

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung  
**Herausgeber:** Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat  
**Band:** 53 (1978)  
**Heft:** 9  
  
**Rubrik:** Aus der Luft gegriffen

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Aus der Luft gegriffen



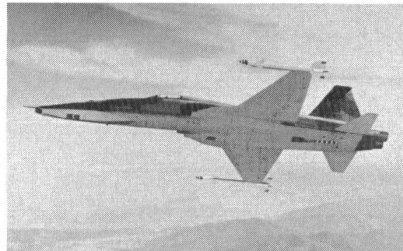
Die deutsche Bundesluftwaffe wird ihre Allwetter-Tiefangriffsflugzeuge des Typs Tornado voraussichtlich mit dem Radarmeldesystem AN/ALR-68 von Ittek Applied Technology ausrüsten. Als Chaff-Dispenser steht die schwedische BOZ-101-Anlage von Philips Elektronikindustrier AB zur Diskussion. Dieser Verbrauchsmittelwerfer zeigte sich im Rahmen umfangreicher Flugversuche den harten Bedingungen einer Tornado-Mission mehr als gewachsen, so dass mit seiner Wahl gerechnet werden kann. Zurzeit studiert man in der BRD auch die Integration weiterer Luft-Boden Kampfmittel in das bestehende Tornado-Waffensystem. Dabei handelt es sich um die Lenkwaffenfamilien AGM-65 Maverick und GBU-15. Beide Waffen könnten dem Tornado eine Abstandseinsatzfähigkeit in einem weiten Höhenbereich verleihen.

54 der ab 1980 in Italien der Truppe zulaufenden 100 Tornados sollen bei drei Staffeln die F-104G Starfighter-Apparate in der Luftangriffs- und Aufklärerrolle ablösen. Dies gab kürzlich der italienische Luftwaffenchef General Mettimano bekannt. Im weiteren will man 12 Apparate als Einsatztrainer verwenden und mit den restlichen 34 Einheiten vorerst eine Kreislaufreserve bilden. Noch nicht entschieden ist die Frage, ob eine mit 12 Maschinen ausgerüstete, besondere Tornado-Aufklärerstaffel aufgestellt werden soll. Dies hätte zur Folge, dass der Flugzeugbestand in den Luftangriffs- und Aufklärerstaffeln bei einer gleichzeitigen Beschränkung des Missionsspektrums auf Erdkampf von 18 auf 14 reduziert würde. (ADLG 8/78) ka



General Dynamics begann mit den Arbeiten an einer auf dem zweiseitigen F-16B-Kampftrainer basierenden Wild Weasel-Maschine. Zahlreiche Exportkunden sollen Interesse an einem solchen für die Bekämpfung gegnerischer Überwachungs- und Feuerleitradaranlagen optimierten F-16-Waffensystem zeigen. Gegenwärtig studiert man verschiedene Ausführungen, die sich hauptsächlich in der Leistungsfähigkeit des eingebauten ELoKa-Systems voneinander unterscheiden. Während die einfachste F-16B Wild Weasel-Version mit der standardmässig eingebauten AN/ALR-46 Radar-detektorenanlage arbeitet, erhalten die fortschrittlicheren Modelle ein nicht näher bezeichnetes Radar- und Flugkörpermeldesystem in Flügel-spitzenbehälter. Die Angriffsbewaffnung der F-16B Wild Weasel-Maschine setzt sich je nach Leistungsfähigkeit des integrierten ELoKa-Systems

aus Antiradarflugkörpern des Typs AGM-45 Shrike, AGM-78 Standard ARM und ab Anfang der achtziger Jahre aus AGM-88 HARM zusammen. Für die Bekämpfung von aus Selbstschutzgründen nicht mehr strahlenden Sensoren, werden vorzugsweise die mit einem Infrarotbildzielsuchkopf bestückte D-Ausführung der AGM-65 Maverick sowie Streuwaffen zum Einsatz gelangen. Bei den möglichen Kunden für ein F-16B Wild Weasel-Waffensystem handelt es sich gegenwärtig hauptsächlich um Israel, den Iran und Dänemark. ka



Die Northrop Corporation begann mit den Arbeiten an einer Aufklärer-Version ihres Mehrzweck-kampfflugzeugs F-5E Tiger II. Bei der ersten RF-5E-Maschine wird es sich um einen entsprechend modifizierten F-5E-Apparat aus der laufenden Serienproduktion handeln. Der Erstflug des jüngsten Mitgliedes der Tiger-II-Familie soll im kommenden Frühjahr stattfinden. Einheiten aus der Reihenfertigung werden dann ab 1981 für den Verkauf zur Verfügung stehen. Für Aufklärungsmissionen rund um die Uhr lassen sich in dem der Einsatzrolle angepassten Rumpfbau des RF-5E vier verschiedene Schnellwechsel-Rüstsätze unterbringen. Letztere umfassen Panoramakameras für die Tiefflugbildaufklärung von Horizont zu Horizont, Kameras für Aufnahmen aus einer Abstandsposition sowie je ein Infrarot- und Laserzeilenabastgerät. Die Selbstschutzbewaffnung des RF-5E setzt sich aus einer 20 mm Kanone des Typs M39 mit 280 Schuss Munition, infrarotgesteuerten Sidewinder-Jagdraketen und einem ELoKa-System zusammen. ka



