

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 79 (2004)
Heft: 2

Artikel: USS Ronald Reagan (CVN-76) : der neueste Flugzeugträger der U.S. Navy
Autor: Kürsener, Jürg
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-714479>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.12.2024

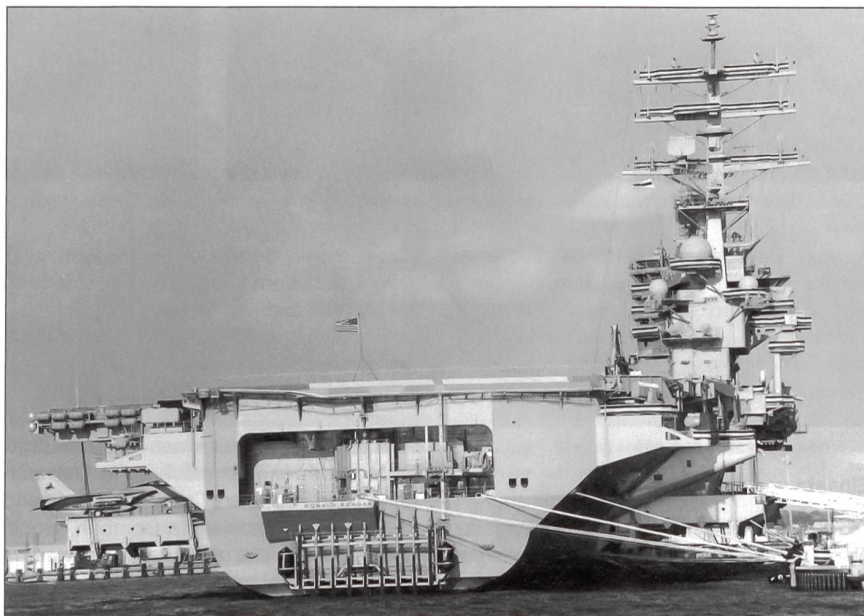
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

USS Ronald Reagan (CVN-76) – der neueste Flugzeugträger der U.S. Navy

«Captain, man the ship and bring her to life»

Die offizielle Indienststellung («Commissioning») eines Flugzeugträgers ist auch in Amerika kein alltägliches Ereignis. Solche Kriegsschiffe sind angesichts ihrer imposanten Grösse und ihres Potenzials ein besonderes Symbol der militärischen Macht der USA. Dies erst recht nach dem jüngsten Irakkrieg, wo allein sechs der total vorhandenen 12 Flugzeugträger im Einsatz standen und am Luftkrieg zur Beseitigung des Saddam-Hussein-Regimes einen wesentlichen Anteil hatten.

Die Aufmerksamkeit der ganzen Nation war deshalb der Commissioning des neuesten und zehnten nuklear getriebenen Flugzeugträgers sicher; CNN übertrug das Ereignis vollumfänglich. Die *USS Ronald Reagan*, benannt nach dem 40. Präsidenten der USA, ist am 12. Juli 2003 am Pier



Eine Heckaufnahme der *USS Ronald Reagan* am Pier 14 in Norfolk, Virginia. Das etwa 77 m breite Flugdeck des über 98 000-Tonnen-Trägers liegt etwa 20 m, die Mastspitze etwa 66 m über der Wasserlinie.

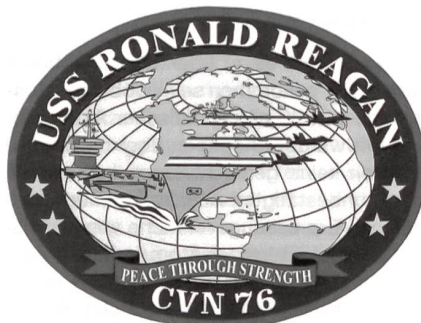


Jürg Kürsener,
Lohn-Ammannsegg'

14 des Marinestützpunktes von Norfolk im Bundesstaat Virginia im Beisein von Vizepräsident Dick Cheney offiziell von der U.S. Navy übernommen worden. Die Menge hat die noch immer populäre Nancy Reagan, Ehefrau des infolge fortgeschrittener Alzheimer-Krankheit verhinderten Ehemannes und begleitet von ihrem Sohn Michael, begeistert empfangen. Sie löste den Höhepunkt dieser Zeremonie vor etwa 20 000 Zuschauern mit dem Aufruf an den Kommandanten, Captain Goodwin, aus: «Captain, man the ship and bring her to life».

