

Schweizerische Militärnotizen

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung**

Band (Jahr): **32 (1956-1957)**

Heft 11

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Was machen wir jetzt?

Aufgabe Nr. 4 im Wettkampf 1956/57

Thema: Zerstörung einer Bahnlinie

Die allgemeine Lage entspricht immer noch der Situation, wie sie im Raume Schwarzenburg in den vorangehenden Aufgaben geschildert wurde. Der Gegner ist durch die Aktionen unserer Jagdpatrouillen beunruhigt und wird zur Ausgabe großer Sicherungskräfte veranlaßt. Diese Sicherungskräfte sind nervös und ängstlich geworden und treten nur in Trupps oder Gruppen auf.

In dieser Lage hat sich das Kommando, dem der Einsatz der Jagd-detachements im Raume Schwarzenburg untersteht, entschlossen, sich in den kommenden Tagen auf die nachhaltige Störung aller Nachschub- und Verbindungslinien zu konzentrieren. Im Rahmen dieser Aktion erhält das von Adj.-Uof. Aebi geführte Detachement folgenden Auftrag:

- Sie zerstören in der kommenden Nacht an zwei Punkten die aus nördlicher Richtung nach Schwarzenburg führende Bahnlinie. Die Auswahl der beiden Punkte bleibt Ihnen überlassen.
- Die Aktion darf nicht vor 0130 Uhr gestartet werden. Zu diesem Zeitpunkt oder auch später, aber unbedingt vor 0300, erfolgt zur Erleichterung dieser Aktion ein mit viel Lärm und Ausbreitung verbundener Scheinangriff des Detachements Haller an

der Straße Schwarzenburg—Riggisberg im Raume von Cheer.

Mittel:

Das von Adj.Uof. Aebi geführte Detachement besteht aus 13 Mann, darunter noch Kpl. Probst. Es ist mit Karabinern, Maschinenpistolen, Handgranaten, mit reichlich Sprengstoff und Zündmitteln ausgerüstet.

Zeit:

Dieser Auftrag wird an einem nebligen, mit Schneetreiben durchsetzten Februarmorgen noch vor Anbruch der Dämmerung erteilt, nachdem die Meldungen der gerade ablaufenden Nachtätigkeit eingegangen sind und ausgewertet wurden.

Aufgabe:

Welche beiden Punkte wählt Adj.-Uof. Aebi zur Sprengung der Bahnlinie?

Wie organisiert er sein Detachement und wie geht er vor?

Die Lösung dieser Aufgabe ist den Wettkampfbestimmungen entsprechend nach Kartenblatt und Flugphoto zu behandeln, wobei Entschluß und Skizze auf das Wettkampfbild einzutragen sind. Die Arbeiten sind bis 28. Februar 1957 an den Übungsleiter, Wm. Ernst Mock, Hotel Post, Bischofszell, einzusenden, der sie zur Beurteilung weiterleiten wird.

Major Herbert Alboth, Bern.

Alliierten unloyal oder deren Sache abträglich sind. — Ich will nie vergessen, daß ich ein amerikanischer Wehrmann bin, der für seine Taten verantwortlich ist, und den Grundsätzen verpflichtet ist, die meine Heimat freimachen. Ich will vertrauen auf meinen Gott und auf die Vereinigten Staaten von Amerika.

W. M.



Oberstdivisionär Alfred Ernst entwickelte am Offiziersrapport der 8. Division sein für die diesjährigen WK vorgesehenes Ausbildungsprogramm, dem wir die nachfolgend wiedergegebenen grundsätzlichen und beispielgebenden Ausführungen entnehmen:

«Das Ziel des kommenden Wiederholungskurses ist die Schulung der Züge in der Waffenkenntnis und in der Gefechtstechnik. Wir wollen Züge haben, die ihrer Aufgabe gewachsen sind. Die besten Führungsschlüsse sind unreal, wenn sie nicht ein taugliches Instrument zur Hand haben, das sie zu realisieren vermag. Das Instrument aber ist der Zug als infanteristische Kampfeinheit. Damit dieses Instrument seiner Aufgabe gewachsen ist, muß es

1. Die Waffen sicher handhaben können. Das Schergewicht liegt in diesem WK eindeutig auf dem Panzerabwehrkampf, worunter alle Maßnahmen zur Bekämpfung von Panzerfahrzeugen zu verstehen sind.

