

La Haute-Savoie et la défense nationale de la France

Autor(en): **Desiles, Pierre**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung**

Band (Jahr): **13 (1937-1938)**

Heft 24

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-710401>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

là-bas (montre à gauche la fin de la colline 512), Barrer l'ennemi à droite de la route. Devant vous, feu de Fm. (Le chef d'équipe répète.)

Puis le chef de groupe court au Fm. dont il dirige le feu d'arrêt.

Il y a lieu de considérer dans cette action que:

Des salves bien ajustées, se suivant avec rapidité, prendront l'ennemi sans rémission si celui-ci laisse voir des buts suffisamment importants.

Tous les porteurs d'armes à feu prennent part au tir d'arrêt. Vainqueur sera celui qui aura pu tirer sur l'eni. le plus grand nombre de coups bien ajustés.

Le feu d'art. eni. ne doit pas être surestimé et ne doit en aucun cas empêcher les mesures de défense individuelles. Chacun s'enterre de suite sur place.

Par le groupement (voir croquis) en largeur et en profondeur, le chef de groupe bénéficie d'une formation propice au combat défensif. Il se constitue dans l'équipe pourvoyeur une petite réserve.

Compiti per i sott'ufficiali Capi-gruppo

Compito No. 6

(Vedi n° 21 del 30 giugno 1938.)

Proposta di soluzione:

Considerazioni generali: In questo momento il combattimento è inevitabile. Il fuoco nemico di artiglieria non può durare che alcuni minuti, poichè la fanteria nemica è già molto vicina ed avanza verso il punto 512.

È stato una vera fortuna che il gruppo ha ancora potuto raggiungere il punto 512, che rappresenta una eccellente posizione di difesa e faciliterà più tardi l'impiego delle nostri armi pesanti (mitr., Lm. ed artiglieria), dato che questo posto è facilmente individuabile sul terreno.

Il più importante per il capogruppo è di non perdere nemmeno un secondo.

Rapidamente egli deve pensare ed ordinare, senza lasciarsi troppo influenzare nelle sue decisioni dal fuoco nemico d'artiglieria. Egli deve impedire ad ogni costo che il nemico, che è oramai molto vicino, raggiunga l'altezza 512.

Decisione del capogruppo: Difendersi sul posto. Non grandi manovre con i nuclei. Scomparire nel terreno e far fuoco con tutte le armi, quando il nemico partirà all'assalto.

Ordini:

- ordine: al 1. nucleo, facendo segno: Fermarsi!
- ordine: alla Ml.: Lì in posizione (indica il posto), Difendersi, io vengo dopo. (Il tiratore Ml. ripete.)
- ordine: facendo segni indietro al nucleo munizione ed al 2. nucleo fucilieri: a me, a passo di corsa!, poco dopo arriva il nucleo munizione.
- ordine: Il nemico ci attacca (siccome al coperto, fa segno verso la cappella), qui davanti, in posizione, battere il settore a sinistra della strada. (Il caponucleo ripete.)
- ordine: al fuc. mitr. Y del nucleo munizione: annunciare al caposezione: il nemico ci attacca, ci difendiamo, io sono lì davanti. (Il fuc. mitr. ripete e corre via.) Il caponucleo del 2. nucleo fucilieri arriva dal capogruppo.
- ordine: Il nemico ci attacca (siccome al coperto, fa segno verso sinistra, all'estremità della piccola altura 512), il 2. nucleo là fuori, difendersi: battere il settore a destra della strada. Davanti a voi fuoco della Ml. (Il caponucleo ripete.)

Adesso il capogruppo corre dalla Ml.

Da quella posizione dirige il fuoco di difesa.

In merito valgono le seguenti regole:

Accogliere l'assalto nemico con raffiche frequenti e ben mirate, poi, quando l'obbiettivo diventa più grande, mirare un punto dopo l'altro.

Ogni portatore di fucile tira. Vincerà quello che, al più presto, avrà registrato il maggior numero di colpiti.