Leben einhauchen

Dies war das Signal für die auf dem Pier versammelte Besatzung, unter den Klängen von «Anchors aweigh» im Laufschrift an Bord des Trägers zu eilen, um diesem «Leben einzuhauchen». Antennen begannen zu rotieren, Sirenen heulten, Flaggen wurden gehisst, Flugzeuge auf dem Flugdeck wurden von Traktoren bewegt und



Das Logo des neuesten Nuklearflugzeugträgers der U.S. Navy, der *USS Ronald Reagan* (CVN 76).

Kampfflugzeuge überflogen im Tiefflug das Schiff. In die Vielfalt der Schiffssirenen stimmten auch jene der beiden am Nachbarpier liegenden Flugzeugträger *USS Enterprise* und *USS Theodore Roosevelt* ein. Am Tag zuvor hatte Nancy Reagan, mittlerweile eine betagte, aber noch immer rüstige Dame, den Träger ohne grösseren Rummel besuchen können.

4,7 Milliarden Dollar, 5600 Seeleute, 80 Flugzeuge und Helikopter

Der neueste Flugzeugträger hat den amerikanischen Steuerzahler die unglaubliche Summe von 4,7 Milliarden Dollar gekostet. Das Schiff wird neben der Stammbesatzung von etwa 2900 Seeleuten ein

Beim Bau der *USS Ronald Reagan* ist Folgendes neu installiert worden:

- Der Bug ist hydrodynamischer geformt; das Schiff soll damit ruhiger fahren und durch ein leichtes Anheben des Vorschiffes die Flugoperationen begünstigen;
- Der Kommandoturm («Insel») ist neu konzipiert worden. Er verfügt über ein Deck weniger, zusätzlich ist im hinteren Teil ein Munitionslift integriert worden, die Navigationsbrücke und auch «Pri Fly» (Kontrollturm) sind erweitert und übersichtlicher gebaut worden;
- Die Fangseilanlage ist von vier auf drei Maschinen reduziert worden;
- Der Winkel der Landebahn ist leicht (um 0,1°) verändert worden, das Flugdeck ist an verschiedenen Stellen leicht vergrössert worden. Damit sind gleichzeitig Startoperationen auf den Katapulten Nummer 1 und 2 auf dem Vordeck und Landungen möglich;
- Die Unterkünfte für weibliche Besatzungsmitglieder sind von Beginn an neu konzipiert worden;
- Das Schiff verfügt über ein völlig neues integriertes internes Kommunikationsnetzwerk, das über 16 Knoten gesteuert wird und für welches insgesamt 240 km Faseroptikkabel verwendet worden sind, die Kommunikationssysteme sind extern mit allen anderen gängigen Systemen kompatibel;
- Neu sind sechs 800-Tonnen-Klimaanlage-Einheiten installiert worden, damit ist die Kapazität zu früheren Schiffen fast verdoppelt worden.



Zur Indienststellung war die Ehefrau des ehemaligen Präsidenten der USA und Namensträgers des Flugzeugträgers, Nancy Reagan, als Ehrengast eingeladen. Hier begrüsst sie in Begleitung von Captain Goodwin einige auf dem Flugdeck angetretene Seeleute der USS Ronald Reagan.

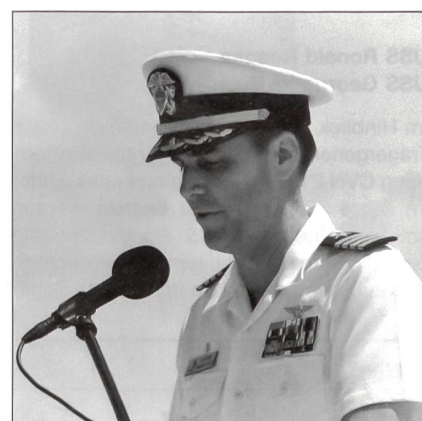
Marinefliegergeschwader mit weiteren 2700 Seeleuten und etwa 80 Flugzeuge und Helikopter der Typen Tomcat, Hornet, Super Hornet, Prowler, Viking, Hawkeye, Seahawk und Greyhound aufnehmen. Im Einsatz wird der Träger Kern einer Trägerkampfgruppe, einer so genannten Carrier Battle Group sein, die noch aus einem Kreuzer, drei bis vier Zerstörern, einer Fregatte, zwei U-Booten und einem bis zwei Versorgungsschiffen bestehen wird.

Das Hochtechnologieprodukt USS Ronald Reagan wird nun voraussichtlich gegen 50 Jahre in Dienst bleiben, auf Anfang 2005 wird sie in den neuen Heimathafen San Diego verlegen und fortan vor allem im Pazifik zum Einsatz kommen. Der Panamakanal ist zu klein, um diesen Transit zuzulassen, der Träger wird somit vermutlich um das Kap Horn fahren müssen.