Noch nicht aufgegeben wurden in den USA die Pläne für eine dopsitzige Ausführung des Panzerjagd- und Luftnahunterstützungsflugzeugs Fairchild A-10. Die auf unserem Illustrationsbild gezeigte Maschine soll primär als Pfadfinder- und Nachtschlachtflugzeug im wetterschwierigen zentral-europäischen Raum zum Einsatz gelangen. Hauptgegner der mit einer Trägheitsnavigationsanlage, einem elektro-optischen Zielauffass- und Kampfmittelleitungs-system des Typs AN/AVQ-26 Pave Tack sowie einem umfassenden ELoKa-Selbstschutzgerätepaket ausgerüsteten Maschine wären die mechanisierten Angriffsverbände des WAPA begleitenden Flugabwehreinheiten. Falls die USAF die laufenden Entwicklungsarbeiten nicht aufgrund entsprechender Modifikationsprogramme für das einsitzige Modell einstellt, dürften die letzten 100 Einheiten der geplanten Serie von 733 A-10 Maschinen in der Doppelsitzer-Version gefertigt werden. (ADLG 8/78) ka



Der Zulauf des Alpha Jet Schulflugzeugs zu den Verbänden der Armée de l'Air hat mit der Übergabe der ersten Maschine an das Fliegerschulungszentrum in Tours im vergangenen Mai begonnen. Im kommenden September wird dann dort die erste vollausgerüstete Alpha Jet Staffel ihren Dienst aufnehmen. Die weiteren Ablieferungspläne sehen wie folgt aus:

1979/80	9 Maschinen an die Patrouille de France
1981	14 Maschinen an das Centre d'Entraînement au Vol sans Visibilité (CEVSV)
Bis Ende 1981	Alle 65 für die Fliegerschule in Tours bestimmten Alpha Jets an die Truppe übergeben
1982	30 Maschinen an die 8. Kampfstaffel in Cazaux

Vor allem um den Forderungen möglicher Exportkunden zu entsprechen, prüft Engings Matra zurzeit ein breites Spektrum von Kampfmitteln für eine Verwendung mit dem Alpha Jet. Neben der wärmeansteuernden Kurvenkampfenkaffe R.550 Magic (Bild) werden auch die Luft-Boden Abwurfaffen Beluga und Durandal sowie Bremschirmbomben und Behälter für ungelenkte Raketen erprobt. (ADLG 11/77) ka



Bereits namhafte Exportaufträge konnte die Firma Beech Aircraft Corporation für ihren zweiseitigen Grundsul- und Waffeneinsatztrainer T-34C-1 Turbo Mentor buchen. Für den von einer auf 400 WPS Leistung gedrosselten Propellerturbine des Typs Pratt & Whitney (Canada) PT6A45 angetriebenen Tiefdecker liegen Aufträge aus Argentinien (16), Ekuador (20), Indonesien (16), Marokko (12) und Peru (6) vor. Interesse für diesen Trainer besteht auch in der BRD, wo die Bundesluftwaffe einen Ersatz für ihre technisch überholten Piaggio P.149D-Apparate sucht. Der T-34C-1 soll in unserem nördlichen Nachbarlande zusammen mit den Mustern Pilatus PC-7 Turbo Trainer und dem Fantrainer ATI-2 von VFW-Fokker evaluiert werden. Der auch als COIN-Flugzeug (Counter Insurgency) verwendbare Turbo Mentor ist in der Lage, an vier Flügelstationen bis zu 544 kg Kampfmittel, darunter Behälter für ungelenkte Raketen und Kanonen, Brandbomben sowie drahtgesteuerte Panzerabwehrkanonen mitzuführen. ka

*Der Soldat kann den Sinn des Dienstes nur begreifen, wenn er sich und seine Aufgabe vom Volk getragen sieht.*



## Überall sofort gesundes Trinkwasser mit dem Katadyn-Taschenfilter

Entfernt Schwebekörper und Erreger gefährlicher Krankheiten wie Typhus, Dysenterie, Cholera, Colibacilliose, Amöbenruhr, Billharziose ● Belässt den gesunden Gehalt an Mineralien und Salzen im Wasser ● Braucht wenig Platz und ist leicht zu bedienen ● Ersetzen des Filterelementes erst nach Jahren des Gebrauchs.



**KATADYN PRODUKTE AG,**  
Industriestrasse 27  
CH-8304 Wallisellen,  
Tel. 01/830 36 77,

### Gebr. E. und H. Schlittler AG, 8752 Näfels

Korke- und Presskorkfabrik  
Telefon 058 34 11 50

**Presskorkfolien** und -platten sowie -bahnen. Presskorkplatten kaschiert mit Stoff oder kunststoffbeschichteten Papieren.

**Presskork** verarbeitet zu Dichtungsscheiben und -ringen, Streifen, Hülsen, Puffern und anderen Façonartikeln.

Wir sind Lieferanten von:

- **Kranken- und Anstaltsmobiliar**
- **Stahlrohr- und Gartenmöbeln**
- **Schul- und Saalmöbeln**
- **Hörsaalbestuhlungen**

Verlangen Sie unverbindlich unsere Unterlagen.

