

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung**

Band (Jahr): **26 (1950-1951)**

Heft 22

PDF erstellt am: **13.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



**FTL**

Wellen-Abdichtungen für den gesamten Maschinen- und Fahrzeugbau in allen Größen prompt lieferbar. Schweizerfabrikat.

**SRD Kugellager-Verkaufsbureau Zürich**  
 der Kugellagerwerke J. Schmid-Roost AG. Nachf. Schmid & Co.  
**BLEICHERWEG 7 TELEPHON (051) 2589 66**

Alleinverkauf für Westschweiz, Kantone Bern und Solothurn:  
**SAFIA GENÈVE** 8, Av. Pictet de Rochemont, Tel. (022) 48336  
**SAFIA BERN** Monbijoustraße 21, Telephon (031) 23340

Maßtabelle und Preisliste stehen zur Verfügung



Präzisions-Schrauben- und Drehteilefabrik

**LORETO AG. SOLOTHURN**


Serien-Anfertigung von gedrehten, gebohrten u. gefrästen

**Präzisions-Drehteilen** von 0,60 bis 20,00 mm Durchm.

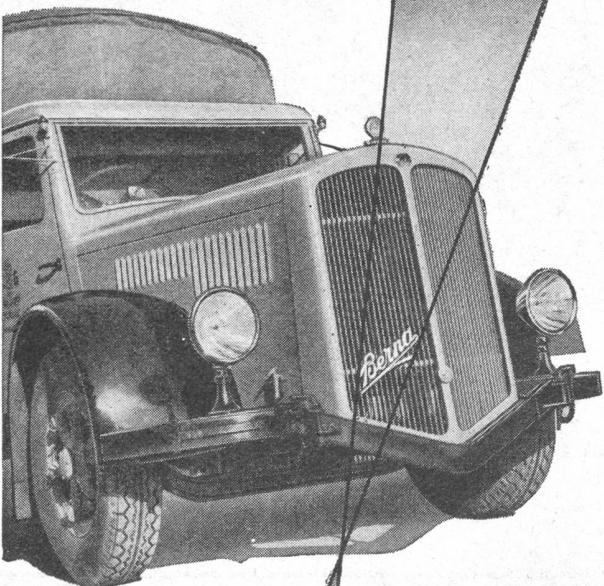
Spezialitäten:  
 gedrehte Präzisions-Holzschrauben mit gefrästem Gewinde  
 Selbstspitzender Füllstift „Autopic pat.“  
 Kreidehalter „Solo“ mit Druckknopf  
 Nähapparat „Napa“ — Schraubenzieher „SLS“




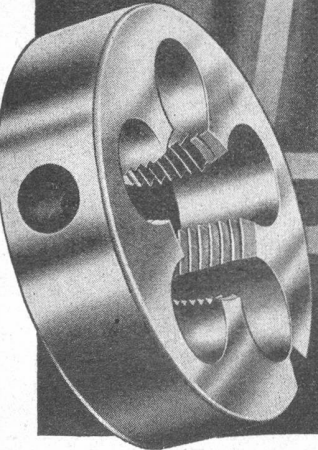
*Für jede Last ein Berna Wagen*



Unser Fabrikationsprogramm:  
**BERNA-Lastwagen** 2-7 Tonnen Nutzlast, Kippwagen, Fourgons, Traktoren und Langholzwagen,  
**BERNA-Car- und Omnibus-Chassis** für 14-60 Plätze

