten Flug Europa-Südamerika der französischen Piloten Costes et Le Brix auf dem « Nungesser-Coli ».