**sissach** Basler Eisenmöbelfabrik AG

vorm. Th. Breunlin & Co., Sissach, Telefon 061 98 40 66



**MEISTER**  
Meister + Cie AG 3415 Hasle-Rüegsau Tel. 034 6114 41

**SCHAUBLIN**  
**Unital**

Fabrique de machines **SCHAUBLIN S.A.** CH-2800 Delémont/Suisse

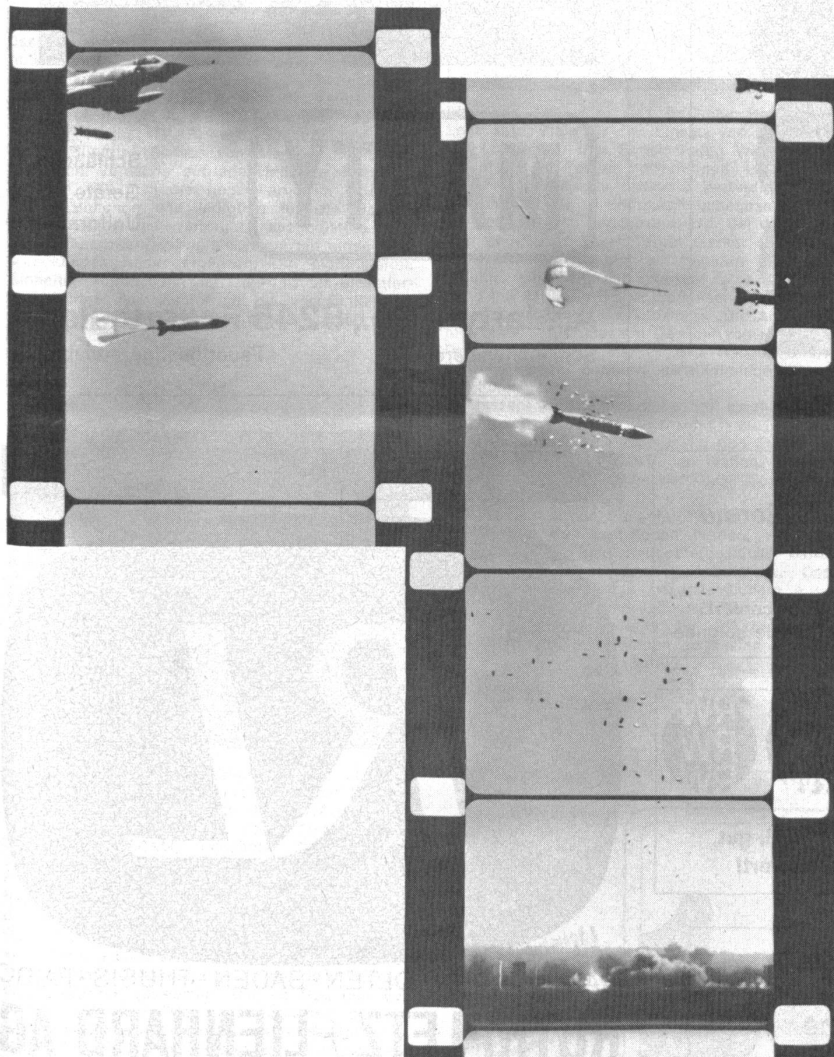


Um die Schlechtwettereinsatzfähigkeit in wetterschwierigen, zur Eisbildung neigenden Atmosphären zu verbessern, modifizierte Aerospatiale ihren Kampfzentransporthubschrauber SA.330 Puma mit zahlreichen Zusatzsystemen. Dazu gehören ein Vereisungsschutz für den Heckrotor, eine Ent-

eisungsvorrichtung für die Hauptrotorblätter sowie einen mehrzweckverwendungsfähigen Triebwerk-Lufteintritt. Letzterer verhindert das Eindringen von Eis, Schnee und Sand in die Verdichterstufe der Antriebsturbinen. Ein der Schlechtwettereinsatzrolle angepasstes, leistungsfähigeres Navigationssystem rundet die Spezialausrüstung ab. Der SA.330 Puma ist geflogen von einer zweiköpfigen Besatzung in der Lage, bis maximal 20 vollausgerüstete Soldaten zu befördern. Zu den Einsatzländern dieses von zwei Gasturbinen des Typs Turboméca Turmo angetriebenen Drehflüglers gehören neben Frankreich (140) und Grossbritannien (40) auch Abu Dhabi (5), Algerien (5), die Elfenbeinküste (3), Ekuador (2), Kamerun (1), Kuwait (10), Marokko (40), Mexiko (3), Nepal (2), Nigeria (2), Pakistan (36), Portugal (11), Spanien (3), Südafrika (20), Togo (1), Tschad (4), Tunesien (1) und Zaire (9). Gute Verkaufsmöglichkeiten für den Puma bestehen auch in der Schweiz, wo die Luftstreitkräfte einen Bedarf für eine Staffel mittelschwerer Transporthelikopter angemeldet haben.



