

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat + FHD : unabhängige Monatszeitschrift für
Armee und Kader**

Band (Jahr): **60 (1985)**

Heft 4

PDF erstellt am: **05.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Opel zum Thema: Der Ascona mit Katalysator.

Das erfolgreichste Auto seiner Klasse ist jetzt auch der erste Opel mit Katalysator. Corsa, Kadett, Rekord, Senator und Monza mit Katalysator folgen im Laufe der nächsten Monate.

Katalysator-Technologie — der Umwelt zuliebe.

Auf der Suche nach umweltfreundlichen Lösungen hat Opel schon immer grosse Anstrengungen unternommen. So sind heute z.B. asbestfreie Kupplungs- und Bremsbeläge, kadmiumfreie Lackierungen und sparsame Motoren in jedem Opel serienmässig.

Der Katalysator ist ein weiterer Beweis für Opels Engagement bei der Entwicklung von umweltfreundlichen Automobilen.

Der Opel-Katalysator — speziell für Europa entwickelt.

Opel hat keinen Aufwand gescheut, um einen ganz neuen Katalysator zu entwickeln, der speziell auf den europäischen und damit auch auf unseren Strassenverkehr zugeschnitten ist. Der Opel-Katalysator entspricht dem modernsten Stand der Technik. Er ist zuverlässig und langlebig — wie unsere Autos.

Der Opel-Katalysator — der Zeit weit voraus.

Der Opel-3-Weg-Katalysator mit Lambda-Sonde und elektronischer Gemischaufbereitung reduziert den Schadstoffausstoss um mehr als 90%. Damit unterbietet er schon heute die Abgasgrenzwerte, die erst ab 1. Oktober 1986 in Kraft treten. Er erfüllt sogar die noch viel schärferen US-Bestimmungen, deren Einführung zur Zeit diskutiert wird.

Der Ascona mit Katalysator — leistungsstark und wirtschaftlich.

Der 100 PS (74 kW) starke 1.8NE Einspritzmotor mit LU-Jetronic und Schubabschaltung entfaltet sein volles Drehmoment bei angenehm niedrigen Drehzahlen. Er spurtet in 11.8 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht 180 km/h Spitze. Und der Verbrauch an unver-

bleitem Benzin ist erstaunlich niedrig: 8.6 l/100 km (Euro-Mix) mit 5-Gang-Getriebe.

Der Ascona mit Katalysator — umweltfreundlich und preiswert.

Den reichhaltig ausgerüsteten Ascona mit Katalysator und 1.8NE Einspritzmotor gibt es schon ab Fr. 17'875.—.

Für weitere Auskünfte zum Thema Katalysator fragen Sie am besten Ihren Opel-Händler. Er zeigt Ihnen auch gerne den Ascona 1.8NE mit Katalysator. Damit Sie gleich selber erleben können, wie gut er sich fährt!

OPEL 
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT



Die neue Opel-Generation. Nr. 1 in der Schweiz