

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung**

Band (Jahr): **44 (1968-1969)**

Heft 12

PDF erstellt am: **08.08.2024**

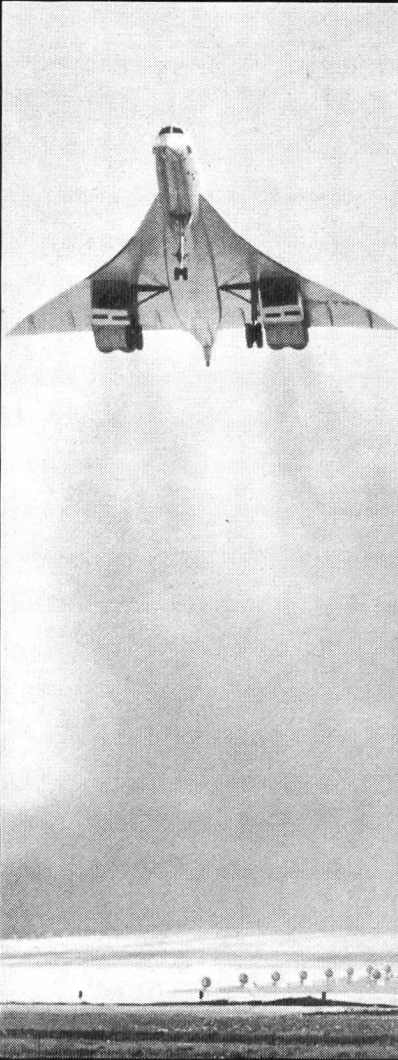
### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

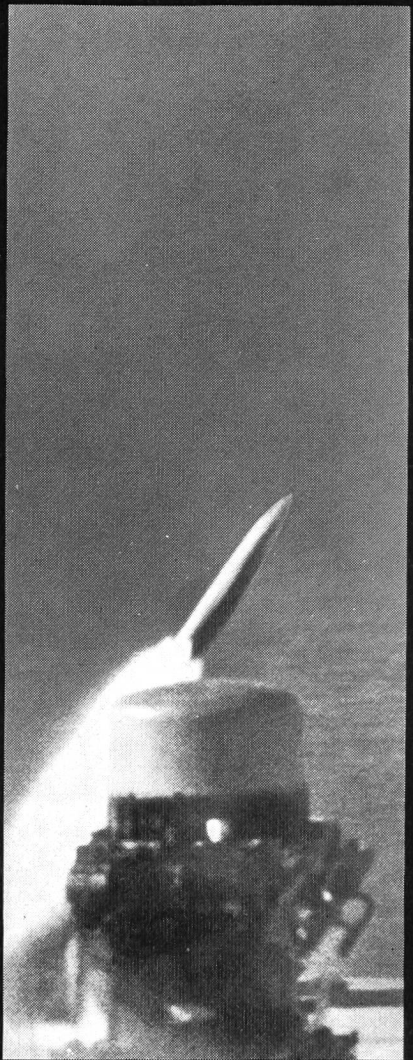
**Concorde**



**Jaguar**



**Rapier**



## **Leadership im Bau von**

### **Verkehrsflugzeugen Concorde**

Das Überschallverkehrsflugzeug Concorde wird in engem Teamwork von der British Aircraft Corporation, England, und der Sud Aviation, Frankreich, gebaut.

Die Concorde leitet eine neue Epoche des Weltluftverkehrs ein. Sie wird im Vergleich zu den traditionellen Unterschallverkehrsflugzeugen in der halben Zeit auf den interkontinentalen Strecken mit doppelter Schallgeschwindigkeit bis zu 144 Passagiere sicher an ihren Bestimmungsort fliegen.

In Frankreich steht der Prototyp 001 und in England der 002 in Flugerprobung - ein Testprogramm, das sich über 4000 Flugstunden erstreckt. Sobald die Concorde den regelmässigen Dienst bei den führenden Luftverkehrsgesellschaften aufnimmt, wird sie der am härtesten getestete Airliner der Fluggeschichte sein. Mit dem Einsatz der Concorde wird die weite Welt nur noch halb so weit.

