

# Luftlandetruppen

Autor(en): **Dach, H. von**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung**

Band (Jahr): **28 (1952-1953)**

Heft 18

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-707460>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

ERSCHLOSSEN EMDDOK  
MF 50 1363

## Luftlandetruppen

Fallschirmjäger und Luftlandetruppen werden eingesetzt für:

- Luftlandungen hinter einer feindlichen Verteidigungslinie zusammen mit einem Durchstoß der Erdtruppen oder einer Landung vom Meer her.  
(Beispiele: Invasion in Sizilien 1943, Invasion in der Normandie 1944, Luftlandungen in Südholland — Arnhem — 1944.)
- Besetzen taktisch wichtiger Objekte (Flugplätze, Brücken, Engnisse usw.) im Rücken des Gegners und Halten derselben bis zum Eintreffen der Erdtruppen.  
(Beispiele: Maasbrücken 1940, Flugplatz Waalhaven 1940, Isthmus von Korinth 1941.)
- Selbständige Luftlandeunternehmen (Kreta 1941).
- Handstreich (Bruneval 1942).
- Kleinkrieg (besetztes Frankreich und Rußland 1942 bis 1944).

### A. Fallschirmjäger

#### I. Persönliche Ausrüstung.

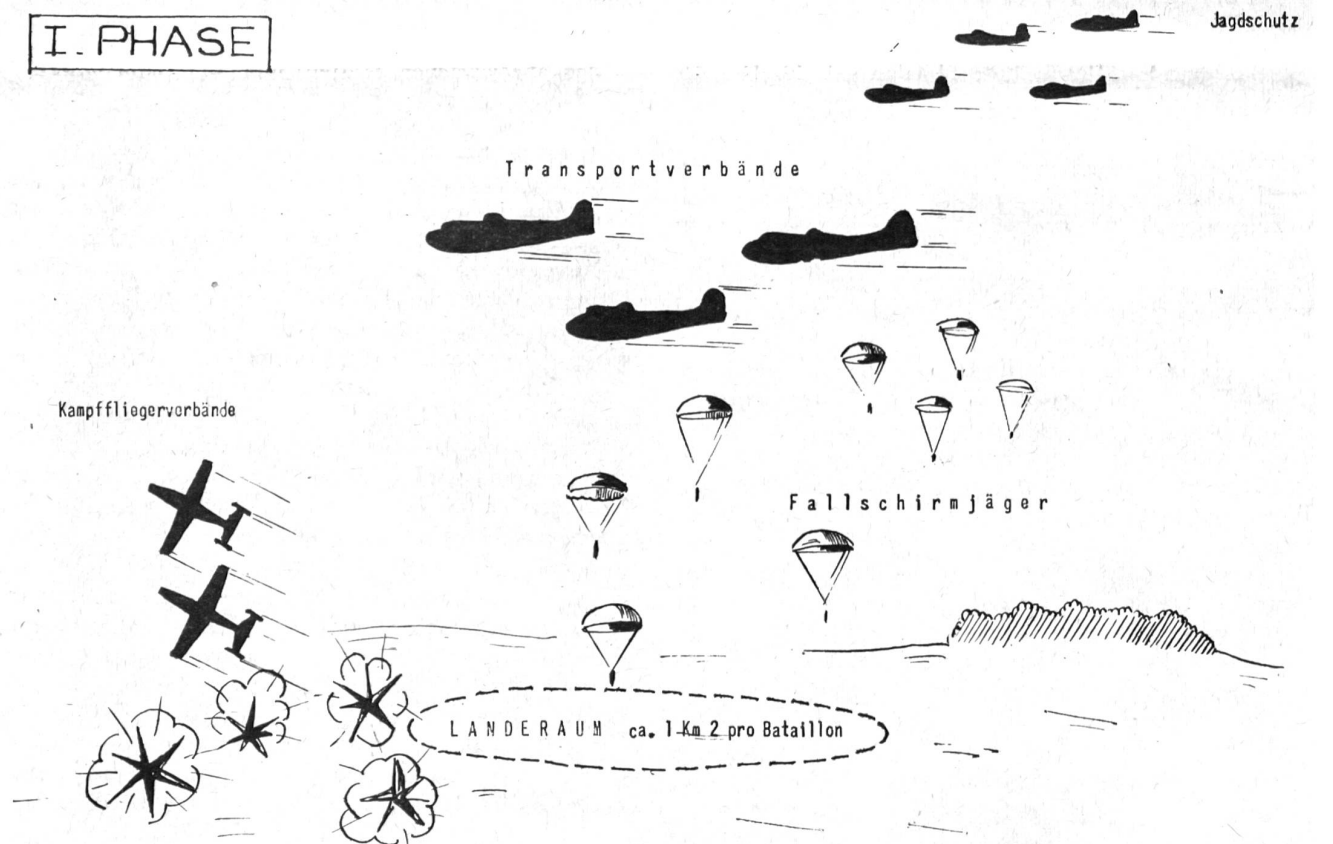
- |                                                               |                                                     |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| a) Uniform:                                                   | b) Ausrüstung:                                      |
| — Tarnhose und -jacke                                         | — Verpflegung in konzentrierter Form für 48 Stunden |
| — Gummispringschuhe                                           | — Hg-Beutel                                         |
| — Handschuhe                                                  | — Munitionstasche                                   |
| — Knieschoner und elastische Bänder zum Schutz der Fußgelenke | — Zelttuch                                          |
|                                                               | — Verbandmaterial                                   |
- c) Bewaffnung:
- Mp oder Sturmgewehr
  - Hg
  - Grabenmesser