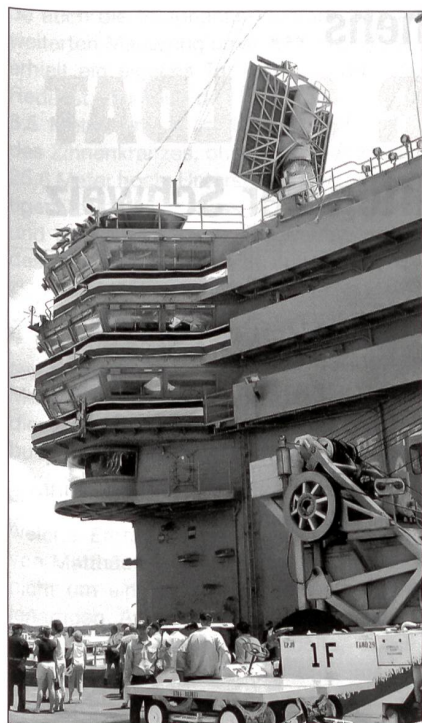
Viel Lob für den ehemaligen Präsidenten Ronald Reagan

Vizepräsident Cheney hat in seiner Grussadresse an die Verdienste des ehemaligen Präsidenten Reagan erinnert, der nach dem Vietnamtrauma die USA wieder zurück zur militärischen Stärke geführt habe und der dabei vor allem der Devise des seinerzeitigen Präsidenten Theodore («Teddy») Roosevelt einer globalen mariti-

men Präsenz wieder nachgelebt habe. Dies sei allerdings nicht sein einziger Verdienst gewesen, Reagan habe schliesslich auch gegen Ende der 80er-Jahre der Sowjetunion und dem damaligen Präsidenten Gorbatschow die Hand zur echten Entspannung und zur Beendigung des Kalten Krieges gereicht. Viele mögen sich noch an den berühmten Appell von Präsident Reagan an der Mauer in Berlin vom Juni 1987 erinnern, als er in Vorahnung der wahren Entwicklungen zwei Jahre später ausrief «Mr Gorbatschow, tear down this wall (Mr. Gorbatschow, reissen Sie diese Mauer nieder)». Übrigens erinnert ein Stück dieser Berliner Mauer an Bord der USS Ronald Reagan an diese Worte.



Captain John W. Goodwin ist der erste Kommandant der USS Ronald Reagan. Der frühere Kampfpilot auf der F/A-18 Hornet ist «Herr» über eine Besatzung von fast 6000 Seeleuten, über ein 4,7 Mia \$ teures Schiff und über zwei Nuklearreaktoren, eine gewaltige Verantwortung. Er ist bereits zur Beförderung zum Konteradmiral auserwählt.



Der Kommandoturm, auch «Insel» genannt, ist sieben Stockwerke hoch. Gegenüber früheren Trägern wurde er um ein Deck reduziert, die Navigationsbrücke (2. Deck von oben), meistens der Standort des Kommandanten, und der Kontrollturm für die Flugoperationen (zuoberst), auch «Pri Fly» genannt, sind erheblich erweitert und übersichtlicher gestaltet worden.

Einige Zahlen zur USS Ronald Reagan

Verdrängung:	98 500 Tonnen
Länge:	330 m
Breite:	76 m
Flugdeck:	180 Aren
Katapulte:	4 Dampfkatapulte beschleunigen Flugzeuge von bis zu 30 Tonnen auf einer Strecke von 90 m von Null auf bis 260 km/h
Baubeginn:	1998
Besatzung:	rund 5600 Seeleute, Anteil Frauen zirka 10%
Höhe:	20 Stockwerke (Kiel bis Mast)
Antrieb:	2 Westinghouse-Reaktoren, 280 000 PS
Geschwindigkeit:	zirka 55 km/h
Schiffsschrauben:	4 (je 6,32 m Durchmesser), je 30 Tonnen schwer
Anker:	2 (jedes Kettenglied ist 180 kg schwer), jede Kette misst 325 m. Die Anker stammen vom 1993 ausgemusterten Flugzeugträger USS Ranger
Ruder:	2, je 50 Tonnen schwer und 8,70 m hoch
Kosten:	4,7 Mia \$
Genutztes Material:	47 000 Tonnen Stahl, 450 Tonnen Aluminium
Mahlzeiten:	täglich werden 20 000 zubereitet
Medizinische Versorgung:	Spital mit 63 Betten, 5 Ärzte und Chirurgen, 5 Zahnärzte
Wasser:	tägliche Aufbereitung von 1,6 Millionen Liter
Bewaffnung:	Je zwei Werfer Sea Sparrow bzw. RIM für Schiff-Luft-Lenk Waffen, 10 Stationen für 12,7-mm-Maschinengewehr-Positionen