### **Kampfflugzeugen Jaguar**

Die Jaguar ist ein modern konzipiertes Flugzeug für den taktischen Erdkampf und die Hochgeschwindigkeit - keits-Ausbildung.

Die Jaguar gibt die wirtschaftlichste Antwort auf das europäische Doppelproblem, nämlich wirkungsvolle Verteidigung und Hochleistungstraining. Dank ihrer vorzüglichen Kurzstart- und Kurzlande-Eigenschaften (STOL), kann die Jaguar von behelfsmässigen Flugplätzen, ja sogar von Grasplätzen aus operieren. Die zwei leistungsstarken Triebwerke garantieren Flugsicherheit bei Ausfall und dadurch höhere Überlebenschancen im Einsatz. Der wohlausgewogene Jaguar-Entwurf ermöglicht eine einfache Wartung. Die rationale Bauweise macht das Flugzeug zum idealen Nachbaumuster für jede Art von Lizenzfabrikation. Durch grosse Bestellungen aus Frankreich und England ist die Serienproduktion gesichert.

Das Entwicklungs- und Fertigungsprogramm schreitet sowohl in England als auch in Frankreich überzeugend und programmgemäss voran.

### **Lenkwaffen- Abwehrsystemen Rapier**

Das Boden/Luft-Lenkstoffensystem Rapier produziert die British Aircraft Corporation in Serie für die British Army und die Royal Air Force. Die Rapier bildet als Teil eines integrierten Lenkwaffen-Verteidigungssystems eine schlagkräftige Waffe gegen die gefährlichen Tiefflangriffe. Ihre Beweglichkeit ist gross und die Reaktionszeit kurz.

Von Baumwipfeln bis hinauf auf mehrere tausend Meter Flughöhe zerstört sie mit extremer Treffsicherheit alle Ziele - vom Helikopter bis zum Überschall-Kampfflugzeug. Das Rapier-System ist zudem einfach zu warten, leicht zu reparieren und vernünftig im Preis.

**BRITISH AIRCRAFT CORPORATION**

the most powerful aerospace company in Europe 100 PALL MALL LONDON SW1



Für Freizeitbekleidung —  
Gewebe von Stoffels



# Stoffels

aus hochmodischem Dacron\* Polyester/Baumwollgewebe  
von Stoffels

Gewebe von Stoffel AG; St. Gallen, Schweiz —  
ein Unternehmen der Burlington Industries

\*Du Pont's eingetragenes Warenzeichen



30-45

35-mm-Zwillings-Fliegerabwehr-  
geschütz, ausgerüstet mit einer  
Oerlikon v<sub>0</sub>-Messeinrichtung.  
Durch Messung der v<sub>0</sub> im taktischen  
Einsatz wird eine optimale Treff-  
sicherheit gewährleistet.

Werkzeugmaschinenfabrik  
Oerlikon-Bührle AG, Zürich



## Vereinigte Färbereien & Appretur AG

### Betrieb Thalwil

Garnfärberei  
Strumpffärberei  
Erschwerung von Naturseide

### Betrieb Zürich

Stückfärberei Appretur  
Spezialausrüstung für  
Farbbänder aus Seide und  
Synthetik  
Moiré



# Bei Föhnbeschwerden

Rasche Hilfe



Kopfschmerzen, Kopfdruck und Benommenheit überfallen viele Menschen, wenn ein Wetterumschlag erfolgt. Als schnell wirksames Schmerzmittel gegen Föhnbeschwerden haben sich Ring-Tabletten bewährt.

