

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung  
**Band:** 18 (1942-1943)  
**Heft:** 31

**Artikel:** Einführung des Motorwagensportes in der Schweiz  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-711114>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Der Vergleich der Leistungen (was die Hauptaufgabe dieser Betrachtung sein soll) ergibt die aufschlußreiche Tatsache, daß ein normaler Dienstag rund das Dreifache, ein strenger Dienstag hingegen rund das Siebenfache der körperlichen Leistung eines Berufstages verlangt. Gewiß sinken diese Verhältniszahlen bei einem Soldaten mit schwerer Berufsarbeit ab, sie steigen aber bei einem Angestellten mit Bürobeschäftigung um den gleichen Betrag an.

Zusammenfassend erkennen wir, daß die Umstellung von der Berufs- zur Dienstleistung vom Körper Kräfte fordert, die dieser nur dann zu leisten imstande ist, wenn die notwendige Vorbereitung einen entsprechenden Ausgleich durch Ueberbeanspruchung eine Verminderung der Gesamtleistung oder sogar eine Schädigung der Gesundheit sich einstellen muß, ist nicht von der Hand zu weisen.

Wenn nun die Aufgabe der außerdienstlichen Vorbereitung in der Schaffung des genannten Ausgleichs besteht, so liegt ihr Wert in der Erhöhung der Kriegsbereitschaft, der Erüchtigung der Truppe und nicht zuletzt in der Erhaltung unserer Gesundheit.

Hptm. Steiner.

## Einführung des Motorwagensportes in der Schweiz

(Si.) Die Redaktion der «Automobil-Revue» hat eine Rundfrage erlassen, um aus Offizierskreisen die Stellungnahme zur Einführung des Motorwehrsportes in der Schweiz zu erhalten. Die ersten Antworten sind soeben publiziert worden und bringen die volle Zustimmung der befragten Offiziere zum Ausdruck. Einhellig wird die Auffassung vertreten, daß von Anfang an eine genaue Reglementierung des Motorwehrsportes anzustreben sei und es wird die Möglichkeit erwogen, die Automobil- und Motorrad-Verbände weitgehend zur Mitarbeit heranzuziehen. Es wird auch durchweg der Einführung von Leistungsprüfungen das Wort gesprochen. Hptm. Rieser schlägt als Prüfungsaufgaben vor: Fahren in schwierigerem Gelände; Startprüfungen; Kartenlesen und Erstellen von Skizzen; Fahren ohne Landkarte; Aufsuchen eines bestimmten Punktes auf kürzestem Wege; Fahren nach dem Gehör; Beobachtungsprüfungen während der Fahrt; Distanzschätzen; taktisches Verhalten bei verschiedenen Arten von Feuerüberfall; Schießen; Handgranatenwerfen; Hindernis-Geländelauf; Orientierungsprüfungen; Gedächtnisprüfungen (Befehlswiedergabe); Fliegeraufnahmen; Bestimmen von Punkten im Gelände an Hand der Karte; Erstellen von Notreparaturen; Beheben von Pannen; Prüfungen über gesetzliche Bestimmungen des MFG.

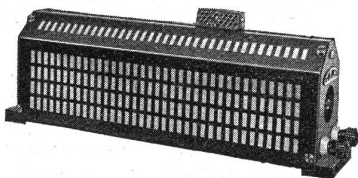
Die Einführung des Motorwehrsportes ist wenige Monate vor Kriegsausbruch mit der 1. Schweiz. Vielseitigkeitsprüfung der motorisierten leichten Truppen in Bern propagiert worden. Die Gesamtprüfung umfaßte eine Startprüfung, eine Schießübung, Erkennen von Objekten und Straßenpartien im Gelände, Aufsuchen eines Kontrollpostens durch den Hilfsfahrer, eine Orientierungs- und Pannenprüfung usw. Eine weitere Etappe bildeten die Wettbewerbe für motorisierte Truppen, die im September vergangenen Jahres im Rahmen der Wehrsporttage einer Leichten Brigade in Thun durchgeführt wurden. Neben einer Zuverlässigkeitsfahrt mit Personenwagen und Motorrädern war ein Dreikampf zu bestehen, der sich aus Karabinerschießen, Geländelauf über 4 km und Handgranatenwerfen zusammensetzte.

Die von der «Automobil-Revue» aufgeworfene Frage dürfte weitgehendes Interesse finden, zumal sie den Motorsportverbänden Gelegenheit bieten kann, sich in großer Masse zu betätigen. Es darf nämlich nicht übersehen werden, daß während des ersten Weltkrieges von 1914 bis 1918 in der Schweiz motorsportliche Wettbewerbe durchgeführt werden konnten, während der Motorsport seit Ausbruch des jetzigen Krieges ganz eingestellt werden mußte.

### Regulierwiderstände aller Art



Erstklassiges  
Schweizerfabrikat



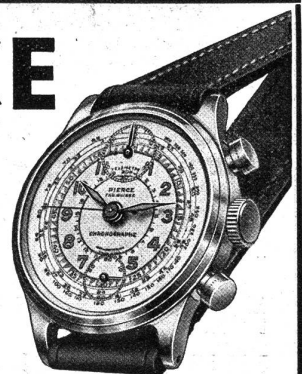
Bühnenwiderstände  
Saalverdunkler - Feldregler für Elektromobile - Ringleitwiderstände usw.

**J. CULATTI**, Limmatstraße 281, **Zürich 5**  
Feinmechanische Werkstätte - Telefon 3 54 04

## PIERCE

Chronograph

Der  
populärste  
Chronograph



Wird auch in wasserdichten Gehäusen hergestellt  
Erhältlich in allen guten Uhrenläden

*Décolletage  
et usinage de précision*

**J. Burri & Frères**  
Moutier (Suisse)

## Spezial-Lacke u. Farben

für  
Tarnanstriche von Bunkern, Stützmauern, Militärbauten usw.  
Schutz- und Tarnanstriche von Holzbaracken  
Beton- u. Eisen-Schutzanstriche in Befestigungen  
Imprägnierungsanstriche von Holzeinbauten in Befestigungen  
Gasschutzanstriche für Gasschleusen und Entgiftungsräume von Luftschutzbauten  
Fachmännische Beratung in allen anstrichtechnischen Spezialfragen.  
Verlangen Sie die Prospekte und amtlichen Prüfzettel.

**Dr. L. Geret, Rorschach**  
Farben- und Lackfabrik Tel. 4 22 94