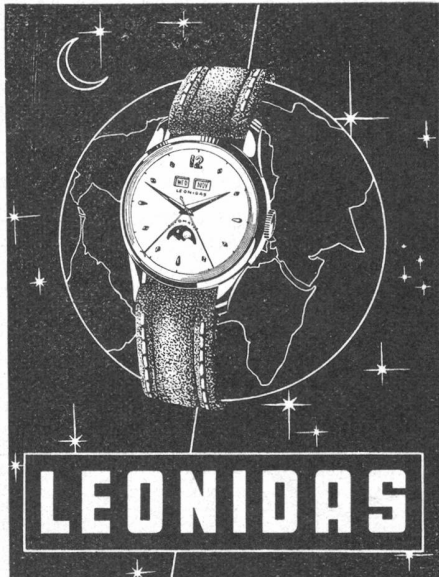


**MOTORWAGENFABRIK BERNA A.-G. OLTEN**

Gewindebohrer, Schneideisen, Gewindelehren, Gewinderillenfräse

**Ernst Schäublin AG., Oberdorf (Bld.)**  
**WERKZEUGFABRIK** Telephon (061) 7 00 32



Die gute Schweizeruhr im guten Fachgeschäft!  
**LEONIDAS-AUTOMATIC:**  
 die Präzisions-Datumuhr, welche sich selbst aufzieht.

Armbanduhren für Herren und Damen  
 Automatische und wasserdichte Uhren  
 Kalenderuhren (Selbst- oder Kronenaufzug)  
 mit oder ohne Mondphasen  
 Kalenderchronographen  
 Chronographen mit oder ohne Stundenzähler  
 Stoppuhren für Sport und Industrie

— ERHÄLTlich BEIM GUTEN UHRMACHER —  
 LEONIDAS WATCH FACTORY LTD. — ST-IMIER



Tausende von Alpinisten  
 setzen Ihr Vertrauen  
 in die Qualität der  
 „Mammut“ Berg- u. Gletscherseile.  
 Das Seil,  
 das noch nie versagt hat!



Alle guten Sportgeschäfte führen Mammut-Seile.