### I. PHASE

- Beim Sprung trägt der Fallschirmjäger seine Mp oder sein Sturmgewehr auf sich.
- Ein Teil der persönlichen Ausrüstung ist in einem Sack verpackt. Dieser ist durch ein 6 m langes Seil mit dem Manne verbunden. Beim Sprung trägt der Fallschirmjäger den Sack in der Hand. Sobald sich der Fallschirm geöffnet hat, läßt er ihn gleiten, so daß dieser vor ihm den Boden erreicht und ihn bei der Landung nicht verletzen kann. Bei Nacht zeigt das Lockerwerden des Seiles den Moment der Landung an. Der beim Niedergleiten am Seil hängende Sack erhöht die Stabilität des Fallschirmes.

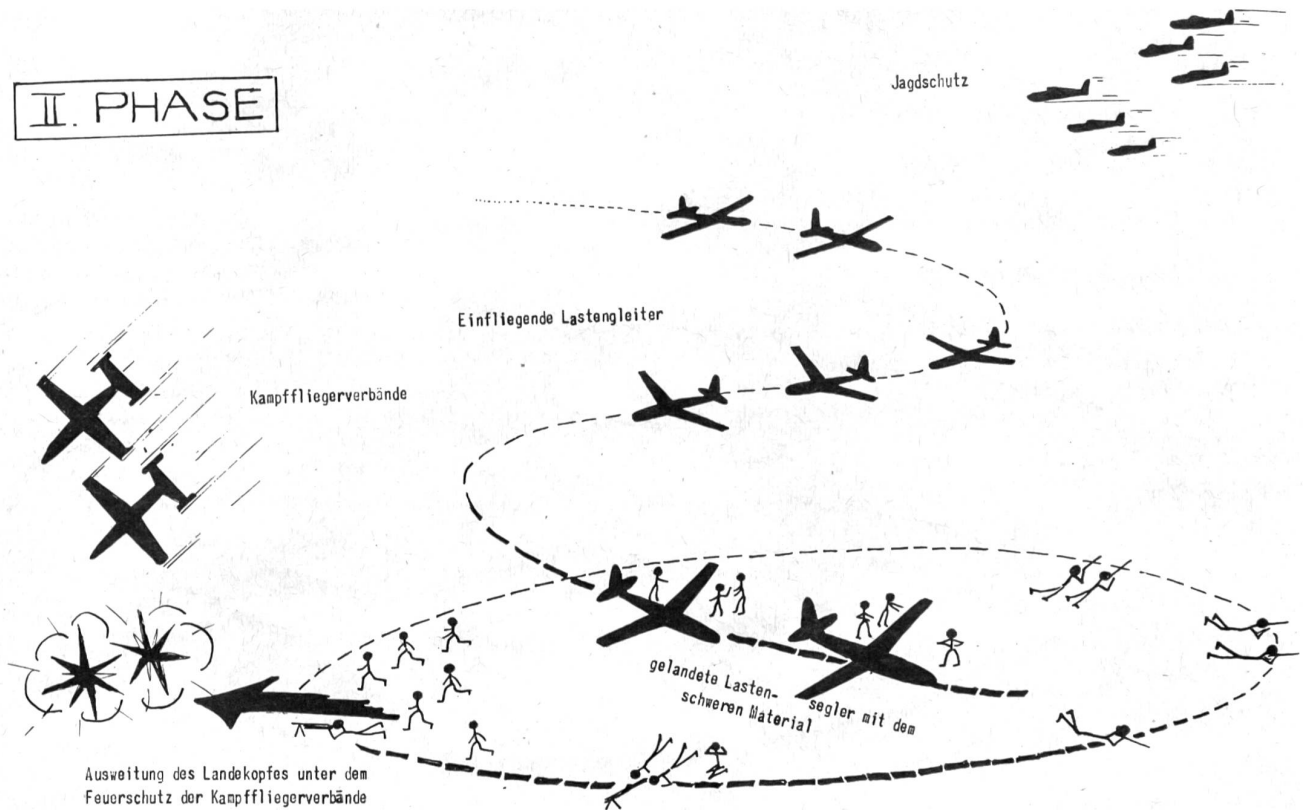
#### II. Kollektivwaffen und -material.

