

Das Transportbataillon

Autor(en): **Hungerbühler, Werner**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat + MFD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader mit MFD-Zeitung**

Band (Jahr): **71 (1996)**

Heft 5

PDF erstellt am: **19.07.2024**

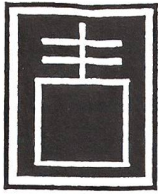
Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-714837>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Das Transportbataillon

Aus Unterlagen des ehemaligen Bundesamtes für Transporttruppen und des heutigen Bundesamtes für Logistiktruppen, zusammengefasst von Werner Hungerbühler, MuttENZ

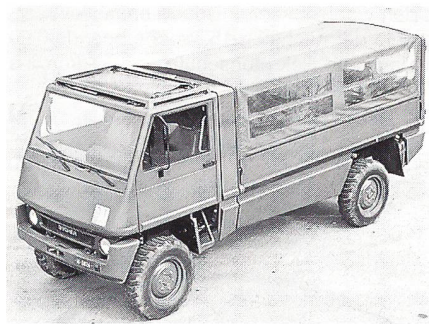


Im Zentrum der Armee reform 95 steht der Grundgedanke der «dynamischen Raumverteidigung». Das bedeutet: flexibler Kräfteinsatz und bedrohungsgerechte Schwergewichtsbildung. Daher werden auch an das Verkehrs- und Transportwesen hohe Anforderungen bezüglich Anfangsleistung, Mobilität und Flexibilität gestellt. Vielfältige Aufgaben müssen auf dem Marsch in ein Kampfdispositiv, bei Transporten auf dem Gefechtsfeld und im rückwärtigen Raum rasch bewältigt werden. Um diesen erhöhten Mobilitätsbedürfnissen mit einem vernünftigen Mitteleinsatz gerecht zu werden, sind unter anderem Transportbataillone geschaffen worden, in denen alle Strassenpolizei- und Transportformationen zusammengefasst sind. Damit kann gleichzeitig auch den Bedürfnissen im Rahmen von Unterstützungseinsätzen zugunsten ziviler Behörden besser Rechnung getragen werden. Die bisherigen Motortransport-, PTT-Transport- und Strassenpolizeiformationen werden somit aufgelöst.

Unterstellung

Damit auf operativer Stufe rasch und situationsgerecht Schwergewichte im Verkehrs- und Transportbereich geschaffen werden können, sind die Transportbataillone den Armeekorps unterstellt und in den Korpsstabsregimentern eingegliedert.

Es gibt 5 Transportbataillone; je eines pro Feldarmee korps (Typ A) und zwei im Gebirgsarmee korps (Typ B). Das Transportbataillon zeichnet sich durch hohe Flexibilität und Mobilität aus und ist zudem in der Lage, autonom zu operieren. Aufgrund dieser Eigenschaften beschränkt sich der Einsatzraum nicht auf den Korpsraum. Denn überall dort, wo die Führung des militärischen Strassen-



Lastwagen Bucher-Duro, neuestes Fahrzeug der Armee, Höchstgeschwindigkeit 80 km/h, Sitzplätze 2/16.



Puch 230 GE, Leistung 85 kW, Hubraum 2299 cm³.

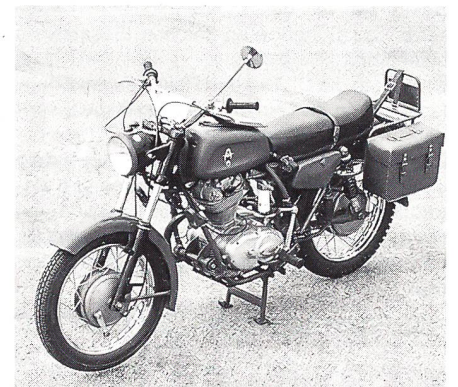
verkehrs angeordnet wird oder die Unterstützung und Schwergewichtsbildung mit Transportmitteln erfolgen muss, können die Transportbataillone eingesetzt werden.

Fachtechnisch ist das Transportbataillon dem Chef Transporte des Armeekorps unterstellt. Zudem kann er den Stab für verkehrs- und verschiebungstechnische Planungsaufgaben heranziehen.

Die Strassenpolizeikompanie Typ A besteht aus 1 Stabszug (erfüllt im Einsatz die Infrastrukturaufgaben zugunsten des Bataillonsstabes), 1 Kommando zug und 3 Strassenpolizeizügen. Die Strassenpolizeikompanie Typ B besteht aus 1 Kommando zug und 3 Strassenpolizeizügen. Die Transportkompanie besteht aus 1 Kommando zug und 3 Transportzügen.

