

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung  
**Herausgeber:** Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat  
**Band:** 20 (1944-1945)  
**Heft:** 4

**Artikel:** Bei den Rotkreuzfahrerinnen  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-704775>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 23.12.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Bei den Rotkreuzfahrerinnen

(Einführungskurs für Kommandanten der Rotkreuz-Transport-Kolonnen.)

Eines Morgens, Ende August, erlebte die Kaserne der Motortransporttruppe etwas Wunderliches. Sieht sie richtig, mit ihren in der Sonne blitzenden Fenstern? Ein halbes Hundert weiblicher Soldaten rückt an, frohmütig plaudernd, mit erwartungsvollen Gesichtern. Sie entdeckt auf den Aermeln der Waffenröcke allerlei: ein gelbes Steuerrad, das rote Kreuz im weißen Feld, Wachtmeister- und Korporalsabzeichen, sogar drei Winkel übereinander, die die Zugehörigkeit zu einer Gebirgs-Brigade verraten, und die Achselpatten mit der Einheitsnummer. Aha, merkt die schmutzige Kaserne, das ist das Kader der Rotkreuzfahrerinnen, und sie hat sich nicht geirrt.

Ziel des Kurses ist, die Kolonnenführerinnen und ihre Stellvertreterinnen in allen militärischen Belangen weiterzubilden und zu raschem, selbständigem Handeln zu erziehen.

Die Grundlage der Arbeitsprogramme bilden Theoriestunden über Verkehrsgesetz, Ausbildungsvorschriften des Motorwagendienstes, Dienstreglement, Kartenlesen, Komptabilität und, äußerst wichtig, über Lehrmethodik. Die praktische Ausbildung besteht zu Hauptsache aus Fahrausbildung, Technik (Pannenebehung), Parkdienst, Orientierungsfahrten im Gelände bei Tag und bei Nacht, Erstellen von Krokis auf verschiedene Arten, Verhalten bei Unfällen; Turnen und Kommandoübungen usw.

Die Theoriestunden vergehen im Fluge; unsere Vorgesetzten geben uns von ihrem großen Wissen und Können, von ihrer jahrelangen Erfahrung. Sie finden uns aufnahmebereit und lernbegierig. Gegenseitiges Vertrauen ist da, es herrscht ein straffer und doch froher Ton. Lehrreich gestaltet sich die sachliche Kritik unserer Ausführungen. Fragen dürfen gestellt werden, und bereitwillig erhalten wir Antwort darauf. Gute und schlechte Erfahrungen aus der Arbeit der verschiedenen Kolonnen werden ausgetauscht. Unser militärisches Wissen erweitert sich und gibt uns für unsere zukünftige Aufgabe Sicherheit und Mut. Wieviel leichter wird für uns in Zukunft die Fahrzeugübernahme und -abgabe sein!

Die Kurstage sind knapp bemessen. An zwei Abenden unterrichtet uns unser Kommandant, der Chef der Motortransporttruppe, über Ausbildungsziele und Arbeitsprogramm. Seine markante Gestalt, sein soldatisch strenger Blick; der aber auch Güte ausstrahlt, Vertrauen erweckt und starkes psychologisches Einfühlungsvermögen verrät,

spornt uns zu größter Arbeitsbereitschaft an.

