

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung**

Band (Jahr): **48 (1973)**

Heft 11

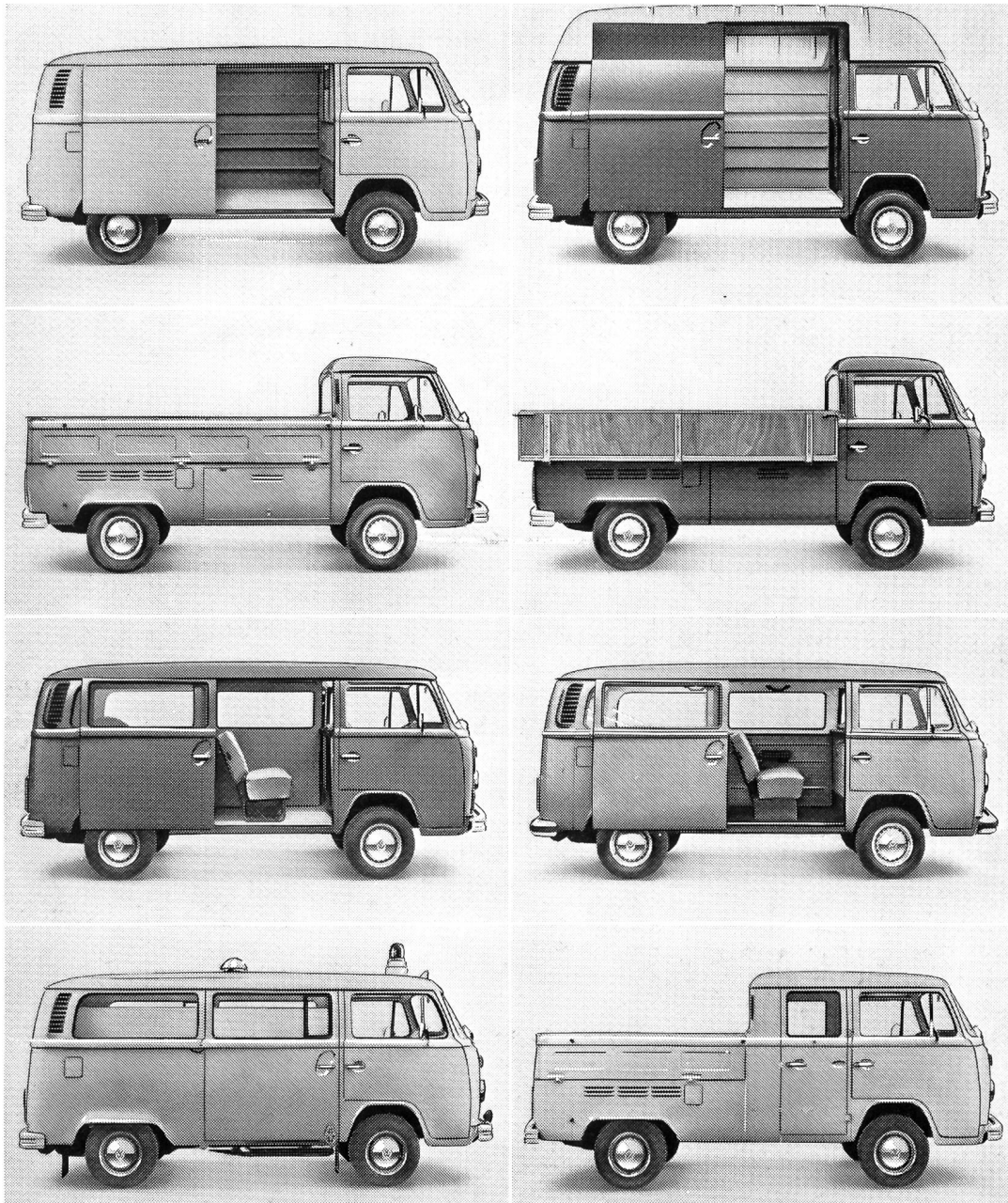
PDF erstellt am: **30.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



VW-Transporter ab Fr. 13 695.- + Fr. 60.- Transportkosten.

Die Zunft der Vernunft.

Was ihr Handwerk betrifft, nehmen es die Handwerker und andere Geschäftsleute peinlich genau.

Kein Wunder, dass die meisten auch ihren VW-Transporter haben, was ihn zum meistverkauften der Schweiz macht. Er transportiert Steine und Brot, Schrauben und Schokolade, Medikamente und Maschinen, Blumen und Bier.

Alles halt, was zuverlässig, schnell und wirtschaftlich (und manchmal auch komfor-

tabell von A nach B muss.