**2003: Einsatzreife –
2005 erste Einsatzfahrt**

Der neueste Flugzeugträger der U.S. Navy, das neunte Schiff der *Nimitz-Klasse*, wird von Kapitän zur See John W. Goodwin befehligt. Der erfahrene Kampfpilot und zweifache Master of Science ist gründlich auf diese höchst verantwortungsvolle Funktion vorbereitet worden. Der designierte Konteradmiral wird das Schiff nach den ersten Versuchsfahrten im Mai 2003 nun zur Einsatzreife bringen und für die erste längere Einsatzfahrt im Jahre 2005 vorbereiten. In den kommenden Wochen folgen die ersten Flugoperationen an Bord, und dann geht der Träger zu Garantiearbeiten zurück in die *Grumman Northrop Werft* von Newport News.

**USS Ronald Reagan –
USS George W. Bush**

Im Hinblick auf eine völlig neu konzipierte Trägergeneration, die noch unter der Kennung CVN 21 läuft, und deren erstes Schiff im Jahre 2014 in Dienst gestellt werden soll, sind bei der *USS Ronald Reagan* bereits erste Neuerungen vorgenommen worden. Auch das letzte und zehnte Schiff



Gewaltige Flugzeuglifte (deren vier sind vorhanden) befördern die bis zu 80 Flugzeuge des Marinefliegergeschwaders vom Hangardeck auf das Flugdeck. Hier ist eine F-14D Tomcat der Fighter Squadron VF-213 auf dem Lift Nr. 4 geparkt.

der *Nimitz-Klasse*, die *USS George W. Bush (CVN 77)*, wird als eigentliches Übergangsschiff zur neuen Generation viele technologische Neuerungen aufweisen. In sechs Jahren soll der nächste Flugzeugträger, die *USS George W. Bush (CVN-77)* benannt nach Vater Bush, von der Navy in Dienst gestellt werden. Die Zeit wird weisen, ob diese Schiffe ihre nicht immer unumstrittene Effektivität noch werden behaupten können.

¹ Der Autor war vor kurzem als Gast von Captain John W. Goodwin, Kommandant der *USS Ronald Reagan*, bei der Indienststellungsfeier dieses neuesten Nuklearflugzeugträgers der U.S. Navy in Norfolk, Virginia. ☒

Armee XXI

**Drei Aufträge – ein Ziel:
Sicherheit für unser Land**

Die Armee hat drei Grundaufgaben: Sie schützt unser Land gegen einen militärischen Angriff. Sie hilft den zivilen Behörden bei Naturkatastrophen oder Gefährdungen der inneren Sicherheit. Und sie leistet Beiträge zur Friedensförderung im internationalen Rahmen.

Aktuell, informativ, am Puls des Geschehens ...

Der SCHWEIZER SOLDAT

eine der führenden Militärzeitschriften der Schweiz

Immer auf dem neuesten Stand mit dem

SCHWEIZER SOLDAT

denn Monat für Monat erfahren Sie:

- ✓ alles Wissenswerte über das aktuelle militärische Geschehen in der Schweiz und im Ausland
- ✓ interessante Beiträge über militärpolitische Entwicklungen
- ✓ engagierte Kommentare und mutige Stellungnahmen
- ✓ fundierte Hintergründe zu historischen Ereignissen
- ✓ Spezialberichte über Frauen in der Armee
- ✓ Aktuelle Reportagen zum Armeesport
- ✓ Terminkalender zu Veranstaltungen und ausserdienstlichen Anlässen

... und das alles für nur sFr. 60.50 im Jahr.

Dazu offerieren wir unseren Abonentinnen und Abonnenten die international gültige VISA-Kreditkarte mit 25% ermässiger Jahresgebühr.

Alles gute Gründe, um den SCHWEIZER SOLDAT zu testen!

Wir freuen uns, auch Sie zum Kreis unserer engagierten Leser zählen zu dürfen.

Bestellcoupon

- Ich möchte den SCHWEIZER SOLDAT während 3 Monaten gratis kennen lernen.
- Ich möchte den SCHWEIZER SOLDAT gleich abonnieren, die ersten 3 Monate sind gratis.
- Ich möchte zusätzlich zum Abonnement die VISA-Kreditkarte mit 25% ermässiger Jahresgebühr. Bitte senden Sie mir einen Kartenantrag.

Name/Vorname:

Strasse:

Ort:

Militärische Funktion:

Datum/Unterschrift:

Bitte ausschneiden und einsenden an:

**Schweizer Soldat
Postfach 3944
6002 Luzern**