Il fuoco d'artiglieria nemico non deve essere sopravvalutato e non deve in ogni caso impedire al singolo uomo di difendersi. Ognuno scava la sua posizione sul posto.

Con la disposizione del gruppo in profondità ed in larghezza (vedi schizzo) si ottiene una formazione favorevole alla difesa. Il nucleo munizione costituisce una piccola riserva.

Lösungsvorschlag von Wm. Löpfle Jos.,

F.Art.Pk. Kp. 19, Buchs (St.G.)

Lage: Wir sind im Vorgehen, wie Aufgabe beschreibt.

Entschluß: Das fei. Artilleriefuer auf Höhe 512 zeigt, daß der Gegenangriff des Feindes eine etwas größere, geplante Aktion ist. Ich entschließe mich vorläufig zur Verteidigung, behalte mir aber einen weitem Vorstoß bis zum Bannholz vor, um aus dem Artilleriebereich heraus zu kommen. Im Verlaufe des nächsten Feuergefechtes wird sich die vermutliche Stärke des Gegners zeigen, und mein Vorstoß davon abhängig sein.

Meine Befehle (ich winke dem 2. Füs.-Tr. näher zu mir).

1. Füs.-Tr. Sie gehen sofort dort (zeigen) in Abwehrstellung, Beobachtungs- und Feuerraum: Straße und das linksseitige Hügelgelände dort. Gut gezielte Einzelschüsse. Handgranaten sparen für ev. Vorstoß auf diesen Hügel r. gerade vorn. Augenverbindung mit mir.

2. Füs.-Tr. (ist unterdessen näher gekommen). Sie gehen dort hinter dem Hügel vor bis zur Beherrschung des Feuerraumes: Straße und rechts vom Hügel. Gut gezielte Einzelfeuer. Handgranaten sparen für ev. Sturm auf vorliegenden Hügel. Augenverbindung mit mir.

Lmg.-Tr. Sie gehen dort bei der Scheuneneinfahrt, zw. Str. und Scheune in Stellung. Feuerraum: das Vorgelände des Bannholzwaldes. Sofort Feuer eröffnen auf fei. vorgehende Schützen dort am Hügel. Ich folge nach. Bis auf mein Eintreffen Einzelfeuer, damit die autom. Waffe nicht sofort verraten ist. (Bei ev. Vorstoß bleibt das Lmg. in Stellung und bietet den Füs.-Tr. Feuerschutz.)

Mun.-Tr. Alle Munition verteilen. Füs. X. Sie melden sofort dem Zugführer die neue Lage und meinen Entschluß. Verstärkung erwünscht. Sie bleiben weiter als Beobachter und Verbindungsmann zwischen mir und dem Zugführer. Melden Sie mir sofort, wenn weitere Gruppen und speziell das Mg. nachgerückt sind. Füs. Y. und Z. Sie gehen an die Straße dort und feuern auf jedes Ziel, das zu nahe kommt. Speziell beachten Sie die Straße und halten die Handgranaten bereit für ev. motoris. Fahrzeuge.

★

Gute Lösungen erhielten wir von:

Nous avons reçu de **bonnes** solutions de:

Ricevemo **buone** soluzioni da:

Wm. Löpfle Jos., F.Art.Pk.Kp. 19, Buchs (St. G.), UOV Werdenberg.

Kpl. Bill Ernst, Geb.Füs.Kp. I/30, Martigny-Ville.

Wm. Löffel Otto, Grenzwächter, Münster (Grbd.), UOV Rorschach.

Wm. Sonderegger Ed., S.Kp. I/7, Schaffhausen, UOV Schaffhausen.

Sgt. Allaz Robert, Cp. mitr. VI/5, Echallens, Section Gros de Vaud.

Brauchbare Lösungen lieferten:

Solutions **utilisables** fournies par:

Presentarono soluzioni **possibili**:

Sgt. Calame A., Cp. fus. II/18, Neuchâtel, Section Neuchâtel.
Kpl. Bebiou Walter, Füs.Kp. I/7, Kilchberg (Zch.), UOV Zürichsee I. U.