- Lmg, Mg, Mw und Motorräder werden in besondern, zylindrischen Metallbehältern an Lastenfallschirmen abgeworfen.
- An besonders schweren Lasten werden mehrere Fallschirme befestigt.
- Durch die in die Behälter eingebauten Stoßdämpfer werden die Waffen und Funkgeräte gegen Schlag geschützt.
- In den Behältern mitverpackt sind kleine Gummiräder und eine zusammenlegbare Deichsel. Diese erlauben, das Ganze mit wenigen Handgriffen in einen kleinen Karren zu verwandeln.
- Im Durchschnitt muß mit einem Lastenfallschirm auf 3 Kämpfer gerechnet werden.
- Die Lastenfallschirme werden abgeworfen, bevor die Jäger springen. Letztere können sich so schon im Niedergleiten die Aufschlagstelle ihrer Kollektivwaffen merken.



Nach gründlicher vorhergegangener Luftaufklärung fliegen die Transportverbände unter starkem Jagdschutz ein, und setzen die Fallschirmjäger als 1. Welle der Luftlandeaktion ab. Diese besetzen und säubern unter dem Feuerschutz der Kampfflieger die mit Bomben und Bordwaffen in den Erdkampf eingreifen, den Landeräum. In dieser ersten Phase verfügen die gelandeten Fallschirmjäger nur über leichte Waffen und ihre Feuer- und Stosskraft ist somit gering. In diesem frühen Stadium der Luftlandung bieten sich die günstigsten Erfolgsaussichten zu ihrer Bekämpfung.

## II. PHASE



Sofort nach der Landung bilden die Fallschirmjäger igelförmige Stützpunkte, in deren Innern die Gleiter mit dem schweren Material der Fallschirm-Bataillone und Rgt. niedergehen.

- Die Lastenfallschirme sind je nach Gut (Munition, Material, Verpflegung) verschieden gefärbt. Die Abwurfbehälter sind in der Farbe der Züge gehalten und mit dem Zeichen der Gruppe versehen, so daß sie rasch und mit einem Minimum an Zeitverlust erkannt und verteilt werden können.

