

Militär- und Luft-Attachés auf Werkbesuch

Autor(en): **Horber, H.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung**

Band (Jahr): **31 (1955-1956)**

Heft 6

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-705534>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Militär- und Luft-Attachés auf Werkbesuch

Eine Gruppe von 19 in England akkreditierten Militär- und Luft-Attachés verschiedener Staaten — darunter auch der Schweiz — besuchten die großen Flugzeug- und Motorenwerke der Bristol Aeroplane Company in Filton. Diese britische Firma baut zur Zeit das moderne Turbinen-Strahltriebwerk OLYMPUS, das zu den stärksten Flugzeug-Düsentriebwerken der Welt zählt. Mit diesem überaus starken Strahltriebwerk ist am 4. Mai 1953 der Welthöhenrekord für Flugzeuge erfliegen worden, indem der britische Pilot auf einem CANBERRA-Bomber, — ausgerüstet mit zwei Bristol-OLYMPUS-Triebwerken — eine maximale Flughöhe von 19 500 Metern erreichte. Dieser Rekord ist bis heute noch nicht gebrochen worden. — Ueberdies stellen die Bristol-Motorenwerke das bemerkenswerte Propellerturbinentriebwerk PROTEUS her, das mit seinen 4220 PS beträchtlich mehr als die derzeitigen Kolbenriebwerke leistet. Zur Zeit existiert keine andere Propellerturbine, die eine so hohe Leistung abgibt, wie diejenige der Bristol Aeroplane Company.

Wohl die bemerkenswerteste Neuschöpfung dieser großen englischen Flugzeug-Herstellerfirma ist aber ihr Großflugzeug BRITANNIA, das gegenwärtig in harter Flugerprobung steht. Dieses, mit PROTEUS-Propellerturbinen ausgerüstete Verkehrsflugzeug ist in der Lage, bei Windstille eine zahlende Nutzlast von rund 13 600 Kilogramm über 7250 Kilometer zu tragen.

Auf dem Bilde erblicken unsere Leser von links nach rechts: den Luftattaché von Aegypten, ferner Mr. Peter Day von der Bristol Aeroplane Co., Major French (Argentinien), Commandant Ricciardi (Argentine Purchasing Commission), Brigadier Kamal (Iran), und den Schweizer Major i. Gst. Koch bei der Besichtigung eines Flügelvorderteils (sog. Flügelnahe) des Baumusters BRITANNIA, der zugleich als Flügel-Brennstofftank durchgebildet ist.

Große Erwartungen werden auf die neue Bristol-BRITANNIA-Maschine gesetzt, die als Langstrecken-Großflugzeug zweiundneunzig Flugreisende über Kontinente und Meere befördern kann. H. Horber.



7. Militärskiwettkämpfe des UOV Baselland

22. Januar 1956 7. Militär-Skiwettkämpfe des UOV Baselland (kombinierter Skihindernislauf und Abfahrtslauf) und 2. Skiwettkämpfe des Inf. Rgt. 21 (Patrouillenlauf und Abfahrtslauf) in Läfelfingen, Langenbruck oder Wasserfalle-Vogelberg (je nach Schneeverhältnissen).

Anmeldungen sind bis 16. Januar 1956 zu richten an Gfr. Hermann Buser, Bützenenweg 73, Sissach.

*

Falls Du, Kamerad, Dich entschlossen hast, mit Deiner Sektion an den Schweiz. Unteroffizierstagen in Locarno teilzunehmen, solltest Du jetzt schon Deinen Körper darauf vorbereiten. Widme Dich dem Wehrsport, nimm an Patrouillen- und

Orientierungsläufen teil. Such in Deiner Sektion nach gleichgesinnten Kameraden und verschmelze Dich mit ihnen zu einer festgefügteten Einheit. Man muß früh mit den Vorbereitungen beginnen, wenn man Erfolg haben will.

*

39. Schweiz. Meisterschaft der Leichten Truppen

25./26. August 1956 in Solothurn

Der Wettkampf ist offen für sämtliche derzeitigen oder ehemaligen Angehörigen der Leichten Truppen, eingeteilt in die Kategorien Radfahrer, Dragoner, Mot. Dragoner, Motorradfahrer, Pz. und übrige Leichte Truppen. Es gelangen die Disziplinen Geländelauf, HG-Ziel- und Weitwerfen, Schnappschießen für sämtliche Wettkämpfer zur Austragung, ferner für jede Kategorie noch eine Spezialdisziplin, wie Radrennen für Radfahrer, Patrouillenritt für Dragoner, Orientierungslauf für Fußtruppen usw.

KRIEGSGESCHICHTLICHE DATEN

2. Dezember 1815:
Schlacht bei Austerlitz;
3. Dezember 1941:
Die Finnen besetzen Hangö;
4. Dezember 1941:
Ende der deutschen Offensive auf Moskau;
7. Dezember 1941:
Japanischer Angriff auf Pearl Harbour;
8. Dezember 1941:
Kriegserklärung Japans an die Alliierten und die USA;
14. Dezember 1917:
Waffenstillstand Deutschland—Rußland.

ZEFIZ

Die ideale Sammelmappe

für einen Jahrgang

„Schweizer Soldat“

kostet inkl. Wust und Versandspesen nur Fr. 5.—. Bestellen Sie per Postkarte oder auf der Rückseite eines Einzahlungsscheines

Aschmann & Scheller AG. Zürich 25

Postkonto VIII/1545

Tel. (051) 32 71 64

Der erste Grundsatz des guten Soldaten ist immer, daß er für allezeit Verzicht leistet, sich selbst anzugehören.

Prinz Eugen.

ABONNIERT
ALLE
DEN
SCHWEIZER
SOLDAT