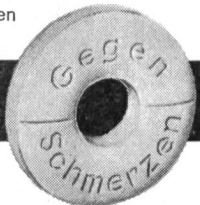
Ring-Tabletten in ihrer charakteristischen Form lösen sich auf, sobald sie auf die Zunge gelegt werden und schmecken leicht säuerlich dank ihrem Gehalt an Vitamin C. Deshalb kann man sie überall und unauffällig (z. B. am Arbeitsplatz, auf Reisen, im Auto usw.) auch ohne Flüssigkeit gut einnehmen. Schmerzen, wie Kopfschmerzen, Neuralgien, Migräne, Zahnschmerzen, Frauenschmerzen, Muskelschmerzen und rheumatische Schmerzen, Kopfdruck bei Witterungswechsel (Föhn) schwinden schnell durch



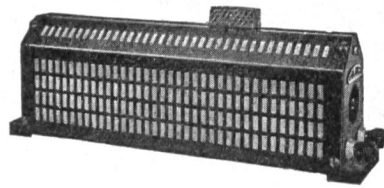
Vorzüglich auch gegen Erkältung und Grippe

## Ring-Tabletten

das praktische Schmerzmittel für unterwegs



Culatti

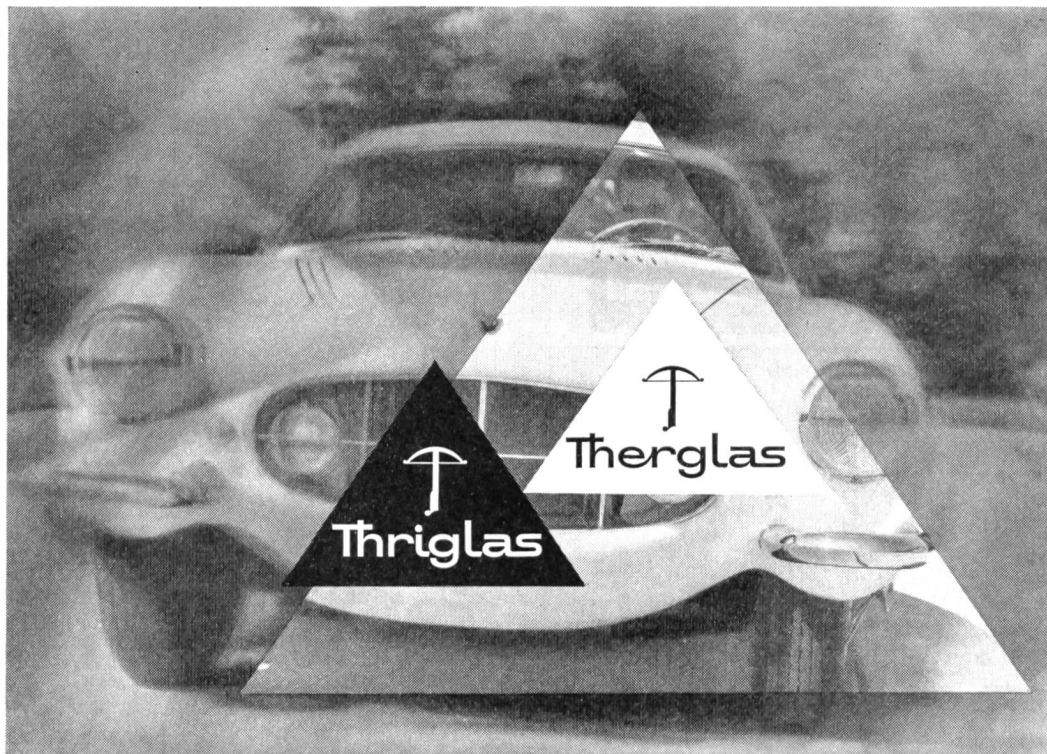


Schiebewiderstände  
Saalverdunkler  
Bühnenwiderstände  
Drehwiderstände  
Widerstände mit Motorantrieb

**J. Culatti**

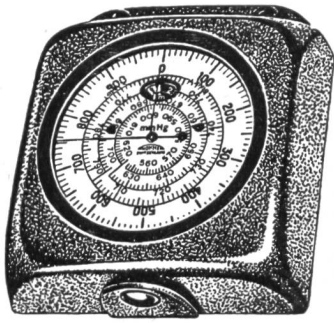
Feinmechanische Werkstätte

Limmatstrasse 291 Telefon (051) 42 02 44  
8005 Zürich



**THERGLAS**-Heizscheiben für Flugzeuge, Schiffe, Strassen- und Schienenfahrzeuge  
**PANZERGLAS**-Schuss-Sicherheitsglas, besonders für Panzerfahrzeuge