Bestände und Kapazitäten

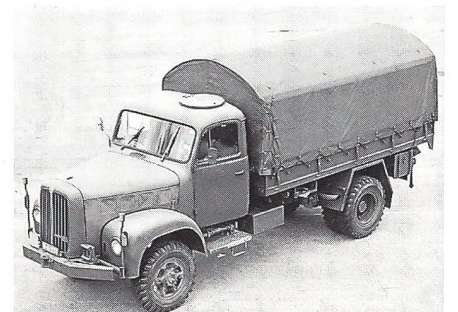
Die Dotationen sind auf den Einsatz im Verteidigungskampf ausgerichtet. Die Motorisierung mit den unterschiedlichen Fahrzeugarten deckt ein breites Einsatzspektrum ab.




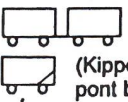

Motorrad «Condor», 1 Zylinder, Hubraum 340 cm³.



Pinzgauer 4x4, Höchstgeschwindigkeit 80 km/h, Sitzplätze 2/8.



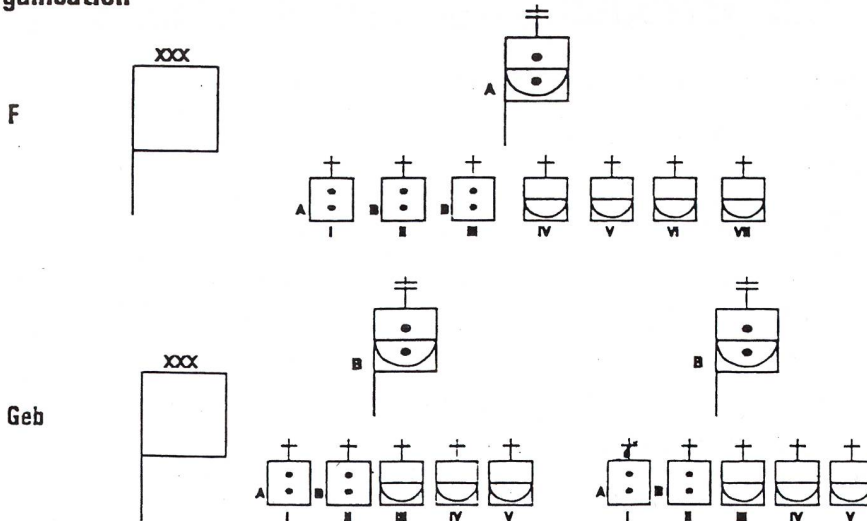
Lastwagen Saurer 2 DM, 6 Zylinder, Hubraum 8100 cm³, Sitzplätze 3/28.

Formation	AdA Militaires	Transportfahrzeuge / Véhicules de transport		Kapazität / Capacité	
				AdA Militaires	Tonnage
A	881	108	 (Kipper / pont basc)	6'000	2'400 t
B	643	81	 (Kipper / pont basc)	4'500	1'800 t
A	6 Of 25 Uof 119 Sdt 150	-	-	-	-
B	5 Of 18 Uof 93 Sdt 116	-	-	-	-
	6 Of 17 Uof 99 Sdt 122	27*	 (Kipper / pont basc)	1'100	430 t
		12*		400	170 t

* Die Transportfahrzeuge sind doppelt bemannt.

Für den Marsch in einer Fahrt vom Mobilmachungsdispositiv in die Einsatz- bzw. Kampfaufstellung benötigen ein Infanterieregiment 1 Transportkompanie und eine Felddivision 1 Transportbataillon.

Organisation



Dienstleistungen

Nebst den Aufgaben im Rahmen des Verkehrs- und Transportwesens kommt den Hilfeinsätzen zugunsten ziviler Behörden eine noch höhere Bedeutung zu. Dies ist einer der Gründe, warum die Formationen der Transportbataillone jährliche Wiederholungskurse von zwei Wochen (Ausnahmmodell) leisten, um so die Zeitspannen abdecken zu können, in denen keine Transportschulen bereitstehen.

Aufgaben der Transportformationen

a. Transportbataillon

Das Transportbataillon ist in erster Linie ein Ausbildungsverband. Im Einsatz werden in der Regel alle oder einzelne Kompanien situativ den Grossen Verbänden, Kampfgruppen oder Truppenkörpern zur Zusammenarbeit zugewiesen, ausnahmsweise auch unterstellt. Subsidiär (vor allem im Rahmen der Gesamtverteidigung) können sie auch zivilen Organisationen zugewiesen oder unterstellt werden.

b. Stab Transportbataillon

Dem Stab obliegt die allgemeine Führung des Transportbataillons sowie die Errichtung und Betreibung der Verkehrs- und Transportzentrale auf Stufe Armeekorps. Zudem ist er für die Ausbildung verantwortlich. Weitere Aufgaben können sein:

- Beratung des Chefs Transporte, insbesondere für den Einsatz des Transportbataillons;
- Planung in verkehrs- und verschiebungstechnischer Hinsicht auf Stufe Armeekorps



Lastwagen Saurer 10 DM, Leergewicht 12 Tonnen, Nutzlast 10 Tonnen, Sitzplätze 2/44.

