**Zeitschrift:** Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
**Band:** 86 (2011)
**Heft:** 3

**Artikel:** Der Krieg von morgen
**Autor:** Schlüer, Ulrich
**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-715414

# Der Krieg von morgen

Verspätet wurde bekannt, dass ums Jahresende 2009 mehrere Fahrzeuge im Gotthard-Strassentunnel urplötzlich Wendemanöver vorgenommen hatten. Teilweise äusserst gefährliche Situationen waren die Folge.

NATIONALRAT ULRICH SCHLÜER, FLAACH

Offensichtlich wendeten nur ausländische Fahrzeuge. Einige der danach angehaltenen Lenker sagten übereinstimmend, ihr GPS-Navigationssystem habe ihnen den Befehl zum Wenden gegeben. Weiter ergab sich, dass auch Schweizer Fahrzeuge diesen GPS-Befehl erhalten hatten.

Die Lenker befolgten ihn im Tunnel aber nicht. Sie wussten, dass vor allem ältere GPS-Geräte bei Tunneldurchfahrten manchmal «spuken» – verwirrt durch Strassen, die über dem Tunnel die Tunnelroute kreuzen. Von Gotthard-Passanten wurden zuvor allerdings nie Routenverwechslungen ihres Geräts bekannt. Die Gründe für die plötzlichen Wendemanöver im Gotthard wurden nicht genauer eruiert.

### Angriff aufs EDA

Sicherheit besteht aber, dass das Schweizer Aussendepartement EDA Ziel eines schweren Hacker-Angriffs wurde. Offizielle Nachrichten dazu sind spärlich. Betroffene bezeichnen den Angriff aber als schwerwiegend.

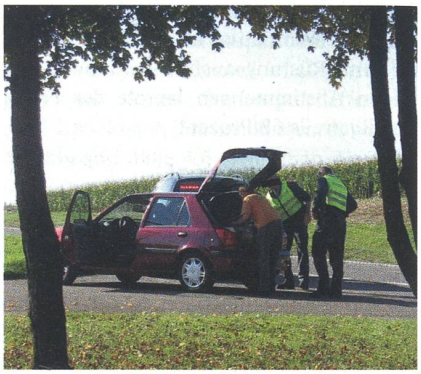
Die im gespeicherten Wissen des EDA angerichteten Schäden seien längst nicht behoben, die gestohlenen Informationen seien brisant. Weil ähnliche Angriffe schon das Computer-Netzwerk der deutschen Regierung, insbesondere jenes der deutschen Bundeswehr, getroffen haben, wofür als Urheber China identifiziert werden konnte, mutmasste man auch bezüglich des Angriffs aufs EDA auf chinesische Urheberschaft.

Schliesslich verfügt China über eine Spezialisten-Truppe für Computerangriffe. Cyber War heisst diese neue Kriegsform – die längst nicht nur auf Armeen zielt.

### Wer war der Urheber?

In Bern ist inzwischen durchgesickert, dass der Angriff aufs EDA keineswegs chinarelevanten Daten galt. Vielmehr sei wichtiges gespeichertes Wissen zur Nahost-Diplomatie geraubt worden. Bern tappt bezüglich Täterschaft völlig im Dunkeln. Obwohl auch Bern weiss, dass Cyber War eine Realität und äusserst gefährlich ist. Wer in sensible Netze eindringen kann, entscheidet über das Funktionieren des Transportwesens, des Zahlungsverkehrs, des Rechnungswesens. Er entscheidet, ob Kampfflugzeuge im entscheidenden Moment überhaupt starten können.

Er kann bewirken, dass Verkehrsflugzeuge beim Landen neben die Pisten geraten. Ob auch der Fall «Wendemanöver Gotthard» auf einen Cyber-Angriff zurückgeht, wurde bisher nicht untersucht. Die Schweiz wäre gut beraten, dies rasch nachzuholen. Vorbereitung auf Cyber War gibt es in der Schweiz bisher nicht.



**Wachsam bleiben: Auto wird durchsucht.**

Obwohl auch die 4450 angeblich identifizierten UBS-Konten von behaupteten Steuerbetrügern (woher haben die USA nur diese Zahl?) das Ergebnis eines Einbruchs ins Computernetzwerk der UBS sein könnten – zwecks Ausschaltung des erfolgreichen Finanzplatz-Konkurrenten Schweiz.

Es ist höchste Zeit, dass sich Bern endlich mit den modernen, äusserst gefährlichen Bedrohungsformen befasst.

## Meldestelle MELANI: Aktivitäten von Cyberkriminellen nehmen zu

Systeme zur Überwachung, Kontrolle und Steuerung von Industrie- und Versorgungsanlagen sind zunehmend im Visier von Cyberkriminellen. Ebenfalls zeichnet sich eine Verlagerung der Angriffe mittels E-Mails mit Anhang oder Links hin zu Webseiteninfektionen, mittels so genannten Drive-By Infektionen ab. Dies sind zwei der Hauptthemen des neunten Halbjahresberichtes der Melde- und Analysestelle Informationssicherung (MELANI).

Nebst den aktuellen Gefahren wie der Trojaner Gozi, der Missbrauch von Schweizer E-Mail-Konten oder dem gezielten Versenden von E-Mails mit Malware an Kaderpersonen, widmet sich der Bericht der zunehmenden Bedrohung von SCADA-Systemen und der Zunahme von Drive-By-Infektionen.

Sogenannte SCADA-Systeme (Supervisory Control and Data Acquisition) werden zur Überwachung, Kontrolle und Steuerung von Industrieanlagen oder von Infrastrukturen zur Verteilung lebenswichtiger Güter wie Strom, Wasser, Brennstoffe oder im Bereich des Transports und Verkehrs eingesetzt. Ohne Informations- und Kommunikationstechnologie (IKT) ist deren Einsatz undenkbar. Heutige SCADA-Systeme benutzen vermehrt Internettechnologien, um mit dem Zentralrechner zu kommunizieren. Dies bringt mit sich, dass SCADA-Systeme denselben Bedrohungen ausgesetzt sind, wie sie vom Internet her bekannt sind. Schadsoftware und Hacker halten Einzug.

Die Sicherheit dieser Systeme, die für das Funktionieren unserer Gesellschaft zentral sind, muss erhöht werden. Dabei geht es aber nicht nur um das Erschweren von Hacker-Angriffen, sondern auch um das Minimieren möglicher technischer Störungen, die den Ausfall wichtiger Systeme zur Folge haben können.

*Aus einem Bericht MELANI*