2. Die sogenannte «kleine Gefechtstechnik» beherrschen. Die Züge müssen gewisse Kampfverfahren, die unabhängig von irgendwelcher Lage gelernt werden können, genau kennen. Sie müssen wissen, wie man Gräben räumt, wie man eine Häusergruppe stürmt, wie man eine Brücke bewacht, und sei es nur, um im Ernstfalle als wirksamer Faktor gegen die Passivität zu dienen! Darüber hinaus wird es ihnen helfen, im konkreten Falle vernünftige Lösungen zu treffen.

Als Grundsätze für die Durchführung der Arbeit in den kommenden Wiederholungskursen gilt folgendes:

1. Wir wollen nichts betreiben, was nicht notwendig ist für den Einsatz im Kriege. Wir wollen uns an kriegswirksame Übungsanlagen halten.

2. Wir wollen intensiv arbeiten. Sorgfältige Vorbereitung, zweckmäßige Organisation, richtige Verteilung der Arbeitsplätze, kleine Anmarschwege zu den Übungsplätzen sind unentbehrliche Voraussetzungen.

3. Der Begriff der Einzelprüfung soll lediglich so aufgefaßt werden, daß der Einheitskommandant im Laufe der ersten Woche jeden Mann seiner Einheit bei irgendeiner Tätigkeit einmal ansieht.

4. Was wir beginnen, soll zu Ende gedacht sein. Glaubwürdigkeit, Klarheit und Einfachheit sollen die Übungen kennzeichnen.

5. Was wir üben, muß wiederholt werden, bis ein brauchbares Ergebnis da ist. Der Zugführer ist es, der den Schwung und die Freude an den Übungen auf seinen Zug übertragen muß. Langeweile wäre die größte Sünde im kommenden WK!

Als Grundlagen für die dem Einheitskommandanten und den Zugführern obliegende Arbeit hat die 8. Division bereits im vergangenen Jahr Standardübungen ausgearbeitet. Daneben erklärt Oberstdivisionär Ernst die beiden hervorragenden, vom SUOV herausgegebenen Bände 'Gefechtstechnik' von Hptm. von Dach als obligatorisches Lehrmittel.»



Die Verhaltensregeln für in Gefangenschaft geratene amerikanische Soldaten lauten:

Ich bin ein amerikanischer Wehrmann und diene in den Streitkräften, die mein Land und dessen Lebensweise beschützen. Ich bin bereit, mein Leben für deren Schutz hinzugeben. — Ich will mich nie aus freiem Willen ergeben. Als Vorgesetzter will ich nie die mir Unterstellten übergeben, solange sie noch Mittel zum Widerstand besitzen. — Wenn ich gefangen genommen werde, will ich meinen Widerstand mit allen verfügbaren Mitteln fortsetzen. Ich will jede Anstrengung zur Flucht unternehmen und anderen bei der Flucht behilflich sein. Ich werde dem Feind weder mein Ehrenwort verpfänden noch von ihm besondere Vergünstigungen annehmen. — Wenn ich Kriegsgefangener werde, will ich meinen Mitgefangenen die Treue halten. Ich werde keine Auskünfte geben oder an irgendeiner Aktion teilnehmen, welche meinen Kameraden Nachteile bringen kann. Bin ich der Aeltere, so übernehme ich den Befehl. Ist das nicht der Fall, so will ich den rechtmäßigen Befehlen derjenigen gehorchen, die über mich gesetzt sind, und will sie in jeder Weise unterstützen. — Werde ich als Kriegsgefangener ausgefragt, so bin ich daran gebunden, nur meinen Namen, Rang, Dienstnummer (für Schweizer Wehrmänner die AHV-Nr. Anm. d. Uebers.) und Geburtsdatum zu nennen. Ich will allen weitergehenden Fragen bis zur Erschöpfung meiner letzten Kräfte widerstehen. Ich will keine mündlichen oder schriftlichen Aeußerungen tun, die gegenüber meinem Land oder gegenüber seinen



Mag das Provisionsgeschäft
Sonst auch «gang und gäbe» sein,
Hier im Rüstungssektor ist
Es bestimmt mehr faul als fein!

Als Hauptmann, hoch auf deinem Pferd,
bist du der Kompanie voran.
Mach ab und zu den Marschtritt kehrt.
Schau auf den letzten Mann.
Die Flügel männer mit den großen Beinen,
sie haben großen Schritt.
Hinten sind die Kleinen,
auch diese müssen mit.

Hans Kurth.