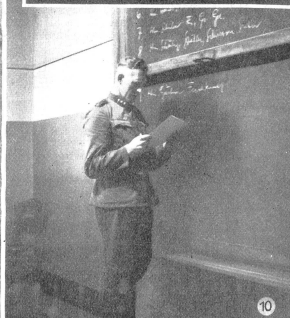
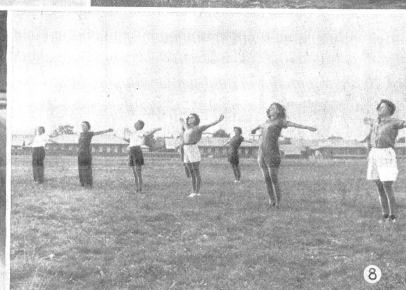
Die erste Woche bringt zwei Nachtübungen. Die Fahrzeuge werden in Gruppen aufgeteilt, die Gruppenchefs erhalten verschiedene Aufgaben. Da ist eine Brücke durch Artilleriebeschuss zerstört. Eine kurze Rekognoszierung der Hilfsfahrerinnen; die Ueberquerung des Baches wird gewagt und gelingt. Weiter geht es, Abzweigungen Straßekreuzungen und -gabelungen werden auf der Karte gesucht, Distanzen berechnet, im Scheine der Taschenlampe Wegweiserkrokis erstellt. Wir überholen einen Pannwagen: Radwechsel. Mal geht alles am Schnürlein, mal hapert's im Gegenteil. Ungezählte Schuhnägel werden in diesen Tagen auf den Drittklaßstraßen und Feldwegen eingefahren; Flicker am laufenden Band wird Tradition! Die Berechnung der Fahrzeit war zu knapp bemessen, eine kleine Irrfahrt, eine Vergaserstörung spielten uns dabei einen Streich. Ein Rehlein quert unsere Fahrbahn und guckt eines Atemzugs Länge mit seinen großen, erstaunten Lichtern zum fremden Ungetüm, bevor es im Dickicht verschwindet. In Fliegerdeckung in einem Tannenwald, verborgen vor dem silberflutenden Licht des Vollmondes, warten wir auf weitere Befehle. Die Wegweiserkrokis werden mit den andern Gruppen ausgetauscht und nach diesen das neue Ziel gesucht. In einem Wald steht der unserm Kurs zugewiesene Lastwagen, Brennstoff wird aufgefüllt, heimgefahren, im Kasernenhof Marschbereitschaft für den Morgen erstellt. Und bald senkt sich tiefe Stille über die müden Schläferinnen.

Eine weitere Übung hat als Endziel Belpberg. Kameradinnen orientieren hier über die Rundschau und die wichtigsten Ausfallstraßen in die verschiedenen Landesgegenden. Glanzvoll ist das Wetter; unsere Voralpen und Hochgipfel zeigen sich in eindrucksvoller Pracht, und dankbaren Herzens genießen wir den Frieden, der über der herrlichen Landschaft unserer Heimat ruht.

Der Sonntagmorgen ist der Diskussion reserviert. Wir dürfen dem Kurskdo. schriftliche Fragen stellen, und sie werden uns durch den Kommandanten erschöpfend beantwortet.

Der freie Nachmittag wird der Pflege froher Kameradschaft gewidmet; aber auch manches Schläfchen muß zu einem klaren Kopf verhelfen für die kommende große Übung. Bei Einbruch der Nacht ist Befehlsausgabe. Ihrer Klarheit und Kürze haben wir immer wie-

der unser Augenmerk zu widmen. Die faktischen Annahmen wechseln beständig; stets kommt Neues dazu, beispielsweise das Fahren nach Lichtsignalen. Die Station Worb-Rüti ist das Endziel. Unterwegs werden verschiedene Ziele angefahren, die jeweilige Aufgabe besprochen und kritisiert, aus den Fehlern Lehren gezogen. Tanken, Erstellen der Marschbereitschaft sind selbstverständlich. Freudig erleben wir uns an der heißen Suppe aus der Kochkiste. In Worb werden in aller Stille Strohsackkantonemente bezogen, und bald verraten tiefe Atemzüge das Ruhen der Truppe. Die Wachen tun ihre Pflicht. Nach einer Stunde Alarm! Im Nu sind wir bereit. Befehlsausgabe, Abfahrt, es geht rasch, und dem ersten «Türk» folgt das Morgenessen. Immer wieder neue Aufgaben, neue Ziele! Gegen Mittag sind wir im «Forst», suchen supponierte Verwundetennester, pirschen uns in möglichster Fliegerdeckung zu der Uebergabestelle an den Sanitätszug heran. Der Herr Oberfeldarzt und der Herr Rotkreuzchefarzt, unser Chef, inspizieren uns, stellen Fragen und lassen sich die gestellten Aufgaben auf der Karte zeigen. — Im Mittagsbiwak herrscht fröhliche Stimmung, die Suppe, in der Gamelle gekocht, schmeckt fein. Soldaten- und Heimatlieder erklingen. Ein kurzer Parkdienst, Tanken, und weiter geht es in geschlossener Formation. Unser Hauptmann mit dem Kdo.-Fahrzeug an der Spitze führt uns über Stock und Stein. Die Drittklaßstraßen im Freiburgischen gleichen eher Bachbetten; schwere Gewitter haben böse Arbeit geleistet. Off scheint uns ein Durchkommen fast unmöglich, aber es geht immer wieder, es muß gehen. Beim Einnachten treffen sich die Classe romande und die Deutschschweizerklasse in Schwarzenburg. Wir haben eine Vergaserstörung, das Z-Gemisch ist daran schuld, der zugewiesene Mechaniker ist unser Retter in der Not. Mit einer Stunde Verspätung folgen wir befehlsgemäß der Kolonne quer durch das Voralpengebiet nach. Wir steigen bergan, es währt lange, bis der Mond über die Berge hereinleuchtet. Wir holen Kameradinnen beim Radwechsel und Flicker ein, zwei Nägel in wenigen Minuten, es ist gemein! Ein Halt auf Seelibühl. Silberhell liegt die Nachtlandschaft unter uns, das Lichtenmeer wird in wenigen Minuten erloschen sein. — Einige Kilometer von der Kaserne haben auch wir nochmals Radwechsel. Als letzte Mannschaft treffen wir kurz vor Mitternacht zur Abend-