(gemeinsam mit Eisenbahnoffizier und Chef Lufttransporte);

- Bewirtschaftung der Kredite für das Einmieten von zivilen Fahrzeugen und den Einkauf von Dienstleistungen;

- systematische Informationsbeschaffung, insbesondere bezüglich Strassen- und Verkehrsverhältnisse.



Lastwagen Saurer 6 DM, Leergewicht 10 Tonnen, Nutzlast 6 Tonnen, Sitzplätze 2/36.

c. Strassenpolizei kompanien

Die 13 Strassenpolizei kompanien (bisher 30) gehören zum militärischen Polizeidienst. Neben der Militärpolizei und der Militärischen Verkehrspolizei (MVP) verfügen sie über die militärische Polizeigewalt und müssen bei Verkehrsunfällen, bei Widerhandlungen gegen Verkehrsvorschriften und gegen Anordnungen ihrer eigenen Einsatzorgane entsprechend tätig werden. Sie helfen überdies im Ausbildungsdienst bei der Organisation bedeutender Anlässe und unterstützen die zivile Polizei bei der Verkehrsregelung und grossen Verkehrskontrollen. Auch im Rahmen des neugeschaffenen Assistenzdienstes kann die Strassenpolizei wertvolle Dienste zugunsten der Polizei erbringen.

d. Transport kompanien

Die 18 Transport kompanien (bisher 30) dienen primär dem Transport nicht vollmotorisierter Formationen (zB Infanterie), zur Deckung von Spitzenbedürfnissen im Transportbereich anderer Truppen, zur Unterstützung von Katastrophenhilfeinsätzen usw. Der Einsatz im logistischen Bereich erfolgt sekundär. Mit den zugeteilten Kipper-Lastwagen sind die Transport kompanien bei Kata-

strophenfällen ein Hilfsinstrument ersten Ranges.

Vorsorgliche Massnahmen

Damit im Bedarfsfall genügend militärische Verkehrs- und Transportmittel zur Verfügung stehen, können im Rahmen vorsorglicher Massnahmen vor einer Teil- oder Allgemeinen Mobilmachung pro Transportbataillon je eine Strassenpolizei- und Transportkompanie aufgebildet werden.

Logistik

Für die Beschaffung, Zuführung und Bereitstellung der Versorgungsgüter sowie die Gewährleistung des Reparaturdienstes ist jede Kompanie selbst verantwortlich. Dabei wird es die Regel sein, dass die Kompanie je nach Einsatzart und Standort dem nächstgelegenen Truppenkörper für die Versorgung zugewiesen wird. Die Mittel für den Sanitätsdienst befinden sich auf Stufe Transportbataillon. ☒

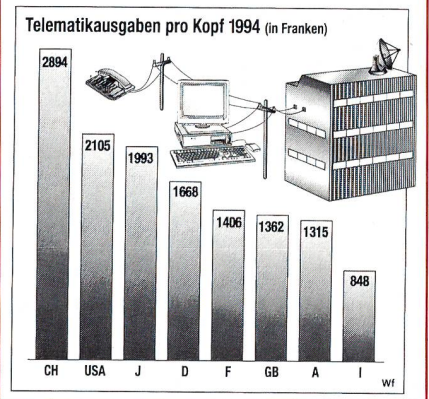
Schweiz setzt auf Information

Hohe Ausgaben der Schweiz für Telematik sind kein Zufall

Die Ausgaben für Telekommunikation und Informatik, kurz Telematik, pro Kopf der Bevölkerung sind in der Schweiz weltweit am höchsten. Das European Information Technology Observatory (Frankfurt) nennt für 1994 Ausgaben von 2894 Franken pro Schweizerin oder Schweizer. Die «Hightech-Länder» USA (2105 Franken) und Japan (1993 Franken) schneiden deutlich schlechter ab.

Die Spitzenposition der Schweiz ist jedoch zwiespältig: In ihrem Branchenbericht «Auf dem Weg zur globalen Informationsgesellschaft» nennt die Schweizerische Bankgesellschaft neben den positiven Gründen «gutes Ausbildungsniveau» und «gehobene verfügbare Einkommen» auch das hohe Preisniveau. Zudem dränge sich wegen der hohen Lohnkosten für die Schweizer Unternehmer ein immer breiterer Einsatz der Telematik geradezu auf.

(Sachbearbeiter: Wf: Hugo Vuyk. Grafik: Heavy Graphics) Aus «Wf» Nr 2/96



ZEITMASS

«Um eine Sache zu vollenden, genügen hundert Jahre nicht; sie zu zerstören, ist ein Tag mehr als genug.»

Chinesisches Sprichwort