Die Vought Corporation wird die US Navy bei der Integration des Radarbekämpfungsflygkörpers AGM-88A HARM in das bestehende A-7E Corsair II Waffensystem unterstützen. Ein entsprechender Auftrag im Werte von mehreren Millionen Dollar wurde kürzlich unterzeichnet. Die auf unserer Foto an der äussersten Flügelstation eines A-7E Erdkämpfers gezeigte High Speed Anti-Radiation Missile soll Ende 78 / Anfang 79 ab dem Corsair II einem umfangreichen Einsatzversuchsprogramm unterzogen werden. 1980 wollen USN und USAF dann einen Entscheid über die Aufnahme der Reihenfertigung treffen. Die AGM-88A HARM dient der Bekämpfung von Radargeräten aller Art, wobei ihr passiver Radarzielsuchkopf das ganze generische Frequenzspektrum abdeckt. Daneben unterscheidet sich der neue Flugkörper von der abzulösenden AGM-45 Shrike durch ein besseres Reaktionsvermögen sowie eine wirkungsvollere Gefechtsladung mit einem optischen Annäherungssystem. Die von einem neuartigen Feststoffraketenmotor von Thiokol angetriebene Antiradar-rakete erreicht schätzungsweise eine Brennschlussgeschwindigkeit von über Mach 3. Während die USAF vorerst lediglich ihre Radarbekämpfungsmaschinen des Typs F-4G Advanced Wild Weasel mit dem AGM-88A-Lenk-waffensystem ausrüsten will, plant die USN neben den A-7E Corsair II Maschinen auch die Bestückung ihrer A-6 Intruder, A-4 Skyhawk und später A-18 Hornet. Bereits studiert man auch eine fortgeschrittenere HARM-Ausführung. Diese wird mit grösster Wahrscheinlichkeit von einem Raketen-/Staustrahlmotor angetrieben und über einen leistungsfähigeren Zielsuch- und Gefechtskopf verfügen. (ADLG 2/77) ka



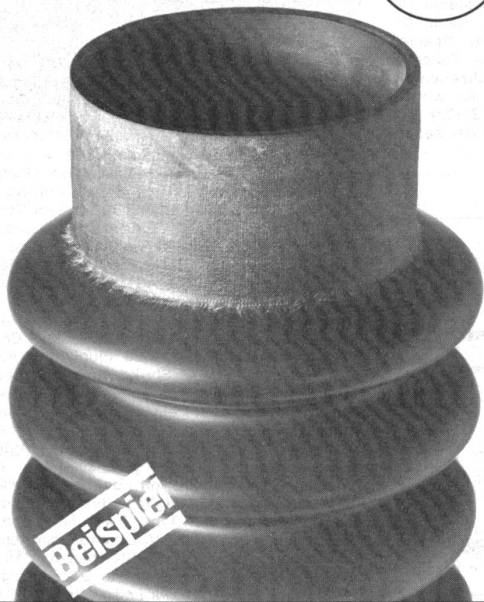
Eine interessante Bilderfolge veröffentlichte kürzlich die Firma Engins Matra. Sie zeigt den Einsatz einer Beluga-Streubombe mit den folgenden Phasen:

- Abwurf
- Fallverzögerung mit der Hilfe eines Bremschirmsystems
- Ausstoss der Tochtergeschosse
- Fallverzögerung der Tochtergeschosse und Bildung der Bomblet-Wolke
- Wirkung im Ziel

Mit den 151 Tochtergeschossen eines Beluga-Dispensers lassen sich wahlweise eine Fläche von  $40 \times 120$  m oder  $40 \times 240$  m gleichmässig abdecken. Zurzeit erprobt man drei Versionen mit Hohl-, Splitter- und Zeitzunder-Submunitionsladungen. Noch in diesem Jahr wird Engins Matra in Zusammenarbeit mit Thomson-Brandt die Reihenfertigung dieser fallverzögerten Tiefangriffs-Streubombe für die Armée de l'Air aufnehmen. Verschiedene ausländische Luftstreitkräfte, darunter auch die Schweizer Flugwaffe, zeigen ebenfalls Interesse an der Beluga-Flächenwaffe. (ADLG 10/77) ka

Offiziell unbestätigten Informationen aus Israel zufolge stellten die israelischen Luftstreitkräfte einen neuen ferngesteuerten Luft-Oberflächen Abstands-Flugkörper in den Dienst. Die LUZ-1 genannte Lenkwaffe gleicht in ihrer Auslegung dem vor geraumer Zeit von der US Navy aufgegebenen AGM-53A Condor-Waffensystem. Als Trägerflugzeug dient der F-4E Phantom Jabo, von dem die Heil Avir Le Israel rund 200 Einheiten besitzt. Primär für die «Air Defence Suppression» und die Zerstörung von schwer flabverteidigten Punktzielen ausgelegt, soll der neue Flugkörper über eine Eindringtiefe von rund 80 km verfügen. Das Abschussgewicht der LUZ-1 liegt schätzungsweise bei rund 600 kg. Davon entfallen etwa 200 kg auf die hochexplosive, konventionelle Gefechtsladung. Die Einsatzsteuerung wird in der Vorlenkphase durch eine Trägheitsnavigationsanlage sichergestellt. In der Endanflugsphase schaltet der Waffenleitoffizier den Flugkörper mit der Hilfe der eingebauten Fernsehzielsuchanlage auf das Ziel auf. Dies geschieht über einen Zweiweg-Datenübertragungsbehälter, der die vom Lenkwaffen-Zielsuchkopf aufgenommenen Fernsehbilder empfängt und die vom Waffenleitoffizier angeordneten Bahnkorrektursignale zur LUZ-1 zurücksendet. Hergestellt wird das LUZ-1-Waffensystem von der Rafael Armament Development Authority und der MBT Division von Israel Aircraft Industries. Der Zweiweg-Datenübertragungsbehälter stammt möglicherweise aus der Produktion der Hughes Aircraft Company. Dieses amerikanische Unternehmen zeichnete seinerzeit für die Entwicklung der entsprechenden AGM-53A Condor-Anlage verantwortlich. ka