### Bei der Rotkreuzfahrerinnen

- ① Radwechsel mit Zeitkontrolle. (VI Bu 16242)
- ② Das Auffinden des lückischen Nagelloches bereitet oft Schwierigkeiten. (VI Bu 16241)
- ③ Der Schlauch ist geflickt und wird mit Mühe und Not wieder montiert. (VI Bu 16233)
- ④ Zerstörte Brücken sind nicht immer ein Hindernis. Es muß auch ohne Brücke gehen. (VI Bu 16243 u VI Bu 16244)
- ⑤ Fahrzeitenberechnungen. (VI Bu 16246)
- ⑥ Revisionsparkdienst. (VI Bu 16240)
- ⑦ Turnen gehört zum täglichen Arbeitspensum. (VI Bu 16248)
- ⑧ Lockerungsübungen. (VI Bu 16244)
- ⑨ Der gestrenge Klassenlehrer. (VI Bu 16250)

Phot. E. Geißbühler, Winterthur.

verpflegung in der Soldatenstube ein. Der Tag vor der Entlassung sieht uns im Modellsaal, und hernach wird mit Eifer der Großparkdienst durchgeführt. Froh sind wir, als wir die Fahrzeugabgabe hinter uns haben.

Der heimelige Kompanie-Abend, im Verein mit unsern Vorgesetzten bis hinab zur Büroordnung, wird uns allen in bester Erinnerung bleiben. —

Wir gehen heimzu mit dem Bewußtsein, viel Neues gelernt zu haben.

Im Innern legen wir uns ein Versprechen ab: im Sinn und Geiste unseres Kurskommandanten Dienst zu leisten und unsere Kolonnen zu führen.

Die Rotkreuz-Transportkolonnen haben die Aufgabe, den Autotransport Verwundeter und Kranker durchzuführen. Wie die Rotkreuz-Soldaten, unterstützen sie der Genfer Konvention.

Nachdem den Rotkreuzfahrerinnen eine Zeilang auch andere Dienstleistungen zugewiesen worden waren, sollen sie nun wieder ausschließlich für ihre Transportaufgaben Verwendung finden, die sich wahrscheinlich weit über das Kriegsende hinaus erstrecken dürften. Die Erfüllung dieser schönen Aufgabe bedingt jedoch volle Bestände; wir brauchen dringlich Nachwuchs! Das Autofahren ist nicht Bedingung zur Anmeldung, denn es sind ähnliche Kurse vorgesehen, wie sie bereits für die Jung-Motorfahrer durch den A.C.S. durchgeführt werden. Anmeldungen können erfolgen beim Sekretariat des Schweiz. Roten Kreuzes, Bern, Taubenstraße 8, oder bei der Zentralpräsidentin des Verbandes Schweiz. Rotkreuzfahrerinnen, Alpenstr. 1, Burgdorf, welche auch zu jeglicher Auskunft bereit ist.