Blickpunkt Luftwaffe

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz**

Band (Jahr): **85 (2010)**

Heft 5

PDF erstellt am: **01.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

BRASILIEN

Nachdem Brasilien den Vertrag zum Kauf von 50 mittleren Transporthelikoptern des Typs EC725 «Super Cougar» in einem Umfang von 2,7 Milliarden US-Dollar bereits vor ein paar Jahren unterzeichnet hatte,

EC 725 «Super Cougar».

wurde nun das neue Werk der brasilianischen Eurocoptertochter Helibras eingeweiht, in welchem die Super Cougar gefertigt und montiert werden sollen. Die Einweihung des neuen Werks bedeutet einen Meilenstein in der Zusammenarbeit zwischen Eurocopter und Brasilien sowie dem von Brasilien immer wieder angestrebten Technologietransfer. Beim lokal gefertigten EC725 handelt es sich um die neuste Super Puma/Cougar-Variante.

Es handelt sich hierbei um einen zweimotorigen Helikopter der 11-Tonnen-Klasse neuster Generation, welche für verschiedenste Missionen wie Such- und Rettungseinsätze, taktische Langstreckentransporte, Sanitätsflüge, Logistik- und Marineeinsätze verwendet werden kann. Während der erste vollständig in Brasilien gefertigte Super Cougar das Werk 2012 verlassen soll, wird die Auslieferung der 50 Helikopter voraussichtlich 2017 abgeschlossen sein.

ISRAEL

Nachdem unbemannte Luftfahrzeuge für verschiedenste Aufklärungs- und Kampfeinsätze erfolgreich eingesetzt wurden, hat der isralische Hersteller Urban Aeronautics

Lastdrohne «AirMule».

einen komplett neuen Einsatzzweck entdeckt. Mit der AirMule, einer triebwerkgetriebenen Lastdrohne mit Senkrechtstart- und Landemöglichkeit, sollen nämlich gefährliche Transporte und sogar Verwundetenevakuationen vorgenommen werden können. Der AirMule besitzt zur genauen Navigation und Steuerung selbst in überbautem Gebiet einen Laserhöhenmesser, GPS sowie ein Trägheitsnavigationssystem. Die komplett aus Verbundstoff gebaute Drohne verfügt über ein Triebwerk und eine Nutzlast von 400 kg bei einer Missionsdauer von einer Stunde.

Der AirMule kann eine Geschwindigkeit von 185 km/h und eine Steiggeschwindigkeit von 30,4 m/s erreichen. Er hat eine Länge von 5,9 m, eine Breite von 2,15 m und ein Abfluggewicht von 1090 kg.

RUMÄNIEN

Mit Rumänien ist ein neuer Kunde in Europa hinzugekommen, welcher sich nach einem neuen Kampfflugzeug umsieht. Die

Rumänische MiG-21 – was kommt danach?

aktuell eingesetzten Jets des Typs MiG-21 erreichen trotz einer intensiven und erfolgreichen Kampfwertsteigerung durch Indien und Israel endgültig das Ende ihrer Lebensdauer. Nachdem der Nachfolger zuerst in überzähligen F-16-Kampfflugzeugen Israels zu liegen schien, wurde diese Variante nun verworfen. Neben den Anbietern aus den USA sind auch wieder Eurofighter und Saab zur Stelle, um Rumänien eine valable Alternative zu bieten. Mitentscheidend bei der Typenwahl wird bestimmt auch sein, wie sich Rumänien in Zukunft (sicherheits-) politisch positionieren möchte.

SÜDKOREA

Gemäss Angaben der südkoreanischen Luftwaffe, ist die Hälfte der aktuell eingesetzten rund 700 Helikopter überaltert. Aus diesem Grund wurde ein Auftrag zur Herstellung von 245 mittleren Transporthelikoptern unter dem Projektnamen KHP erteilt. Als Technologiepartner wurde EADS

Rollout des südkoreanischen «Surion».

Eurocopter gewählt, welcher das benötigte Know-how für die Entwicklung des Helikopters der 8-Tonnen-Klasse, mit einer Transportkapazität von bis zu 11 Soldaten, lieferte. Layout und Konzept des Helikopters basieren aus diesem Grund auch stark auf dem Eurocopter Puma. Ein erster Meilenstein dieser Kooperation stellt nun das Rollout des «Surion» dar, welcher sowohl als militärische wie auch zivile Variante auf den Markt kommen soll.

USA

Die Kleinstdrohne Insight des Herstellers ScanEagle wurde ursprünglich entwickelt, um Fischerbooten die Möglichkeit zu geben Delfine und Thunfischschwärme aus der Luft zu überwachen, damit nicht versehentlich die gefährdeten Delfine in den Netzen landen. Es zeigte sich, dass die Ansprüche an eine Drohne zum Fischereieinsatz denen der Marine für grössere Kampfschiffe sehr ähnlich sind. So wurde bei der Entwicklung auf Beständigkeit gegen Salzwasser, einfa-

Start einer Kleinstdrohne von einem Mark V SOC-Patrouillenboot.

ches Starten und Bergen der Drohne, geringe Grösse, eine Einsatzdauer von 20 Stunden sowie eine automatisierte Flugroute geachtet. Eine Partnerschaft mit Boeing verschaffte ScanEagle so den Zugang zu diesem neuen Markt, in welchem Insight eine Nischenposition einnimt.

Patrick Nyfeler