

Zeitschrift: Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung
Band: 15 (1939-1940)
Heft: 12: a

Artikel: Dans une fabrique de munitions
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-709612>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 19.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Congés et bons de transport

Par son ordre d'armée du 27. 12. 39 le Général a ordonné une nouvelle réglementation des congés motivée par les raisons suivantes:

Il faut rendre à l'activité économique du pays les forces qui lui sont nécessaires. Le militaire au bénéfice d'un congé doit pouvoir assurer son existence et celle de sa famille. Il est important de réduire l'effectif des militaires sous les armes, sans avoir besoin de recourir au licenciement de corps de troupes entiers dont une nouvelle mise sur pieds pourrait être problématique. Enfin, il est indiqué d'activer la formation des remplaçants des cadres et de les exercer au commandement.

Les Commandants de troupes ont par conséquent l'obligation d'accorder ces congés et de réduire leur effectif réglementaire dans une certaine mesure. Selon les dispositions de l'ordre N° 74 émanant de l'Adjudant général de l'Armée, les pères de famille nombreuse (4 enfants et plus) ont la priorité. Les militaires dont la profession s'exerce plus intensément à certaines périodes de l'année, obtiendront également leur congé à ces périodes-là. Dans la durée du congé, il faut tenir compte du temps indispensable à l'accomplissement du travail en question. Un congé de courte durée n'est en général profitable ni à la vie économique du pays, ni au militaire lui-même.

Il faut distinguer entre les *congés prolongés* d'un mois et plus, accordés selon les principes énoncés plus haut, et les *congés périodiques*.

Les congés périodiques.

ont subi des modifications assez marquantes. C'est ainsi que les congés hebdomadaires institués par ordre de l'Adjudant général de l'Armée sont supprimés et remplacés par des congés calculés sur la base d'un jour par dix jours de service (période de solde). Ces congés peuvent être groupés par 2 ou 3 jours, mais ne peuvent dépasser 3 jours par mois.

Tout militaire a droit à ces congés, à moins d'y renoncer expressément.

Permissions du dimanche.

Il appartient aux Cdt. des Corps d'Armées (pour les troupes d'aviation et de défense contre avions au Cdt. des trp. av. et D.C.A.) de décider dans quelle mesure leurs troupes sont déconsignées le dimanche et de fixer le rayon et la durée de la déconsignation. En principe, ce rayon sera celui de la Division (du Régiment pour les trp. av. et D.C.A.). Des restrictions à ces rayons peuvent être apportées par les Cdt. de C.A. là où le secteur de la Division est trop étendu. La déconsignation du dimanche ne comprend que la journée du dimanche proprement dite.

Bons de transport.

Le militaire au bénéfice d'une dispense ou d'un congé de 10 jours et plus, est considéré comme licencié temporairement. Il a droit, selon l'ordre du Général, à l'indemnité kilométrique ou au bon de transport pour se rendre à son domicile. Pour le retour au Corps, le cdt. lui fait parvenir un bon de transport. En cas de rappel avant l'expiration du congé, l'ordre écrit du cdt. sert de légitimation pour obtenir gratuitement un billet militaire. Si le rappel anticipé a lieu par affiche de mobilisation, le licencié temporaire est transporté gratuitement à son lieu de destination sans qu'il ait à présenter un billet ou autre titre de transport.

Pour les congés d'au moins 3 jours (y compris le

jour de voyage) et de 9 jours au plus, tout militaire a droit pour chaque période de service d'un mois, à un bon de transport aller et retour. Ce bon est délivré à n'importe quel moment au cours de cette période de service. Cependant, il n'est pas valable au-delà du mois, et le militaire ne peut pas le réclamer par anticipation.

Les frais de transport sont à la charge du militaire pour les congés de moins de 3 jours (jour de voyage compris). La présente période de service d'un mois a commencé le 1. 1. 40.

Tous les autres ordres de l'Adjudant général concernant les congés et les dispenses sont abrogés, sauf l'ordre général N° 74 qui reste en vigueur.

Conclusions.

Ce nouvel ordre sera certainement accueilli avec satisfaction par les soldats. En effet tout en étant déconsigné le dimanche dans un très large rayon, chaque militaire a désormais droit à 3 jours entiers de congé par mois. La disposition limitant l'octroi des bons de transport aux seuls militaires qui groupent leurs congés périodiques en 3 jours consécutifs a été prévue en vue de favoriser tous ceux qui accomplissent leur service à une grande distance de leurs foyers. Le bon de transport mensuel du permissionnaire est un geste qui s'imposait, et la solution choisie par le Général est équitable pour chacun: en effet, les militaires effectuant leur service près de leur domicile prendront peut-être leurs trois jours par mois isolément — en ce cas ils payeront leur train. Les autres grouperont les trois jours mensuels en un seul congé — mais ils bénéficieront du bon de transport.