### III. Der Sprung.

- Sprunghöhe:
  - Normale Sprunghöhe bei Tag: ca. 200 m
  - Normale Sprunghöhe bei Nacht: ca. 400 m
  - Außerste Grenze in Sonderfällen: 70—80 m
- Der Sprung aus geringer Höhe verkürzt die Zeit des Niedergleitens und wird besonders bei starkem Abwehrfeuer angewendet.
- Sprungzeit:
  - Durchschnittlich 9 Sekunden für eine Gruppe (12 Mann). Dies entspricht einem Abstand von 20—30 m von Mann zu Mann in der Luft.
- Fallzeit:
  - Der Schirm öffnet sich nach ca. 25—30 m. Die Geschwindigkeit des Niedergleitens beträgt ca. 5 bis 7 m/sec. Dies entspricht einer durchschnittlichen Niedergleitzeit von 15—25 Sekunden bei einer Sprunghöhe von 100 m.

### IV. Die Besammlung.

- Für ein Fallschirmjäger-Bataillon wird ca. 1 km<sup>2</sup> Absprungraum benötigt.
- Vom Absprung des ersten Mannes bis zur Besammlung einer Fallschirmjäger-Kompagnie wird in günstigem Gelände mit 15—20 Minuten gerechnet.

- Nach der Landung besammeln sich die Gruppen bei den abgeworfenen Waffen- und Materialbehältern.
- Ist das Gefecht bereits im Gange, werden die Leute nicht erst besammelt, sondern gehen mit den auf dem Manne befindlichen Waffen direkt in Stellung.
- Die gelandeten Fallschirmjäger versuchen, ringförmige Stützpunkte für die nachfolgenden Gleiterlandungen zu schaffen.
- Die schweren Mittel des Fallschirmjäger-Bataillons oder Regiments (Pak, Infanterie-Geschütze, Motorfahrzeuge) werden nach Errichten der Landeköpfe mit Segelflugzeugen (Gleitern) eingeflogen.
- Da die gelandeten Fallschirmjäger nur über geringe Beweglichkeit verfügen, werden sie normalerweise in unmittelbarer Nähe des Angriffsobjektes abgesetzt.

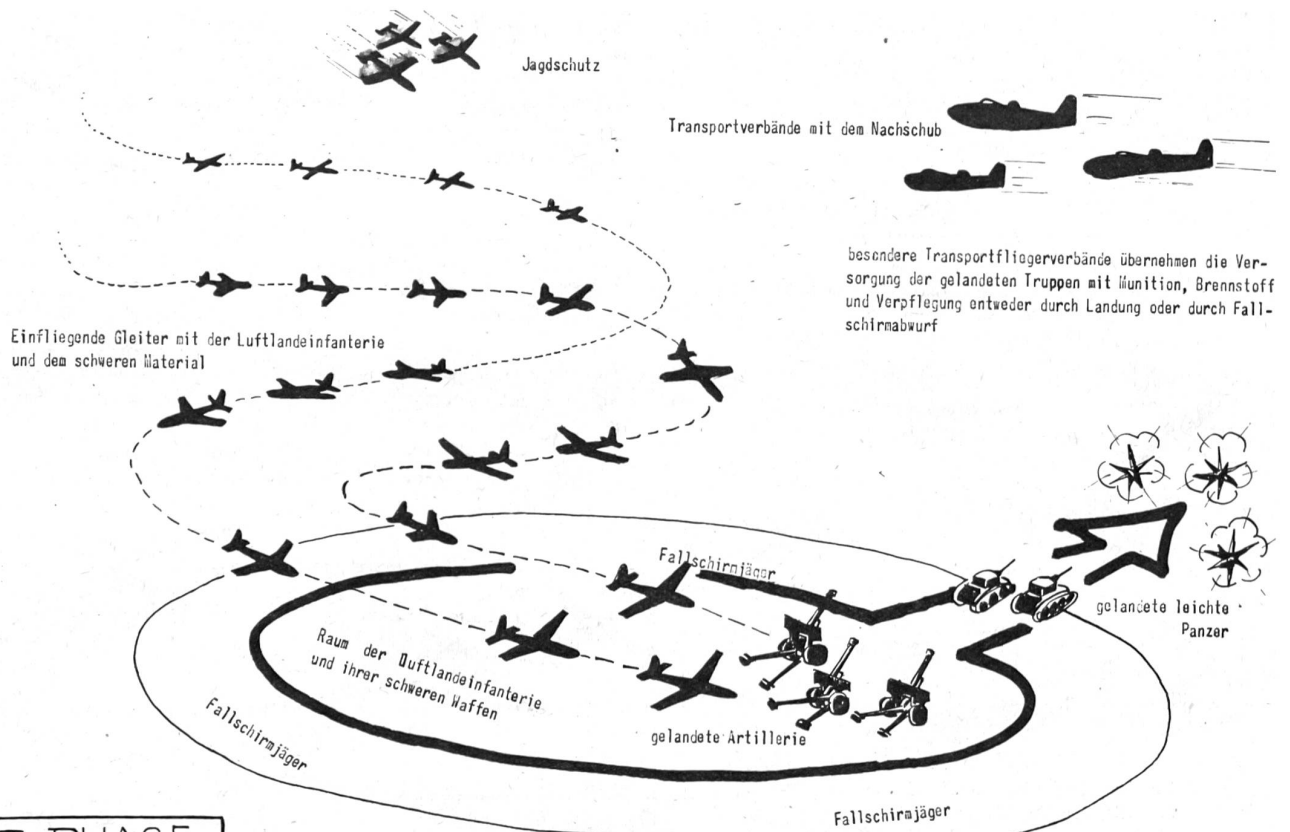
### V. Gliederung (Beispiel).