Kpl. Kölla Hs. Rud., Füs.Kp. III/68, Zürich 7.

Gfr. Fäßler Hans, Rdf.Kp. II/6, St. Gallen.

Füs. Wälter Ernst, Füs.Kp. II/78, Diepoldsau (St. G.).

Kpl. Huß A., Füs.Kp. I/98, Wiesendangen (Zch.).

Kpl. Kienle Franz, Füs.Kp. III/82, Rapperswil (St. G.), UOV Seebezirk.

MW. Kpl. Hediger Fritz, Geb.Füs.Det. 33, Stab, Langnau (Bern), UOV Langnau.

Freiwilliger Haefelin Albert, Mil. Vorunterricht, Kantonschule Zürich.

La Haute-Savoie et la défense nationale de la France

Le problème de la défense nationale en Haute-Savoie s'est posé avec plus d'acuité encore ces derniers temps où certains événements extérieurs se sont produits.

La Haute-Savoie est un département frontière, comme d'autres. Mais du point de vue défense nationale, sa situation est assez particulière. En effet, bien que la « zone neutralisée », édictée par le traité de 1815, ait été abolie par le traité de Versailles, la frontière franco-

suisse et franco-italienne de la Haute-Savoie demeure ce qu'il est convenu d'appeler une « frontière ouverte » ; elle ne comporte aucun ouvrage de défense et elle ne pourrait être couverte, en cas de conflit, que par des effectifs assez réduits pouvant être mis en action de façon absolument immédiate.

Nous entendons bien ce que certains nous diront : que d'abord, les hautes montagnes constituent un rempart naturel et que, d'autre part, il ne semble pas que la Suisse — résolue à défendre sa neutralité — puisse être considérée comme quantité négligeable.

Tout cela est vrai. Mais, dans le cas d'un hypothétique conflit, ces deux éléments, pour si intéressants qu'ils puissent être, s'avèreraient insuffisants. Car, on doit compter avec les conditions du combat moderne et, dans cet ordre d'idées, la motorisation joue un rôle éminemment important. Autant dire que l'on ne doit pas perdre de vue l'éventualité d'une offensive brusquée, rondement menée — quelques heures sans doute — à la faveur de la nuit.

Il faut voir les choses avec sang-froid, mais il faut les voir telles qu'elles sont ou, tout au moins, telles qu'elles pourraient être.

On l'a dit : l'éventualité d'un envahissement possible de la France, en direction de Lyon, par la Savoie du Nord, a retenu l'attention des compétences militaires. Depuis plus de deux ans, on s'est penché sur ce problème ; on continue du reste à l'étudier avec d'autant plus de soin que, comme nous le rappelions plus haut, notre département n'est pas efficacement protégé.

Dans ce problème d'ensemble, on est fondé à croire qu'un point particulier est de nature à intéresser la Haute-Savoie : c'est la possibilité d'accès dans la région de Morgins. C'est une porte ouverte sur notre département, qui pourrait ainsi se trouver menacé d'invasion, sans que l'on puisse trop s'y opposer (il est évident que l'auteur de cet article veut faire allusion à un ennemi venant du plateau Suisse, car il n'ignore certainement pas que des troupes, venant de la vallée du Rhône, auraient d'abord à forcer le défilé de Saint-Maurice, où nos fortifications ne sont pas un obstacle de moindre importance. Réd.).

Envoquer une telle hypothèse, ce n'est pas vouloir alarmer nos populations ; c'est considérer froidement une face du problème qui se pose actuellement ; c'est aussi montrer la nécessité de *fortifier* — disons le mot — une région qui risquerait d'être singulièrement vulnérable.

Que, durant une semaine, une importante mission militaire, dans laquelle figuraient les représentants de toutes les armes — depuis l'infanterie jusqu'à l'aviation, en passant par l'artillerie, les armes motorisées, le train, l'intendance, etc. — que de grands chefs comme les généraux Gamelin et Mittelhauser soient venus sur place vérifier, contrôler les travaux de cette mission, tout cela, disons-nous, incite à penser qu'en haut lieu l'on songe de plus en plus sérieusement à ne pas laisser la Haute-Savoie et ses frontières en dehors du plan général de défense nationale.

