

# Literatur

Objekttyp: **BookReview**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung**

Band (Jahr): **39 (1963-1964)**

Heft 8

PDF erstellt am: **08.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

daß der Begriff aus dem Griechischen stammt und die Dinge umfaßt, die sich berechnen und vorausbestimmen lassen. Als Logistik bezeichnet Jomini «die Kunst, die Armeen zu bewegen; die Einzelheiten der Märsche und der Formationen, die Wahl der Lager, die nicht verschanzt sind, und der Kantonnierungen». Die Logistik ist somit nichts anderes als «die Kunst, die Truppen in Bewegung zu setzen»; sie umfaßt die Vielheit der generalstäblichen Maßnahmen, die notwendig sind, um die Truppen zur rechten Zeit, im richtigen Zustand an den richtigen Ort zu bringen.

Der Begriff, der in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts verschwunden war, ist von der amerikanischen Armee gegen Ende und vor allem nach dem Zweiten Weltkrieg wieder eingeführt worden. Dabei erfuhr die von Jomini noch vorgenommene, relativ enge Begrenzung seiner Bedeutung auf die Anordnung und Durchführung von **Märschen** allerdings eine erhebliche **Ausdehnung**. In der amerikanischen Doktrin, die, wie gesagt, heute für den gesamten NATO-Bereich maßgebend ist (damit auch für die deutsche Bundeswehr, deren Literatur und Reglemente von uns schon aus sprachlichen Gründen besonders beachtet werden müssen), wird darunter ganz allgemein die **Versorgung der Truppen** im weitesten Sinn verstanden.

Middeldorf gibt in seinem Handbuch der Taktik dafür folgende Definition: «Der Begriff Logistik umfaßt Produktion, Beschaffung, Verwaltung und Erhaltung, Bewegung und Verteilung von Ausrüstungs- und Versorgungsgütern aller Art, einschließlich der leiblichen Betreuung des militärischen Personals; auf NATO-Ebene gehören hierzu auch Transportwesen, Infrastruktur und Personalersatz.»

Das deutsche Taschenbuch für Logistik sieht in der Logistik einen «Sammelbegriff für alle Tätigkeiten und Dienstleistungen zur Unterstützung der Streitkräfte». Sie beruht ihrem Wesen nach «auf der Kunst des Vorausberechnens von Bedarf, Leistungsvermögen, Raum und Zeit». Innerhalb der NATO umfaßt der Begriff im einzelnen:

- Die materielle Versorgung und Materialhaltung,
- das Transport- und Verkehrswesen,
- den Transport von Verwundeten und Kranken und deren Unterbringung in einer sanitätsdienstlichen Einrichtung,

- die Bauausführung und Anlagen (Infrastruktur),
- die logistischen Verbindungen,
- die administrative Tätigkeit im Zusammenhang mit den logistischen Vorgängen.

Der in unserer Armee nicht verwendete Begriff der «Logistik» geht somit erheblich über den Begriff dessen, was wir als die «Rückwärtigen Dienste» bezeichnen, und was in unserem Reglement über Nach- und Rückschub geregelt ist, hinaus. Es ist ein vollkommen neuer, in sich geschlossener Begriff der Heeres-Versorgung und -Erhaltung im modernen Krieg. So lange wir diesen neuen Begriff nicht selbst übernehmen, müssen wir ihn zum mindesten kennen, um die im Ausland getroffenen Maßnahmen verstehen zu können. K.

## Literatur

### Defilee FAK 2 1963

138 Seiten, 137 Bilder, Großformat, kart. Verlag Meier & Cie., Schaffhausen, Fr. 9.80

Ein prachtvolles Erinnerungswerk über das denkwürdige Defilee des FAK 2 vom 17. Oktober 1963 in Dübendorf. Ausdrucksstarke Bilder, Geleitwort von Bundesrat P. Chaudet und interessante Beiträge von Korpskommandant Uhlmann, Major i. Gst. Trautweiler über «Die Planung für das Korps-Defilee», Hptm. Boller und Gfr. Deuchler. V.

## Schweizerische Armee

### Die neue Schlauchboot-Brücke 61

Bild und Text von Lt. Bruno Hersche, Winterthur

Seit jeher waren die Flußübergänge ein Problem erster Ordnung für unsere Armee, denn sie sind sehr leicht verletzbar, und im Ernstfall können sie sehr bald unbenutzbar werden. Gerade deshalb ist es von größter Bedeutung, daß unsere Sappeure und Pontoniere in der Lage sind, innert nützlicher Frist einen tragfähigen Uebergang zu erstellen. Ein ausgezeichnetes Mittel haben nun die

Pontoniere mit der neuen 50-Tonnen-Schlauchbootbrücke – militärisch die «Schlauchboot-Brücke 61» genannt – erhalten, die den beiden wichtigsten Forderungen gleichzeitig entspricht. Einerseits ist sie sehr tragfähig, kann sie doch von einem Centurion-Panzer ohne weiteres benützt werden, und andererseits ist die eigentliche Einbauezeit an Ort und Stelle sehr kurz. Dadurch wird es möglich, die einzelnen Brückenteile, dezentralisiert an getarnten Uferstellen zusammengebaut, nach Einbruch der Dunkelheit am vorgesehenen, rekognoszieren Uebergang einzubauen. Während der ganzen Nacht steht die auf Schlauchbooten schwimmende Brücke zur Verfügung. Beim Morgengrauen ist dann bereits wieder nichts mehr davon zu sehen.

Das Pont. Bat. 28, das als erste WK-Einheit mit der neuen Brücke ausgerüstet worden ist – bisher stand sie nur den Rekrutenschulen zur Verfügung – benutzte seinen Wiederholungskurs, um die «Schlauchboot-Brücke 61» demonstrationsmäßig in Beisein der Gemeinderäte von Eglisau, Flaach und Rafz ein- und auszubauen. Als wir uns an die vorbereitete Einbaustelle unterhalb der Ziegelhütte Flaach an den Rhein begaben, konnten wir überhaupt nichts beobachten, das auf einen Brückenbau hätte schließen lassen. Plötzlich kam ein ganzer Brückenteil, bestehend aus vier Einheiten (je ein Schlauchboot mit Anker und Fahrbahnplattenstück bildet eine Einheit) rheinabwärts geschwommen, wobei die fast unheimliche Geschwindigkeit, mit der das seltsame Gefährt auf die Einbaustelle zusteuerte, männiglich verblüffte. In einer eleganten Schleife wendete der ganze Teil und wurde von den Bootsführern der beiden, je mit einem 85-PS-Mercury-Motor ausgerüsteten, zwischen den Schlauchbooten befestigten Sturmbooten geschickt ans Ufer manövriert. Genau dasselbe spielte sich am gegenüberliegenden Ufer ab. Schon tauchte, diesmal flußaufwärts schwimmend, ein weiteres, aus drei Einheiten bestehendes Brückenglied auf. Mit farbigen Stablampen dirigierte ein Unteroffizier diesen schwimmenden Brückenteil an das unterdessen am Ufer verankerte Brückenende heran, wo es von den ausnahmslos mit Schwimmwesten ausgerüsteten Pontonieren mit kurzen Verbindungsstücken befestigt wurde. So wuchs die Brücke von beiden Seiten in verblü-



Die fertige 50-Tonnen-Schlauchboot-Brücke