<i>Fallschirmjäger-Kp.</i>	<i>Fallschirmjäger-Bat.</i>
ca. 120 Mann	ca. 600 Mann
Lmg, Mg, leichte Mw	3 leichte Kp + 1 schwere Kp
3 Gefechtszüge + 1 Kdo.-Zug;	(die schwere Kp mit Mg, Motorräder)
der Gefechtszug zu 3 Gruppen à 12 Mann	

#### *Fallschirmjäger-Rgt.*

ca. 2000 Mann
mit Fallschirm gelandet: 3 Bataillone
mit Gleiter gelandet: 1 Pak-Kp
1 Inf.Geschütz-Kp
1 Pionier-Kp
1 Funker-Zug

dazu ca. 70 Motorfahrzeuge, wovon drei Viertel Jeeps, Rest leichte Lastwagen



### III. PHASE

Wenn die von den Fallschirmjägern errichteten Landeköpfe eine gewisse Ausdehnung gewonnen haben, erfolgt der Einflug der Luftlandinfanterie mit ihren schweren Mitteln ( Artillerie, leichte Panzer )

## B. Luftlandinfanterie

### I. Allgemeines.

- Luftlandetruppen werden mit Motor- oder Segelflugzeugen gelandet.
- Sie benötigen keine schwierige und komplizierte Spezialausbildung, wie z. B. Fallschirmjäger. Demgemäß setzen sie sich aus gewöhnlichen Infanterieverbänden zusammen, die lediglich im Beladen und Entladen der Flugzeuge geübt werden.
- Ihr Hauptvorteil besteht darin, daß sie — im Gegensatz zu den Fallschirmjägern — im Moment der Landung vollständig organisierte und ausgerüstete Verbände darstellen und daß sie schweres Material mitführen.

### II. Transport.

#### a) Transport mit Motorflugzeugen:

Charakteristik für Transportflugzeuge: geringe Geschwindigkeit; fliegen tief, um Jägern und Flak zu entgehen; benötigen große und gute Landepisten (können im allgemeinen nur auf permanenten oder Behelfsflugplätzen landen, allenfalls noch auf geraden und sehr breiten Betonstraßen, wenn deren Ränder hindernisfrei sind).

Normale Apparate: Nutzlast ca. 5 t = 50 Mann mit Ausrüstung, oder 1 Haubitze mit Zugmaschine und Bedienungsmannschaft;

Großflugzeuge: Nutzlast ca. 12 t = 120 Mann mit Ausrüstung, oder 1 leichter Panzer.

Für den Transport eines Bataillons müssen durchschnittlich 40 Maschinen à 5 t Nutzlast gerechnet werden.