Thonon-les-Bains.

Pierre Desiles.

En marge du problème du jour : la motorisation

Le colonel Ruff, chef des écoles des troupes de transports automobiles a fait ces derniers temps en Suisse allemande une série de conférences très remarquées au cours desquelles il a démontré l'importance que

prend le moteur dans le combat moderne. Les enseignements de la guerre mondiale, a-t-il dit, doivent nous être précieux pour l'étude du problème rail-route et il a cité quelques exemples dont nous extrayons ici les plus concluants :

1^{er} exemple : En août 1914, près de Charleroi, le corps de cavalerie Sordet est complètement mis hors de combat. Ses effectifs sont réduits à une division. Il est relevé par des bataillons motorisés de chasseurs.

En août 1914 déjà, les Français disposent de près de 6000 camions provenant de l'industrie privée et pour lesquels avant 1914 les constructeurs recevaient des primes.

2^{me} exemple : Le plus célèbre des transports est sans doute celui qui fut improvisé par le général Galliéni le 6 septembre 1914. Avec des autobus et taxis parisiens, il achemina la 62^{me} division d'infanterie de Paris jusque dans la région de la Marne. Il faut cependant avouer que la réputation dont jouit encore ce transport est un peu surfaite. Son succès ne correspond pas à sa popularité. En effet, de nombreux véhicules n'arrivèrent pas au but, soit à cause de panne de moteur, soit par manque de carburant. Ce transport est un exemple frappant de l'échec qu'encourt tout transport de guerre s'il n'est pas préparé dans ses moindres détails et s'il n'est pas effectué avec un matériel en parfait état.

3^{me} exemple : Les transports effectués dans la région de Verdun en février et mars 1915 sont aussi restés célèbres dans l'histoire. Les camions utilisés à cette occasion sont encore universellement connus sous le nom de « camions de la victoire », de même que la route qu'ils suivirent, Bar-le-Duc — Verdun, est baptisée la « voie sacrée ». C'est à cette date que pour la première fois fut créée une « commission régulatrice routière ». Organisée le 29 février, elle débuta dans un véritable chaos. Toutes les routes étaient complètement embouteillées.

Mais la méthode de travail du commandement, admirable par sa rapidité et sa précision, surmonta toutes les difficultés. Trois jours plus tard, l'organisation était telle, qu'elle permettait d'amener journellement en première ligne 14,000 hommes et 1500 tonnes de matériel.

4^{me} exemple : Un exemple resté célèbre lui aussi, exemple riche d'enseignements en ce qui concerne la collaboration de la route et du rail, est celui des transports effectués en octobre 1917 et destinés à renforcer les lignes italiennes enfoncées à Caporetto. La rapidité de son organisation est son principal titre de gloire. Le chemin de fer transportait, dans le délai le plus court, 400 camions neufs ainsi que d'importantes quantités de carburant et de pièces de rechange, par Nice et Gênes derrière le front italien. Pendant ce temps, des colonnes de camions transportaient des troupes et de l'artillerie de la région des Vosges et de l'Aisne dans celle du lac de Garde, en passant par Grenoble et par les cols enneigés des Alpes.

5^{me} exemple : En juillet 1918, les Français se préparèrent à attaquer dans le secteur de Soissons-Epernay large de 30 km. Ils disposent d'environ 8000 véhicules à moteur pour les transports extraordinaires. Presque toute l'artillerie française motorisée ainsi qu'un congrégat de véhicules constituant le parc des divisions engagées dans l'opération sont concentrés dans ce secteur ; au total environ 50,000 véhicules.

6^{me} exemple : Lors de leur retraite de 1918, les Allemands détruisirent systématiquement toutes les voies de communication. Les alliés se trouvent dans l'obliga-