Ein Beispiel aus unserer Fabrikation  
 Artikel: Faltenschlauch zu Schutzraumbelüftung  
 Material: Äthylen-Propylen-Kautschuk P 6243  
 Verfahren: Auf Dorn verarbeitet, in Dampf vulkanisiert  
 Lonstroff-BTR AG 5001 Aarau  
 Fabrik für technische Gummiwaren  
 Telefon 064/22 35 35



Schläuche  
 Geräte  
 Uniformen

**A. Marty + Co., 8245 Feuerthalen**  
 Schlauchweberei      Feuerlöschgerätefabrik



**Touring-Hotel  
 de la Gare Biel-Bienne**  
 A. Scheibli, Propriétaire  
 Telefon 032 23 24 11  
 Moderne Zimmer – Tout confort  
 Gepflegte Küche – Cuisine soignée

**RW RW RW**    **RW RW RW**    **RW RW RW**    **RW RW RW**    **RW RW RW**

Reinigung Wädenswil  
 Telefon 75 00 75

**RW RW**    schnell, gut,  
 preiswert!



Gestelle  
 Schränke  
 Tische  
 Stühle  
 Tanks  
 Garderoben  
 Pulte  
 Betten  
 Prospekt Z 09  
 verlangen

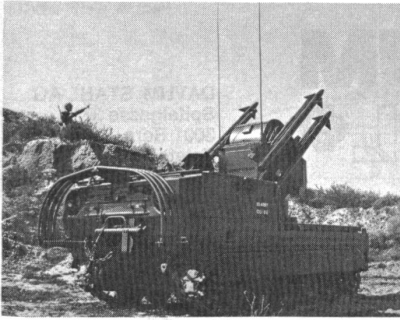


8213 Neunkirch      Telefon 053-6 14 81



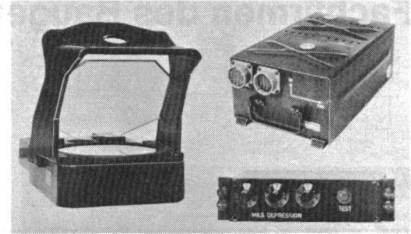
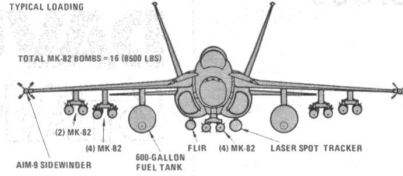
AARAU • BERN • OLTEN • BADEN • THUSIS • FAIDC  
**ROTHPLETZ + LIENHARD AG**

Stollen- und Tunnelbau  
 Brücken- und Strassenbau  
 Wasserbau und Spundwandarbeiten  
 Industriebau, Autokranvermietung



Auf dem White Sands Missile Range nahm die US Army die Einsatzversuche mit dem Prototypen einer allwettereinsatzfähigen Ausführung des Nahbereichs-Flugabwehrlenkwarensystems Chaparral auf. Dabei verschoss man mit der Hilfe eines Verfolgungsraders erfolgreich einen wärmeansteuernden MIM-72C-Flugkörper gegen eine Zieldrone des Typs MQM-107 Streaker. Das erstmals gemeinsam mit einem Chaparral-System zum Einsatz gelangte Radar verfolgte gleichzeitig Ziel- und MIM-72C-Lenkwaaffe. Ein ebenfalls zum System gehörender Rechner ermittelte aufgrund der Ablage die für eine erfolgreiche Interzeption notwendigen Kurskorrekturen. Letztere übermittelte man dann in Form von Lenkkommandosignalen an die MIM-72C Rakete. Als Verfolgungsradar prüft die US Army zurzeit das Forward Area Alerting Radar (FAAR) von Sanders und den DN181 Blindfire Sensor von Marconi. Falls die laufenden Versuche zufriedenstellende Resultate ergeben, will man das gegenwärtig im Truppendienst stehende und lediglich für die visuelle Zielauffassung und -verfolgung ausgerüstete Chaparral-Flugabwehrlenkwarensystem mit einem entsprechenden Radar ergänzen. Die modifizierten Einheiten sollen dann der US Army als allwetterkampffähige Zwischenlösung bis zur Einführung des Roland-II-Waffensystems dienen. (ADLG 7/77) ka

### AIR-TO-GROUND CONFIGURATION



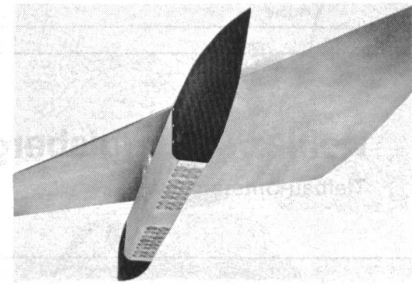
Die Hawk-Trainer der finnischen Luftstreitkräfte werden mit je zwei vorhalberechnenden Kanonensvisiersystemen des Typs RGS2 von Saab Scania ausgerüstet. Das für die Bekämpfung von Luft- und Erdzielen ausgelegte Zielsystem eignet sich dank seinen geringen Abmessungen besonders für den Einbau in Schul- und leichte Erdkampfflugzeuge. Im Kampfe stellt das RGS2-Visier dem Piloten für den Zielvorgang auf einer Projektionsscheibe eine der Einsatzrolle, Waffenart und den Gefechtsverhältnissen angepasste bewegliche Zielmarke dar. Für den Einsatz im Kurvenkampf verfügt dieses Saab-Scania Produkt über eine besondere Schnappschuss-Betriebsart. Das mit Selbstprüfmitteln ausgerüstete Visier des Typs RGS2 wird auch die NF-5A Jabo der niederländischen Luftstreitkräfte sowie die italienischen MB.399 Apparate bestücken. ka



