

Blickpunkt Luftwaffe

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz**

Band (Jahr): **87 (2012)**

Heft 9

PDF erstellt am: **26.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

 DEUTSCHLAND

Cassidian hat der deutschen Luftwaffe die ersten zwei auf den neuesten Fähigkeitsstandard ASSTA 3.0 (Avionics System Software Tornado Ada) umgerüsteten Tornado-Serienflugzeuge geliefert. Mit ASSTA 3.0 wird der deutschen Tornado-Flotte die aktuellen Anforderungen der Streitkräfte nach Allwetter-, Präzisions- und Netzwerkfähigkeit angepasst gegeben.

Bis 2018 ist die Umrüstung aller 85 im zukünftigen Bestand der Luftwaffe eingesetzten Tornados auf diesen Standard geplant. ASSTA 3.0 beinhaltet neben der Integ-



Deutscher Tornado ASSTA 3.0.

ration des netzwerkfähigen Datenkommunikationssystems MIDS (Multifunctional Information Distribution System / Link 16) unter anderem ein modernes Funkgerät, einen digitalen Video- und Datenrekorder (DVDR) und die Integration der LJDAM-Präzisionsmunition (Laser Joint Direct Attack Munition), welche sowohl mit Hilfe der Satellitennavigation als auch per Laser ins Ziel gesteuert werden kann. Parallel zu den Aktivitäten bei ASSTA 3.0 laufen bereits die Weiterentwicklungen für ASSTA 3.1. Hierbei werden die monochromen Röhrenbildschirme im hinteren Cockpit durch Farbdisplays ersetzt und die Funktionalität des MIDS erheblich erweitert.

 ITALIEN

Alenia Aermacchi hat anlässlich der Luftfahrtausstellung in Farnborough eine neue Version des C-27 Transportflugzeugs vorgestellt. Die MC-27J ist nicht nur ein Gunship, sondern eine einsatzerprobte Plattform mit bewährter Sensorik, Kommunikations- und Waffensystemen ausgestattet, welches in der Lage ist, eine breite Palette von kundenorientierten Missionen auszuführen. Die MC-27J ist so konzipiert, Luftstreitkräfte und Special Forces bei der Durchführung von mehreren wichtigen Einsätzen, einschliesslich der Unterstützung von Anti-Terror-Missionen, der Evakuierung von Soldaten und Zivilbevölke-



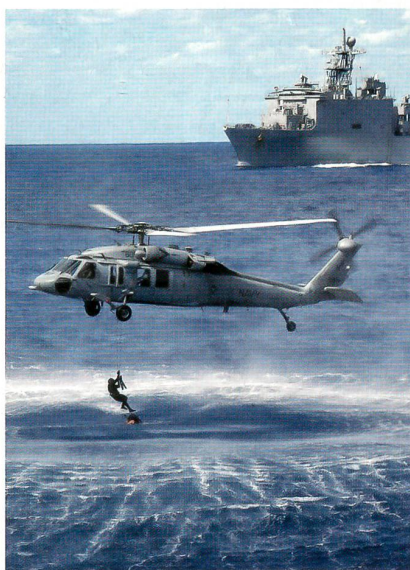
30mm-Geschütz der neuen MC-27J.

rung aus Krisengebieten, der Bekämpfung von asymmetrischen Bedrohungen sowie für alle Standard-Operationen der Special Forces. Die MC-27J bietet Special Forces eine Plattform mit hoher Geschwindigkeit und grosser Reichweite sowie ausreichender Ladekapazität. Die MC-27J ist in der Lage, auf kurzen und / oder unvorbereiteten Pisten zu starten und zu landen.

Daneben verfügt die MC-27J auch Intelligence Surveillance & Reconnaissance (ISR)-Fähigkeit, die Mittel um komplexe Spezialeinsätze aus der Luft zu führen sowie die Fähigkeit, Fallschirmjäger abzusetzen. Darüber hinaus verfügt die MC-27J über die Mittel, Ziele am Boden zu beleuchten und mit der seitlich lafettierten 30mm-Kanone präzise Feuerunterstützung für die Truppe am Boden zu gewährleisten.

 QATAR

Der US-Kongress wurde über die Absicht Qatars informiert, 22 Hubschrauber des Typs Sikorsky Seahawk zu kaufen. Qatar möchte zehn MH-60R Knighthawk Mehr-



US-Marinehubschrauber MH-60S Navalhawk bei einer Rettungsübung.

zweckhubschrauber und zwölf MH-60S Navalhawk beschaffen. Neben diesen Hubschraubern beinhaltet der Auftrag viele Nebenleistungen, welche mit der Beschaffung einhergehen. Der Auftrag wird durch das US-amerikanische Verteidigungsministerium auf 2,5 Milliarden US Dollar beziffert.

 USA

Im Juli hat Lockheed Martin die fünfte C-5M Super Galaxy der US Air Force übergeben; es handelt sich dabei um die achte umgebaute Galaxy. Bei dem C-5M Super Galaxy handelt es sich um eine mit modernen Triebwerken und zeitgemässer Cockpit Avionik nachgerüstete C-5 Galaxy. Das CF6-80C2 Triebwerk liefert eine um 22 Prozent höhere Schubkraft und führt bei dem



Das US-Transportflugzeug Galaxy.

militärischen Transporter zu einer beträchtlichen Leistungs- und Effizienzsteigerung. Neben viel kürzeren Startbahnlängen verbessert sich die Nutzlastkapazität des Transporters in allen Leistungsbereichen.

Die C-5A und C-5B Galaxy sind mit dem TF39 Triebwerk von General Electric ausgerüstet, die Triebwerke waren stets der Schwachpunkt des Transporters, der vor 41 Jahren zum Erstflug startete. Die US Air Force lässt 52 C-5 durch Lockheed Martin auf den neuen Baustandard bringen, 49 B Modelle, ein A Modell und zwei C Modelle.

Northrop konnte sich einen Auftrag im Wert von knapp 90 Millionen US-Dollar sichern. Es geht dabei um die Lieferung von 43 APG-68(V)9 Bordradars für verschiedene F-16-Betreiber; dazu gehören 22 Radargeräte für die neuen F-16C/D Kampffjets für die irakischen Luftstreitkräfte, 15 Geräte für 12 F-16C/D aus der zweiten Lieferung für den Oman und sechs für Thailands Luftwaffe. Thailand betreibt noch rund 54 F-16A/B Falcon der ersten Baureihen. Die neuen APG-68(V)9 Radargeräte sollen bis im März 2015 ausgeliefert werden.

Patrick Nyfeler 