#### b) Transport durch Segelflugzeuge (Gleiter):

Charakteristik: Vorteile:

- wirtschaftlich (benötigen kein Benzin)
- geräuschloser Flug
- einfache und billige Konstruktion (werden vielfach als Verbrauchsmaterial betrachtet)
- kurze Landestrecke (ca. 50—100 m); können praktisch auf jeder bessern Wiese landen. Befördern schweres Material an Orte, die von Motorflugzeugen mangels Landemöglichkeiten nicht erreicht werden können.

Nachteile:

- große Verwundbarkeit (geringe Anflughöhe)
- kleine Geschwindigkeit (geschleppt nur ca. 200 km/h)
- kleiner Aktionsradius (50 km bei Ausklinken in 3000 m Höhe).

Fassungsvermögen:

leichter Gleiter (Nutzlast ca. 3 t)

20—25 Mann mit Ausrüstung, oder

1 Pak mit Zugmaschine und Bedienung

schwerer Gleiter (Nutzlast ca. 8 t)

1 leichter Panzer, oder

1 Haubitze mit Zugmaschine und Bedienung, oder

1 Bulldozer (zum Ausbessern der Landeplätze).

- ein Motorflugzeug schleppt normalerweise 2 Gleiter,
- Gleiter werden normalerweise in 150—200 m Höhe ausgeklinkt und benötigen dann noch ca. 2 Minuten bis zur Landung.

- Um raschere und bessere Auslademöglichkeiten, besonders für schweres Material, zu schaffen, kann der Gleiterrumpf mit wenigen Handgriffen in zwei Teile zerlegt werden.

### III. Gliederung (Beispiel).

**Luftlandedivision** (ca. 6000 Mann):

Die Luftlandedivision ist ein gemischter Verband, bestehend aus:

- 1 Fallschirmjäger-Regiment,
- 2 Luftlanderegimentern und
- Divisionstruppen.

**Luftlanderegiment** (ca. 1600 Mann).

- 2 Bataillone zu je 3 Kp.
- 1 Artillerie-Abteilung zu 2 Haubitzen-Batterien (je 4 Geschütze pro Btr.)
- 1 Flab-Kp. (8 40-mm-Maschinen-Kanonen)
- ca. 40 Motorfahrzeuge ( $\frac{2}{3}$  Jeeps,  $\frac{1}{3}$  leichte Camions).

**Divisionstruppen:**

- 1 Sappeurbataillon (ca. 500 Mann)
- 1 Pak-Kp. (24 Pak 5,7 cm)
- je eine Sanitäts-, Verpflegungs-, Park-, Stabs- und Uebermittlungskompanie.

*Schematische Darstellung einer Luftlandung.*

- Genaue Aufklärung des Einsatzraumes durch Aufklärungsflieger,

- Anflug der Transportverbände unter starkem Jagdschutz, meist in der Morgendämmerung,
- Einsatz der Fallschirmjäger als Vorhut der Luftlandeeinfanterie,
- Unterstützung der Landung durch Kampfflugzeuge mittels Bombenabwurf und Bordwaffenbeschuss,
- Stützpunktbildung der gelandeten Fallschirmjäger, in deren Innerem dann die Gleiter mit dem schweren Material der Fallschirm-Bataillone und -Regimenter niedergehen.
- Erst wenn das von den Fallschirmjägern gesäuberte und besetzte Gebiet schon eine gewisse Ausdehnung gewonnen hat, wird die Luftlandeeinfanterie eingeflogen,
- Artillerie und leichte Panzer folgen in schweren Lastenseglern unmittelbar nach,
- die Versorgung der gelandeten Truppen mit Munition, Brennstoff und Lebensmitteln wird durch besondere Transportfliegerverbände mittels Landung oder Fallschirmabwurfs durchgeführt.
- Wo diese Versorgung ausfällt (schlechtes Wetter, starke Abwehr durch Jäger oder Flab) müssen sich die gelandeten Truppen bald ergeben. *H. von Dach.*

## Die Ehrentage unserer Artillerie

Der Chef des Eidgenössischen Militärdepartements, Bundesrat Dr. Karl Kobelt, hat vielleicht den Sinn und das Ziel der XV. Schweizerischen Artillerietage, die vom 15. bis 17. Mai in Luzern zur Durchführung gelangten, am besten umrissen, als er zu Beginn seiner Ansprache auf der Allmend ausführte:

«Sie legten Zeugnis ab über die Erfolge ihrer aufopfernden außerdienstlichen Tätigkeit und sie zeigten der Öffentlichkeit, welche bedeutende Wandlung die schweizerische Artillerie in den letzten Jahren erfahren hat. Wenn Offiziere, Unteroffiziere und Soldaten der Artillerie in ihren militärischen Vereinen jahraus, jahrein Zeit und Geld opfern, um in der Freizeit ihre militärische Ausbildung zu festigen und zu fördern, so ist dies ein Zeichen der tiefen Verwurzelung des Wehrgedankens im Schweizervolk, aber auch der Ausdruck starken Verantwortungsbewußtseins gegenüber der schweizerischen Heimat. Ihr fordert weder Lohn noch Sold für eure außerdienstliche Arbeit, um so mehr verdient ihr die volle Anerkennung von Volk und Behörden für euren freiwilligen Einsatz. Ich spreche Euch Dank und Anerkennung aus für eure selbstlose Hingabe.»

Mit diesen Worten, die auch für alle andern militärischen Vereine unseres Landes Geltung haben, hat unser Verteidigungsminister den Artilleristen unserer Armee und ihrem rührigen Artillerieverband, der in 27 Sektionen über 7000 Mitglieder umfaßt, die verdiente Anerkennung ei-

ner Leistung abgestattet, die in diesen Tagen unsere Landesverteidigung Zehntausenden von Schweizern näher brachte und eine prachtvolle De-



FLAWA, Schweizer Verbandstoff- u. Waffefabriken AG, FLAWIL

monstration ihrer Schlagkraft und Qualität bot. Die Luzerner, in deren Landen die Artillerie und ihr Verein traditionell einen starken Rückhalt besitzen, haben unter dem Organisationspräsidenten der SAT, Oberst von Goumoëns, mit einer glanzvollen, auf allen Gebieten frictionslos spielenden Organisationsleistung aufgewartet. Auch der Wettergott zeigt sich als gönnerhafter Freund unserer «Roten» und bot ihren Ehrentagen mit prachtvollem Festwetter einen Rahmen, der zu Füßen des Pilatus in der Leuchtenstadt unvergleichlich zu nennen ist.

### Die Wettkämpfe

An den zahlreichen und verschiedenartigen Wettkämpfen, die bereits am Freitagnachmittag begannen, beteiligten sich über 3000 Artilleristen aller Grade und Landesteile. Die Ein-

zelwettübungen gliederten sich in Richtübungen am Geschütz, in die Arbeit an den Artillerie-Instrumenten, in Zielbestimmungen, Vermessen der Abteilungsstellung. Der Wettkampf im Schießen mit Panzerwurfgranaten auf fahrende Attrappen bewies, daß unsere Artilleristen auch infanteristisch geschult werden und diese Ausbildung auch außerdienstlich vervollkommen. Dazu kamen besondere Wettkämpfungen für die Motorfahrer der Artillerie, an denen sich auch FHD beteiligten, die übrigens auch in der Organisation der SAT erfolgreich vertreten waren. Auch die Angehörigen der Uebermittlungszweige der Artillerie wollten nicht zurückstehen und ließen sich am Armeetelephon und am Funkgerät prüfen. Am Hänni-Apparat, einem Hilfsmittel der artilleristischen Schießausbildung, erhielten die Wettkämpfer einfache Schießaufträge, die nach Zeit und Plan zu lösen waren.

Das «Team-Work» unserer roten Waffengattungen kam in den Gruppenübungen zum Ausdruck, wo sich die Sektionen an der Arbeit am Geschütz, in der für die Artillerie so wichtigen Feuerleitstelle und im Uebermittlungsdienst prüfen ließen. Der über 9,5 km und 320 m Steigung aufweisende Patrouillenlauf, an dem sich 100 Vierer-Mannschaften beteiligten, prüfte das körperliche Leistungs- und Durchhaltevermögen. In den Lauf, dessen Anlage als schwer bezeichnet wurde und der nur von gut trainierten und vorbereiteten Gruppen gewonnen werden konnte,