Dafür ist der VW-Transporter nicht nur wie geschaffen, sondern extra gebaut. Er hat einen grossen, leicht zugänglichen Laderaum. Einen luftgekühlten, spritzigen Motor im Heck. (Auf Wunsch sogar mit automatischem Getriebe.) Kompakte Abmessungen. Einen robusten, verwindungssteifen Aufbau.

Und noch etwas spricht für seine Vernunft: der sprichwörtliche VW-Service und die VW-Computer-Diagnose. Bei den vielen

VW-Vertretern überall in der Schweiz.


Die ihr Handwerk auch zünftig beherrschen.

Bitte schicken Sie mir den Transporter-Prospekt. Gratis und völlig unverbindlich. Dankeschön.

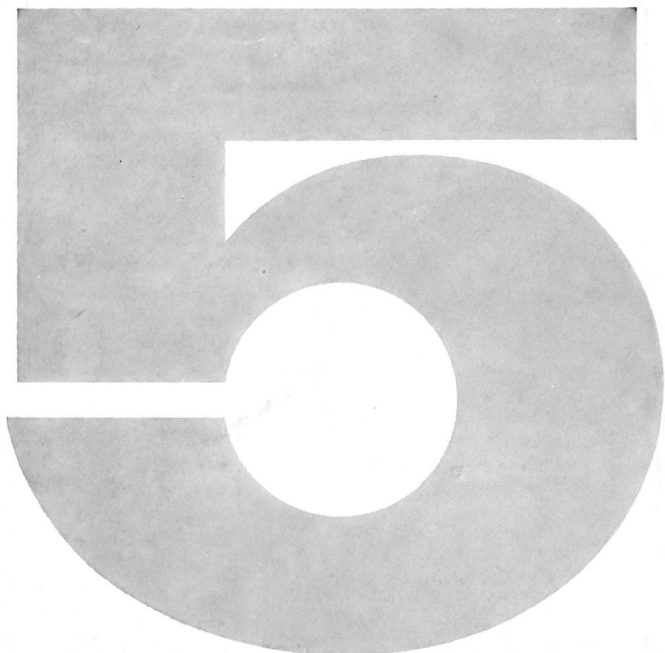
Name: _____

Adresse: _____

PLZ/Ort: _____ Tel.: _____

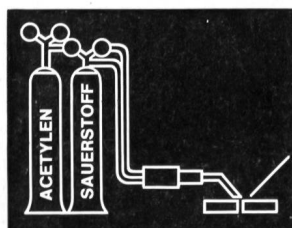
 Ausschneiden und einsenden an: AMAG, Generalvertretung, 5116 Schinznach-Bad

09872-1115



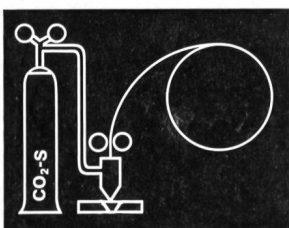
Schweiss- verfahren

mit Carba Gasen



Autogenteknik

mit Azetylen-Dissous und Sauerstoff Schweißen: Dünobleche, Stahlrohre, Nichteisenmetalle Löten, Brennschneiden, Wärmen, Richten, Entspannen, Härten, Flamm-spritzen, Flammstrahlen.



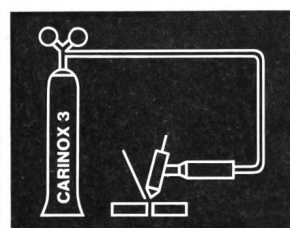
MAG-Schweißen

mit CO₂-"S", die Carba-Kohlensäure mit garantierter Reinheit für: Baustähle, Kesselbaustähle, Rohrsthähle, Feinkornsthähle.



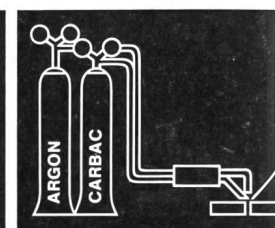
MIG-Schweißen

mit Carba-Mischgasen (Carmig, Carmox, Carinox 4, Carbac 30), Argon und Helium für: niedriglegierte Stähle, hochlegierte Stähle, Aluminium und Kupfer und deren Legierungen.



TIG-Schweißen

mit Argon, Helium, Carinox 3 und Carbac für: Aluminium und seine Legierungen, rostfreie Stähle verschiedener Zusammensetzung, Kupfer- und Nickelwerkstoffe, Titan und andere hochwertige Metalle.



Plasma-Technik

Schweißen, Schneiden, Auftragen mit Carbac, Argon und verschiedenen Gasgemischen Für alle Werkstoffe.



Carba

Bern Basel Zürich Lausanne