

# Der Gripen in der Evaluation

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz**

Band (Jahr): **83 (2008)**

Heft 11

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-717841>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.


# Der Gripen in der Evaluation



Testpilot Res Schmid.

Auf dem Militärflugplatz Emmen findet in der zweiten Jahreshälfte 2008 die Flug- und Bodenerprobung für die Nachfolge des F-5E/F Tiger statt.

Die Evaluation begann am 28. Juli 2008 mit dem ersten Kandidaten, dem schwedischen Gripen. Diesem Flugzeug folgt im Oktober der französische Rafale. Mit dem Eurofighter finden die Flug- und Bodenerprobungen im Dezember 2008 ihr Ende.

Der SCHWEIZER SOLDAT bringt die besten Bilder des Militärphotografen Franz Knuchel von der Erprobung des Schweden-Flugzeuges Gripen aus Emmen und Meiringen. *knu.* 



Emblem Evaluation Team.

Bilder: Knuchel



Zwei Flieger im Gripen-Cockpit.



Start in Meiringen.



Der Gripen auf der Rollbahn in Emmen.



Kaj-Gunnar Sievert, Armasuisse.