Quant aux congés prolongés, ils posent pour certains militaires — notamment pour les Suisses de l'étranger et pour ceux qui n'ont plus de familles — des problèmes qu'il serait urgent de résoudre. Nous nous réservons d'y revenir dans un prochain numéro.

H. F.

Dans une fabrique de munitions

Un vaste bâtiment-usine, dans lequel des douzaines d'ouvrières procèdent au montage et au contrôle des fusées d'obus. Par les larges fenêtres, le regard tombe sur des petites bâtisses aux murs de béton épais, protégées encore de contreforts de terre: ce sont les stations d'essais et les laboratoires à munitions. Leur isolement et leur «blindage» massif s'imposent... Précautions indispensables quand on manie des explosifs!

Le profane se fait difficilement une idée des difficultés à vaincre pour la fabrication des munitions. La moindre inadvertance a des effets désastreux. L'on peut dire sans se tromper qu'il faut des mains d'horlogers pour effectuer ces travaux délicats. Il va sans dire que la fabrication des munitions présente certains dangers et exige des précautions multiples.

En général, une fabrique de munitions ne produit pas seulement une sorte d'obus, mais qu'elle est apte à fabriquer toute la gamme des percutants, brisants, des obus à éclatement instantané ou retardé, des obus incendiaires, à trace lumineuse etc. La lutte contre les chars de combat par exemple demande une munition toute différente de celle utilisée contre les avions. Dans les obus utilisés par la D. C. A. il convient encore de faire une différence entre la munition utilisée au front (obus à fusée simple qui tombent, s'ils manquent leur but aérien, sur le sol occupé par l'ennemi et y explosent) ou à l'arrière (munition à fusée double garantissant l'éclatement au bout de 7 secondes, avant que l'obus touche à terre où il pourrait occasionner des dégâts en explosant dans une ville, sur une usine, gare, etc.).

Il existe dans la munition de 20 mm de calibre — spécialité de la fabrique que nous visitons — 10 types principaux, que

l'on peut classer en deux catégories essentielles: les obus brisants et les obus à perforation (anti-tanks). Les premiers explosent au moindre choc, les seconds traversent d'abord les blindages avant d'exploser.

Les obus à trace lumineuse, spécialité assez compliquée à réaliser, permettent de suivre la trajectoire même de jour et d'obtenir une correction de tir plus rapide.

La partie la plus délicate de l'obus, c'est la fusée. Elle commande, une fois que le choc du percuteur a provoqué le départ de l'obus, l'éclatement au moment voulu, soit au moindre choc, soit au bout d'un certain temps. Le montage de ces fusées exige d'innombrables contrôles excessivement soignés. On a calculé que le 60 % du travail consiste en contrôles et le 40 % seulement en fabrication et montage! Ceci veut dire que sur 2 phases de travail, il y a 3 contrôles. Une fois la fusée montée, un contrôle de fonctionnement termine la longue série.

L'obus explosant ultrabrisant est prêt à quitter l'usine. Mais avant que la commission de réception l'accepte, il doit subir encore des épreuves de sécurité: on le laisse tomber de 5 m

de haut, avec fusée bloquée. Bien entendu il ne doit pas exploser, mais reste entier. Un autre essai intéressant est l'épreuve de fonctionnement de la fusée instantanée. On choisit au hasard une série d'obus, et on tire sur des cibles de toile d'avion imprégnée placées à 1000 mètres. La fusée doit déclencher l'explosion au moindre contact de l'obus avec le but et provoquer un grand trou dans la cible. Au contraire, un obus dont la fusée ne fonctionne pas ne fera qu'un trou correspondant à son calibre. L'épreuve de fonctionnement pour les fusées à retardement dans les obus de perforation consiste en un tir contre des plaques de blindage posées de biais à un angle de 30 degrés. Malgré cet angle de perforation très défavorable, chaque obus doit transpercer le blindage, après quoi la fusée déclenche l'explosion.

Grâce à des efforts constants poursuivis depuis des années, la Suisse a réussi à fabriquer non seulement toutes ces armes de tous calibres, mais également la munition y relative. Les résultats atteints sont tels que notre pays est arrivé à produire des munitions qui comptent parmi les meilleures au monde. H. F.