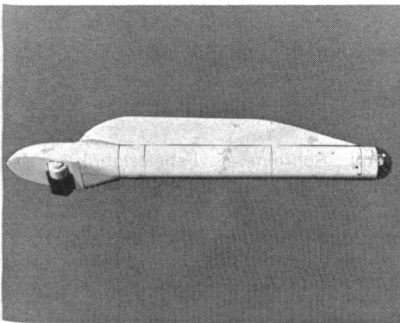
Ab Ende 1978 wird das britische Heer in der Lage sein, Ziele für den Einsatz von lasergelenkten Luft-Boden und Boden-Boden Waffen auszuleuchten. Die dafür notwendigen Laserzielmarkierer bestellte das britische Verteidigungsministerium bei der in Edinburgh beheimateten Electro-Optics Group der Ferranti Ltd. Bei den in Auftrag gegebenen Laser Target Marker and Ranger (LTMR) handelt es sich um tragbare Laserzielbeleuchter und Entfernungsmesser für eine Verwendung mit Artillerie-Schiesskommandanten und vorgeschobenen Fliegerleitoffizieren. Die Anlage verfügt ohne Stativ über ein Gewicht von rund 11 kg. Der Laser Target Marker and Ranger offeriert den britischen Bodentruppen folgende Einsatzmöglichkeiten:

- Messen von Entfernungen mit einer Genauigkeit von  $\pm 5$  m auf Distanzen bis zu 10 000 m
- Ausleuchten von Erdzielen für den Einsatz von lasergelenkten Boden-Boden Waffen, wie z. B. Kanonenlenkprojektilen der CLGP Copperhead-Klasse
- Ausleuchten von Erdzielen für den Einsatz von lasergelenkten Luft-Boden Waffen, wie z. B. Laserbomben und helikoptergestützte Panzerabwehrflugkörper der Hellfire-Klasse. Damit können nun die mit Laserzielsuchern ausgerüsteten Harrier- und Jaguar-Erdkampfflugzeuge der RAF erstmals auch für den Einsatz von lasergesteuerten Bomben zugunsten von Erdtruppen verwendet werden. ka

### CHAFF

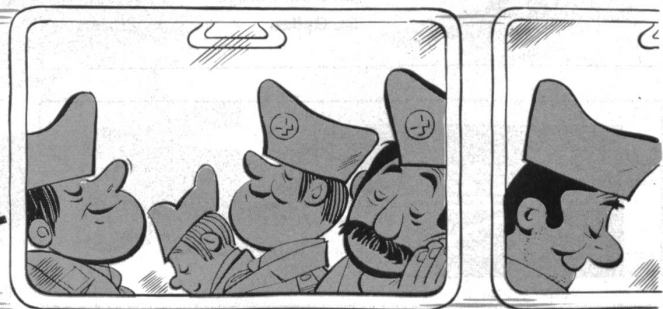


Für eine Verwendung mit Hubschraubern, RPV's sowie Leicht- und Kampfflugzeugen entwickelte die Firma Lundy Technical Center eine AN/ALE-44 genannte Leichtgewicht-Anlage für das Werfen von Verbrauchsmitteln. Das aus zwei Behältern und einem Bediengerät im Cockpit bestehende System fasst Standard-Düpel (RR.129)- und -Infrarotfackelsätze (MK-46) der US Navy. Die leer 13,6 kg wiegenden Gondeln nehmen je 32 Düpel- und/oder Infrarotfackelpatronen auf. Einsatzsteuerung, Wurfsequenz und -geschwindigkeit können vom Piloten manuell vorgenommen bzw. gewählt werden. Dank seinem robusten Aufbau und geringen Luftwiderstand ist das AN/ALE-44 Verbrauchsmittelwurfsystem für Geschwindigkeiten bis Mach 1,6 zugelassen. ka



McDonnell-Douglas beauftragte Martin Marietta Aerospace mit der Vollenwicklung einer elektrooptischen Behälteranlage für das F-18A/L Hornet Waffensystem. Das Laser Spot Tracker/Strike Camera (LST/SCAM) genannte Sensorenpaket dient der Suche von lasermarkierten Zielen und dem Fotografieren des angegriffenen Objektes für die Beurteilung der Waffenwirkung. Das ähnlich der AN/AAS-35(V) Pave Penny Anlage in einer Gondel eingebaute LST/SCAM-System setzt sich aus einem Laserzielsucher, einer stark vergrößerten Panoramakamera sowie der dazugehörigen Elektronik zusammen. Der im Bug des Behälters untergebrachte Laserzielsucher präsentiert dem Piloten die Position von laserbeleuchteten Zielen auf der Blickfeldarstellungseinheit und liefert Zieldaten in das Navigations- und Waffenleitsystem. Letzteres wiederum steuert die im Heck der Gondel positionierte Panoramakamera für Nachangriffs-Zielaufnahmen. Im Rahmen des 19 Mio Dollar Auftrages wird Martin Marietta Aerospace mehrere LST/SCAM-Einheiten für Labor- und Einsatzflugversuche sowie das dazugehörige Prüf- und Wartungsmaterial fertigen. Das von McDonnell-Douglas und Northrop gemeinsam ausgelegte F-18 Waffensystem wird den neuen Sensorenpod an einer vorne rechts angeordneten Rumpfstation mitführen. Am Rumpfräger links daneben wird eine Weitwinkel-Vorwärtssichtinfrarotanlage hoher Auflösung befestigt sein. ka

