

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat + MFD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader mit MFD-Zeitung**

Band (Jahr): **61 (1986)**

Heft 3

PDF erstellt am: **26.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

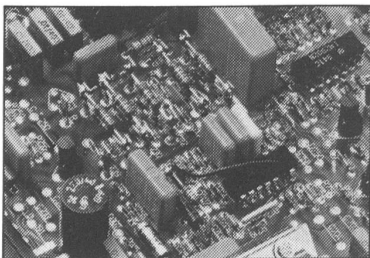
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Der Ascona zeigt seine Stärken.

McCann A&P 337 86 88 114



1.8 Einspritzmotor mit oder ohne 3-Weg-Katalysator.



LE-Jetronic Benzineinspritzung mit Schubabschaltung sorgt für sportliche Leistungen bei günstigen Verbrauchswerten.

Es stimmt. Wer heute ein Auto kauft muss sich fragen, ob er zukünftig mit oder ohne Katalysator fahren will. Leider bekommen Sie auf diese Frage nicht überall befriedigende Antworten, vor allem wenn lieferfähige Alternativen fehlen. Nicht so beim Ascona. Sie allein entscheiden, was für ein Ascona es sein soll.

Der Ascona ohne Katalysator. 1.8i OHC-Motor (115 PS/85 kW) mit LE-Jetronic Benzineinspritzung und Schubabschaltung. Damit beschleunigen Sie von 0 auf 100 km/h in 10.5 Sekunden, erreichen 187 km/h Spitze und gehen mit dem Benzin dennoch sparsam um: nur 8,7 l (Mischwert) auf 100 km. Auch dieser Ascona erfüllt die heute gültigen und europaweit strengsten Schweizer Abgasnormen.

Der Ascona mit geregelterm 3-Weg-Katalysator. Lambda-Sonde und elektronischer Gemischauferbereitung. Dieser Opel-Katalysator ist der beste, den Sie heute bekommen können. Er reduziert den Schadstoffausstoß nicht nur um ca. 50%, sondern bis zu 90%. Dabei müssen

Sie z.B. nicht auf die Durchzugskraft des 1.8-Einspritzmotors verzichten. Im Gegenteil. Der 100 PS starke Motor liefert sein maximales Drehmoment (140 Nm) schon bei 3000 U/min.

Weitere Stärken gefällig? Frontantrieb, Sportfahrwerk, Raumkonzept und Ausstattung. Nicht zu vergessen seine Zuverlässigkeit und der Service einer eingespielten Händlerorganisation.

Resultat: Der Ascona ist das erfolgreichste Auto seiner Klasse. Ob mit oder ohne Katalysator. Als Fließ- oder Stufenheckversion. Zu Preisen ab Fr. 15'325.-.

Günstige Finanzierung oder Leasing durch OPEL KREDIT.
Bei Ihrem Opel Händler.

OPEL 
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT

Die neue Opel-Generation. Nr. 1 in der Schweiz