

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung**

Band (Jahr): **20 (1944-1945)**

Heft 32

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

DRAHTSEILE



E. FATZER A.-G.
Romanshorn
Gegründet 1836

Schwere Schuhe

hergestellt aus

Chrom-Sportleder

schwarz oder braun

der

Lederwerke Streule & Cie.
Baden (Aargau)

bieten einen vorzüglichen

Schutz gegen Nässe und Kälte

BERNA

MOTORLASTWAGEN

BERNA - Chassis-Typen:

- 2 — 2,3 t Leichtlastwagen mit 6Zyl. Dieselmotor
- 2 $\frac{1}{2}$ — 3 t Schwerlastwagen mit 4Zyl. Dieselmotor
- 3 $\frac{1}{2}$ — 4 t Schwerlastwagen mit 4Zyl. Dieselmotor
- 4 $\frac{1}{2}$ — 5 t Schwerlastwagen mit 4Zyl. Dieselmotor
- 5 $\frac{1}{2}$ — 6 t Schwerlastwagen mit 6Zyl. Dieselmotor
- 6 $\frac{1}{2}$ — 7 t Schwerlastwagen mit 6Zyl. Dieselmotor

Die Schwerlastwagen-Chassis eignen sich auch zum Betrieb mit Holzgas.

Alle unsere Wagentypen werden von der Armee subventioniert, und zwar sowohl mit Diesel- wie mit Holzgasmotoren.

An der Schweizer Mustermesse stellen wir aus in Halle IX auf Stand Nr. 2570

MOTORWAGENFABRIK BERNA A. G. OLTEN

L. STROMEYER & CO.

Gegründet 1872 in Romanshorn

KREUZLINGEN (Thurgau) Tel. 504, 505

Flugzeugzelte

in fachmännischen, sich seit Jahren bei Militärbehörden und Privatunternehmungen bewährenden Ausführungen.

Mietzelte

bis zu den größten Ausmaßen für Ausstellungen und Feste.

Sport- und Weekenzelte

verschiedene Arten und Größen.

Fourgon- und Schutzblachen

imprägniert für jegliche Zwecke.

Offerten und Devisierungen erfolgen auf Anfrage hin in unverbindlicher Weise.