VERRES INDUSTRIELS S. A. 2740 MOUTIER



Erhältlich in Optikgeschäften

## THOMMEN EVEREST-Höhenmesser

- der Taschen-Höhenmesser, der auf dem EVEREST mit dabei war
- genau, zuverlässig, praktisch, daher bestens geeignet für:  
Bergsteiger, Skifahrer, Touristen
- Messbereiche: 5000 m ... 9000 m

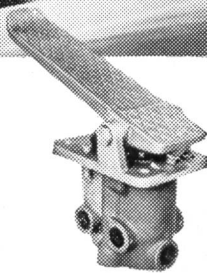
REVUE THOMMEN AG, 4437 Waldenburg



**BEKA Bremsen**

### Grösste Sicherheit

Für jeden Automobilisten müssen die Bremsen ein Element absoluter Sicherheit darstellen. Dies gilt aber ganz speziell für Besitzer von Lastfahrzeugen mit Anhängern. Hier verdient BEKA ihr volles Vertrauen. Ihre Systeme werden täglich auf die Probe gestellt und dies seit über drei Jahrzehnten. Jeder einzelne Apparat dieser Anlagen ist ein Beweis bester Qualität.



Zweikreis-Steuerventile  
BEKA



1007



Jedes Bremsproblem  
Sache der

Lösen Sie Ihre Probleme  
mit diesen Würfeln

**NOTZ**

Notz & Co. AG. 2501 Biel Tel. 032 2 55 22

überraschen Sie  
die Kompagnie

# MAGGI Knöpfli

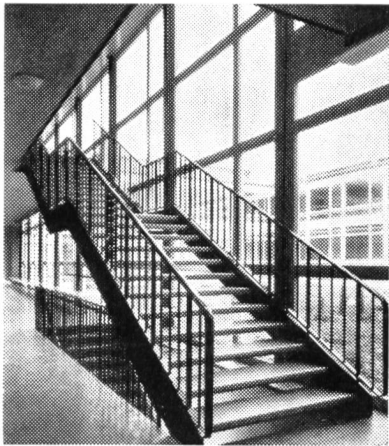
- kochfertig, keine Zutaten nötig
- hergestellt aus besten Rohstoffen  
wie Frischei und Weissmehl
- schnell, einfach und sicher in der  
Zubereitung

68.4.093.18



# so mild

...denn Tabak und Filter  
passen genau zueinander



## STAHLTREPPEN

in allen Formen

SERVICETREPPEN FÜR TANKANLAGEN

## GARAGETORE

in jeder Grösse

## GEBR. DEMUTH & CO. BADEN

KONSTRUKTIONSWERKSTÄTTEN

Obere Bahnhofstrasse 1 Telefon (056) 2 54 44 / 2 59 54



Die Nimrod ist eine dunkle,  
harte und zartbittere Schokolade  
mit Malz-Nougat.

## Marschpause!!!

Fünf Minuten verschlafen.  
Fünf Minuten Ruhe.  
Und ein Stück Nimrod.  
Damit werden fünf Minuten  
Pause zu fünf Minuten  
geniesserischen Nichtstuns.  
Sogar im WK. Und daheim erst recht.

## Chocolat Tobler

Die Weltmarke



jetzt bei den Armee-  
Verpflegungsmagazinen  
bestellen

# MAGGI Knöpfli

- begeisternde Testresultate in den Kasernen Thun und Bern
- seit Jahren Begeisterung bei der Truppe über neue Abwechslung im Speisezettel
- Portion 32 Rappen

68.4.093.18



**Napoleon I., Kaiser der Franzosen**  
**1769—1821**

Nach einem Gemälde von P. Delaroche  
Verlag W. Hugentobler, Schloss Arenenberg