

Blickpunkt Luftwaffe

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz**

Band (Jahr): **86 (2011)**

Heft 6

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

 BRASILIEN

Die brasilianische Elbit-Tochter AEL Sistemas S.A hat gemeldet, dass in einem Folgeauftrag im Rahmen des F-5BR-Kampfwertsteigerungsprogramms 11 zusätzliche Flugzeuge aufgerüstet werden sollen. Insgesamt



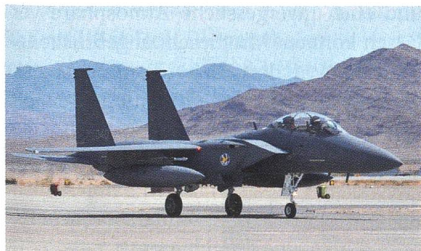
F-5BR mit Luftbetankungssonde.

verfügt die brasilianische Luftwaffe nun so über 57 kampfwertgesteigerte Flugzeuge des Typs F-5 Tiger, wovon 11 Flugzeuge der jordanischen Luftwaffe abgekauft wurden.

Der aktuelle Vertrag über 85 Millionen US-Dollar soll bis 2013 abgeschlossen sein und beinhaltet neben Entwicklung und Material die Integration eines neuen Cockpits, eines Radars, elektronischen Abwehrmassnahmen, Waffeneinsatzsystemen sowie verbesserter Avionik. AEL liefert ebenfalls einen Flugsimulator, Ersatzteile und Unterstützungsmaterial für Wartung und Unterhalt der kampfwertgesteigerten Maschinen.

 SÜDKOREA

Im April hat die südkoreanische Luftwaffe erfolgreich den AN/AAQ-33 Sniper mit den Kampfflugzeugen des Typs F-15K getestet und setzt ihn ab sofort ein. Das Sniper ATP (Advanced Targeting Pod, JETDS-Bezeichnung: AN/AAQ-33) ist ein externer Behälter




Südkoreanische F-15K anlässlich der Teilnahme am Red-Flag-Manöver.

zur Navigation und Zielerfassung für moderne Kampfflugzeuge. Die südkoreanische Luftwaffe hat vor kurzem von Boeing Nummer 47 und 48 der insgesamt 60 bestellten Kampfflugzeuge des Typs F-15K erhal-

ten. Ursprünglich war geplant, 120 moderne High-end-Kampfflugzeuge zu beschaffen, um die veraltete Flotte an F-4 Phantom II und anderen Flugzeugen zu ersetzen.

Nachdem in den ersten zwei Phasen 60 Maschinen bestellt wurden, ist der Beschaffungsprozess ins Stocken geraten, da die südkoreanische Luftwaffe der Beschaffung von weiteren, leicht weiterentwickelten Kampfflugzeugen des Typs F-15, der Beschaffung einer Maschine der «5. Generation» gegenüberstellt.

 TÜRKEI

Das türkische Verteidigungsministerium hat bei der Ausschreibung nach einem neuen Mehrzweckhubschrauber, welches unter der Bezeichnung Turkish Utility Helicopter läuft, der Firma Sikorsky, welche mit dem S-70i Black Hawk angetreten ist,



Sikorsky T-70 Black Hawk mit Zusatztanks.

den Zuschlag gegeben. Der Vertrag mit einem geschätzten Wert von 3,5 Milliarden US-Dollar umfasst 109 Maschinen des Typs T-70 plus 12 Optionen, welche in den nächsten 10 Jahren ausgeliefert werden sollen. Der T-70 soll bei allen Truppengattungen der türkischen Streitkräfte zum Einsatz kommen. Unterlegen ist in dieser Ausschreibung AgustaWestland, welche mit dem AW149/TUHP-149 angetreten sind.

 NORWEGEN

Der norwegische Verteidigungsminister hat bekanntgegeben, dass Norwegen die ersten vier Kampfflugzeuge des Typs Lockheed Martin F-35 Lightning II Joint Strike Fighter zu Trainingszwecken bestellt habe.

Der Preis der vier Flugzeuge beträgt gemäss norwegischen Angaben 887 Millionen US-Dollar. Die Flugzeuge werden voraussichtlich 2016 ausgeliefert, und Norwegen beabsichtigt ab 2018 bis zu 52 Maschinen zu beschaffen. Ursprünglich wurde beabsichtigt, 48 Maschinen zu beschaffen, diese Zahl wurde nun aber nach oben korrigiert.

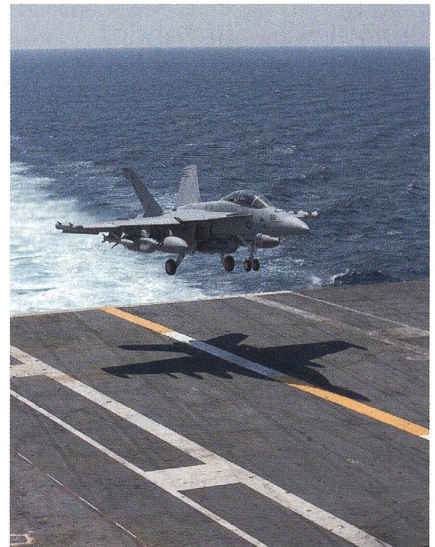
 VAE

Die Vereinigten Arabischen Emirate planen den Kauf von Flugkörper des Typs AIM-9X-2 Sidewinder für insgesamt 251 Millionen US-Dollar. Der Auftrag beinhaltet neben 218 Lenkwaffen, Trainingswaffen, Dummy-Behälter, Ausbildung, Unterstützung in den Bereichen Logistik und Wartung sowie Ersatzteile.

Die AIM-9X ist die modernste Generation des Flugkörpers und kann nur von den Flugzeugen des F-16 E/F Block 60 der Luftwaffe eingesetzt werden. Beim F-16 E/F Block handelt es sich um die aktuell modernste Version dieses Kampfflugzeuges, und sie wird auch gelegentlich als die Sparvariante des F-35A Joint Strike Fighters bezeichnet.

 USA

Boeing und die U.S. Navy haben am 20. April in St. Louis mit der Übergabe des 500. F/A-18E/F Super Hornet beziehungsweise dem EKF-Modell EA-18G Growler einen Meilenstein gefeiert. Die Super Hornet stellt die Speerspitze der Navy dar und wird als topmodernes Mehrzweckkampfflugzeug weltweit eingesetzt. Die EA-18G wird von der Navy zur elektronischen Kampfführung sowie zum Ausschalten



EA-18G Growler kurz vor der Landung auf einem Flugzeugträger.

feindlicher Radarstellungen eingesetzt und ist aktuell das modernste taktische Flugzeug der USA mit der Möglichkeit, gegnerische Radars und Kommunikationsmittel zu entdecken beziehungsweise zu stören.

Patrick Nyfeler 