L'opinion d'un journal d'Extrême-Orient sur l'armée suisse

Le «Journal de Shanghai, à Shanghai» du 15 novembre publie l'intéressante étude suivante, consacrée à notre armée. Nous croyons faire plaisir à nos lecteurs militaires et de l'arrière en publiant cet article, qui prouve l'attention accordée à notre neutralité armée dans tous les pays, non seulement d'Europe mais encore dans les plus lointaines colonies. L'article de Pierre Vitoux témoigne d'autant de compréhension que de documentation. Jugez-en par vous-même:

Il y a vingt-quatre ans éclatait la Grande Guerre. Notre état-major s'appêtait à recevoir le premier choc des armées adverses selon le plan initial allemand dont il avait connaissance, écrit M. Pierre Vitoux dans «Le Petit Parisien».

Ce plan prévoyait un double mouvement d'enveloppement par les ailes: l'un par le Nord, au travers du territoire belge; l'autre par Delémont-Porrentruy et le Jura suisse, sur Vesoul. Les chefs militaires du Reich ne prirent, à la dernière minute, que la responsabilité d'une seule violation de neutralité: ils se contentèrent de pénétrer en Belgique. Une seule explication est admissible et tous les témoignages des historiens concordent: les Allemands renoncèrent à pénétrer en Suisse parce qu'ils savaient l'armée fédérale de taille à se défendre énergiquement. On dit que Guillaume II, ayant assisté à ces manœuvres de 1912 en Thurgovie, avait été frappé de la vigueur morale et de l'instruction militaire de ce peuple de soldats.

Ce qui était vrai alors n'a pas cessé de l'être. Aujourd'hui, comme en 1914, la Suisse a une armée solide, l'armée de sa politique, l'instrument de défense de sa neutralité. Sa force militaire a été renforcée au cours de ces dernières années à un point tel qu'elle doit suffire à décourager toute velléité d'agression.

Tout Helvétie est soldat; la vie militaire et la vie civile ne sont pas pour lui deux états sociaux nettement tranchés et sans contacts. Ce sont, au contraire, deux activités qui se complètent naturellement pour faire de l'homme le citoyen. Dès sa jeunesse le Suisse s'intéresse aux choses militaires; les innombrables sociétés libres de tir et de préparation militaire l'initient à la vie de soldat. A l'issue de la première période d'instruction, tout en ne cessant généralement pas d'appartenir à des sociétés paramilitaires, il suit des cours de répétition pour le perfectionnement de l'instruction. Le système

de ces périodes d'instruction fréquentes, en usage chez nos voisins, a été maintes fois exposé.

Avant guerre, il fonctionnait d'excellente façon. Le développement de la technique, le perfectionnement de l'outillage, la dotation plus importante de l'infanterie en armes nouvelles ont contraint les dirigeants suisses à en prolonger la durée. Actuellement, de l'avis des observateurs impartiaux, le degré d'instruction du soldat est très satisfaisant.

La place nous manque pour relater en détail l'énorme effort accompli depuis 1936 par le gouvernement fédéral dans le domaine de la défense nationale. Disons cependant que de profondes réformes ont été faites. La nouvelle organisation des troupes a introduit une importante innovation: «la couverture de la frontière» dont le but essentiel est de couvrir la mobilisation et la concentration de l'armée en cas d'attaque brusquée. Les habitants de la frontière sont organisés dans des unités spéciales, lesquelles, en cas d'alarme, peuvent atteindre en quelques heures les emplacements qui leur ont été assignés et être prêtes à intervenir; pour elles fonctionnent des cours de répétitions spéciaux.

Cette organisation, pour être efficace, suppose l'établissement d'ouvrages fortifiés. Depuis 1936, l'effort accompli pour leur construction a été très important; plusieurs centaines d'ouvrages bétonnés, de forts d'arrêt avec artillerie ont été édifiés, des barrages antichars dressés à une certaine distance de la frontière, sur toutes les routes y conduisant; des fortifications intérieures sont en cours. Un plan de destructions stratégiques existe et complète l'ensemble des mesures prises.

L'aviation n'a pas été développée jusqu'ici sur le même rythme que les autres armes. Les militaires helvètes ont vu en elle une arme à caractère offensif dont l'emploi cadrerait mal avec la tactique purement défensive de leur pays. Les forces aériennes, en grande partie composées d'avions de chasse, se montent à quelques centaines d'appareils. Cependant, un gros effort est accompli actuellement. La défense antiaérienne est au point.

La Suisse a, en un mot, une défense nationale solide; sa valeur réside dans un excellent outillage, elle réside surtout dans une volonté collective inébranlable de résistance à l'agression. Soldats, sous-officiers, officiers sont tous des citoyens libres qui défendront leur indépendance jusqu'au bout.