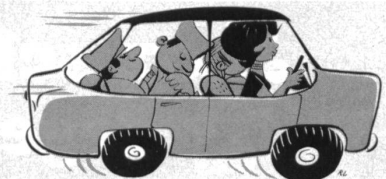
**Kein Unfall  
im Urlaub!  
En congé  
pas  
d'accident!  
Congedo  
senza  
incidenti!**



**In den Urlaub – Lass Dich fahren!**

**En congé, renoncez à conduire!**

**In congedo, astenetevi dal guidare!**



# Fachfirmen des Baugewerbes

**DAVUM  
STAHL**

DAVUM STAHL AG  
Spitalgasse 37  
3001 Bern  
Telefon 031 22 34 02

BAU - UNTERNEHMUNG



ZÜRICH UND SCHLIEREN

**DANGEL**

Dangel & Co. AG  
Zürich

Hochbau Strassenbau  
Tiefbau Holzbau  
Brückenbau Glasbau

**stamo**

STAMO AG  
Telefon 071 98 18 03

Stahlbau + Montagen  
Postfach, 9303 Wittenbach SG

Unser Programm

Stahlbau (Regie und pauschal)  
Eisenkonstruktionen aller Art  
Maschinenbau  
Behälterbau  
Schweisstechnik  
Montagegruppen für  
Industriemontagen  
Rohrleitungsbau  
Förderanlagen und  
Revisionen von Maschinen  
und Anlagen

**Reifler & Guggisberg Ingenieur AG Biel**

Tiefbau-Unternehmung

Tiefbau Eisenbeton  
Strassenbeläge Asphaltarbeiten  
Geleisebau

Telefon 032 4 44 22

BAUNTERNEHMUNG MURER AG

**MURER**

ERSTFELD  
ANDERMATT  
SEDRUN  
NATERS  
PFAFERS  
GENEVE



**Aktiengesellschaft Jäggi**

Hoch- und Tiefbau Olten Tel. 062 21 21 91

Zimmerei Schreinerei Fensterfabrikation



**Gebrüder Krämer AG**

Strassenbeläge — Flugpisten  
St. Gallen Zürich

**Casty & Co. AG**

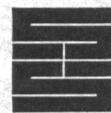
Hoch- und Tiefbauunternehmung Strassenbau  
Baggerarbeiten

Landquart und Chur Telefon 081 5 12 59 / 2 13 83



**Toneatti AG**

Rapperswil SG  
Bilten GL



**Schaffroth & Späti AG**

Asphalt- und Bodenbeläge  
Postfach

**8403 Winterthur**

Gegründet 1872

Telefon 052 29 71 21

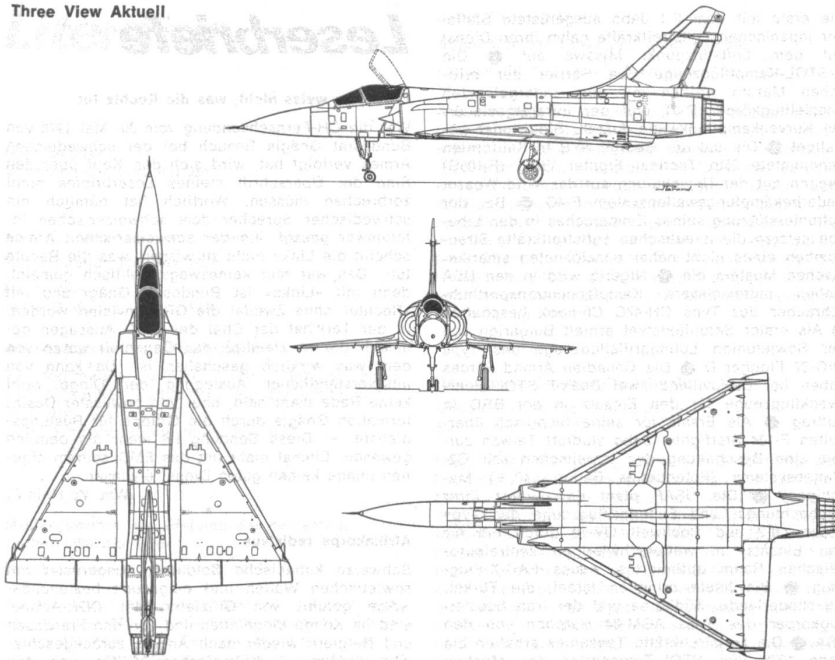
**Leca<sup>®</sup> schützt  
gegen Feuer**



Wände  
üblicher Stärke sind  
hochfeuerbeständig  
(Klasse F 240).