BIER ÜBERALL

No. 2

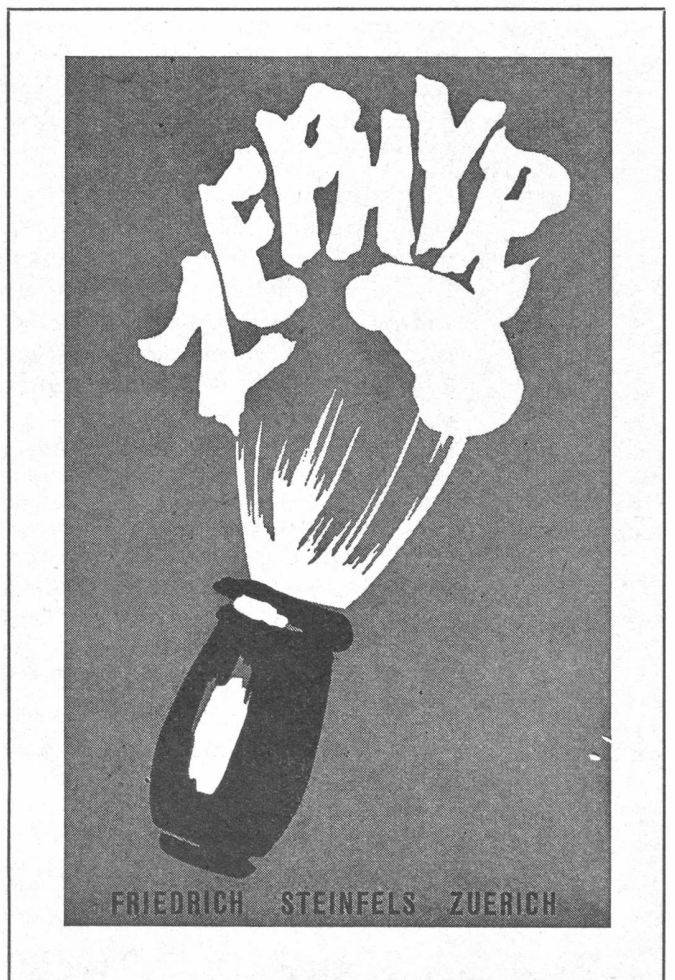


Bier

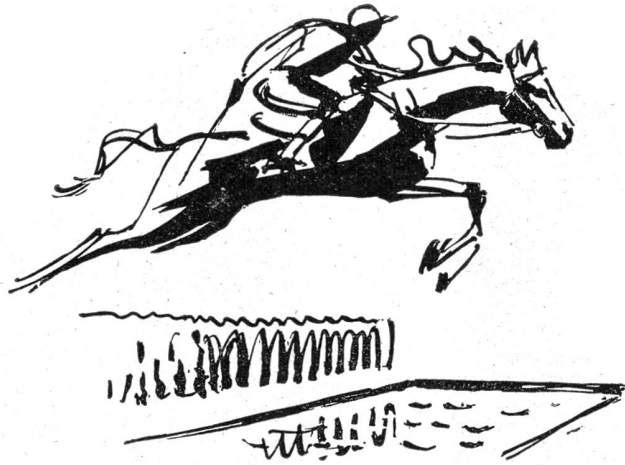
*schätzt man schon seit eh und je  
 auf hoher und in Uebersee —  
 und jeder Seebär tut es!  
 Ob Frachter oder Luxussschiff:  
 Bier ist für alle ein Begriff;  
 denn Bier ist etwas Gutes!*



BIER IST ETWAS GUTES



FRIEDRICH STEINFELS ZUERICH



### *Das große Wagnis*

Wenn heute, bald 80 Jahre nach der Gründung, von der „Zürich-Unfall“ irgendwo die Rede ist, dann denkt man an ein Unternehmen, das zu den größten unseres Landes gehört. Die „Zürich“ ist nicht nur eine der größten Unfall-Versicherungsgesellschaften Europas, sondern der Welt überhaupt. Kaum jemand aber weiß, daß diese Stellung in schweren Kämpfen errungen werden mußte; auch bei der „Zürich“ hat es vor Zeiten gar nicht rosig ausgesehen, und darum soll von jenen Jahren hier die Rede sein . . .

Die Gründung des „Versicherungs-Vereins“, wie die „Zürich“ damals hieß, war ein Wagnis erster Güte! Warum? Die *Prämien* sind klein und fließen am Anfang nur langsam. Die *Risiken* aber sind groß und laufen schon am ersten Tage, an dem ein Versicherungsvertrag unterzeichnet wird. Wie nun, wenn ein böses Geschick der jungen Gesellschaft ein Uebermaß von Schäden schicken sollte?

Und just dieser Fall trat für die junge Gesellschaft ein. Eine Häufung von Schiffskatastrophen in den 70er Jahren brachte dem Unternehmen schwere Verluste. Die Aktionäre, die schon bisher mit Freudenbotschaften nicht verwöhnt worden waren, mußten eine radikale Wertverminderung ihrer Aktien in Kauf nehmen.

Was sollte nun geschehen? Sollte man liquidieren? Die Männer, welche die „Zürich“ aus der Taufe gehoben hatten, waren nicht aus solchem Holz geschnitzt! In ihnen war noch der Geist des königlichen Kaufmannes lebendig, der weiß, daß man wagen muß, um zu gewinnen. Trotz den schweren Verlusten gaben sie den Kampf nicht auf; sie beschlossen durchzuhalten, wendeten sich aber einem neuen Gebiet zu: der Unfallversicherung. Und von da an ging es allmählich mit der „Zürich“ aufwärts!

\*

Wenn die „Zürich-Unfall“ in Amerika so bekannt ist wie in der Schweiz, wenn sie heute eine der größten Unfall-Versicherungsgesellschaften der Welt ist, so ist das nicht einem Wunder, sondern nur jahrzehntelanger Arbeit und Leistung zuzuschreiben. Auch für die „Zürich-Unfall“ gilt das Wort: „Vor den Preis setzten die Götter den Schweiß!“

**ZÜRICH**  
*Unfall*

*Es ist besser eine Versicherung zu haben und sie nicht zu brauchen, als eine zu brauchen und sie nicht zu haben.*