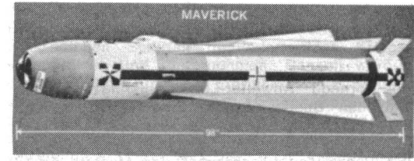
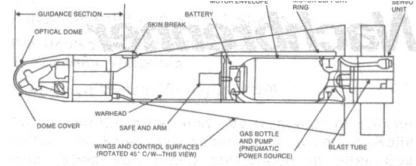
AG HUNZIKER<sup>HCE</sup>

Three View Aktuell

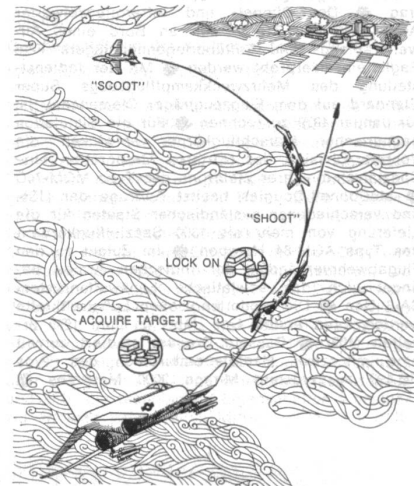


Armée de l'Air/Avions Marcel Dassault-Breguet Aviation

Einsitzer Luftüberlegenheits- und Allwetterabfangjäger mit sekundärer Eignung für den Erdkampf. Mirage 2000 (ADLG 8/78) Ka

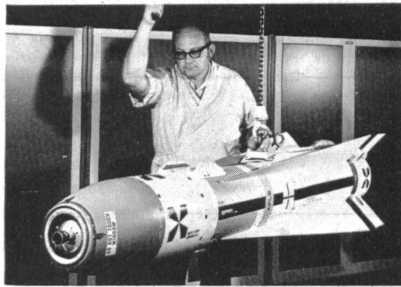


Länge: 265 cm  
 Spannweite: 71 cm  
 Durchmesser: 30 cm  
 Abschussgewicht: 232 kg  
 Gefechtskopfgewicht: 59 kg (Hohlladung)

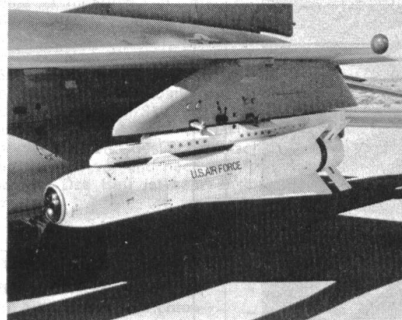
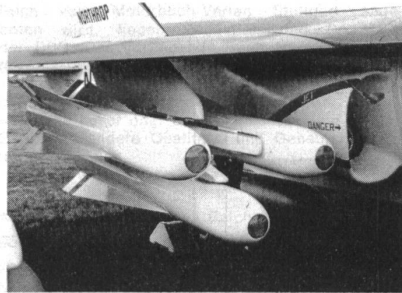


Zielkategorie: Panzer, Spz, Bunker, Feldbefestigungen, Radarstationen und kleinere Marineeinheiten  
 Geschätzte praktische Reichweite: 10(+) km (Hängt von der Sicht, dem Gelände, der Abschusshöhe sowie der Abschussgeschwindigkeit des Trägerflugzeugs ab)  
 Charakteristik: — Einsatz nur unter Schönwetterbedingungen möglich  
 — Launch-and-Leave- sowie Abstandseinsatzfähigkeit

Datenecke . . .



Typenbezeichnung: AGM-65 Maverick  
 Kategorie: Luft-Boden Flugkörperfamilie für die Bekämpfung von gepanzerten Punktzielen  
 Hersteller: Hughes Aircraft Company, Culver City, Kalifornien



Bemerkungen:

- Im Jom Kippur Krieg zerstörten die israelischen Luftstreitkräfte mit 58 AGM-65A Maverick Lenk Waffen 52 gegnerische Panzer
- Mit sämtlichen bis heute im Kampf (Jom Kippur- und Vietnamkrieg) und Versuchseinsatz verschossenen 500 Maverick-Lenk Waffen wurde eine Trefferquote von 90 % erreicht
- Die deutsche Bundesluftwaffe studiert zurzeit die Bestückung ihrer Tornado- und Alpha Jet-Maschinen mit der AGM-65 Maverick-Lenk Waffenfamilie
- Bei Einsatzversuchen im Tieffluge verschoss man erfolgreich Maverick-Lenk Waffen aus einer Höhe von lediglich 60 m
- Maverick-Probemengen lieferte die USAF überdies an Spanien, die Türkei und Südkorea

Lach mit

CERBERUS

I. Fernsehgesteuerte Version AGM-65A Maverick

Entwicklungsstand: Im Truppendienst  
 Einsatzländer: USA (USAF), Iran, Israel, Saudiarabien und Schweden  
 Trägerflugzeuge: F-4, A-7, A-10, F-5E, F-16, AJ37 und evtl. Kfir  
 Starter: Ein- (F-5E und AJ37) oder Dreifachstarter verfügbar  
 Produktionszahlen: Rund 17 000 Einheiten gefertigt. Davon sind rund 5350 für den Export bestimmt.